

Kansallinen jakeluinfratyöryhmä

Kokous 7.12. klo 13.30-15.30, Teams

Muistio

1. Tuuli Ojala / LVM avasi kokouksen työryhmän puheenjohtajan Päivi Antikaisen sijasta tämän ollessa estynyt. Paikalla 19 jäsentä. Lisäksi sihteeristö paikalla. Kokouksen sihteerinä toimi Hanna Kola/LVM. Poissa: LUT-yliopisto, TEM, Suomen taksiliitto, ITS Finland, Teknologiateollisuus.

Kokouksessa oli tarkoitus käydä läpi ohjelmaluonnoksen yleisluontoinen sisältö sekä erityisesti toimenpide-ehdotukset ja kuulla työryhmän näkemyksiä raportin täydennys- ja muutostarpeista. Osallistujille oli ennakolta jaettu ohjelmaluonnos tarkasteltavaksi.

Todettiin edellisen kokouksen (3.10.2022) pöytäkirja hyväksytyksi.

2. Tuuli Ojala esitteli kansallisen jakeluinfratöryhman viimeistelyn aikataulua. Aikataulu löytyy työryhmän tiimeri-työtilasta. Työryhmän seuraavat kokoukset, jossa käsiteltäisiin ohjelmaa, pidetään 19.12.2022 ja 10.1.2022.
3. Tuuli Ojala esitteli ohjelmaluonnoksen rakenteen. Ohjelma koostuu kaikkia käyttövoimia koskevista yleisistä osista sekä tarkemmista käyttövoimakohtaisista (sähkö, metaani, vety) tarkasteluista. Yleisenä kommenttina luonnokseen tiedusteltiin energiakriisin ja huoltovarmuuden näkymistä raportissa. Sovittiin tätä osuutta selkeyttävän raportissa paremmin erottuvaksi.

Käsiteltiin käyttövoimakohtaiset luvut alaluvuittain (Tuuli Ojala, Emmi Simonen, Saara Jääskeläinen). Sähkön kohdalla nostettiin esiin kasvihuonepäästövähennystavoitteisiin vastaava sähköautotavoitteen vuodelle 2030 nousevan varsin kunnianhimoiseksi nykyautokantaan verrattuna.

Kotilatauksen ja muun rajoitetussa käytössä oleva henkilöautojen latausinfra osalta pidettiin tavoiteltavana aiempaan ohjelmaan sisältynyttä tavoitetta yön yli latauspaikasta jokaiselle täyssähköautolle. Keskusteltiin sähkön hinnannousun vaikutuksista kotilataajien lataustapoihin, älyratkaisujen hyödyistä sekä taloyhtiöiden asukkaiden vaikutusmahdollisuuksista oman latauksena hintaan. Taloyhtiöillä pörssisähköintegraation ja optimoinnin mahdollistavat laitteet ja palvelut ja kulujen jyvittäminen käyttäjille käytön mukaisesti (ml. käyttötuntien hinta) nähtiin tärkeänä.

Julkisen latausinfra osalta keskusteltiin latauspisteiden ylläpitäjien keräävän reaaliaikaisen datan aggregoinnin mahdollisuudesta ja sen hyödyistä latausinfra kehittämiselle ja sähköverkko-yhtiöille. AFIR-asetusehdotus ei sisällä tällaisen datan vaatimusta, mutta Euroopan parlamentti on omassa kannassaan ehdottanut vastaavaa. Kirjaus aiheesta voitaisiin tehdä myös tietokysymyksiä koskevaan raportin osioon.

Hitaan määränpäälatauksen käyttäjäkuntaa koskevaa sekä yönyli latauksen paikkoja koskevaa tekstiä toivottiin laajennettavaksi laajempaan käyttäjäkuntaan. Lisäksi tehtiin joitakin editoriaalisia ehdotuksia.

Todettiin raskaan ajoneuvokaluston latausinfraa koskeva osio täydentyä vielä Rambollin raportin valmistuttua ohjelmaluonnoksen 2. versioon. Nyt jos tehty toimenpide-ehdotuksia, joita voi kommentoida. Nostettiin esiin toive tukea kuljetusyritysten varikkojen ja terminaalien (puolijulkista) latausinfraa.

Metaanin osalta keskusteltiin CO2-raja-arvosääntelyn vaikutuksesta ja liikenteen verotuksen vaikutuksesta metaanin käyttöön liikenteessä. Muistutettiin tarpeesta mainita teksteissä myös Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman Kaisun kirjaukset sekä uusiutuvan polttoaineen jakeluvuoroitetta koskevat muutokset. Raskaan liikenteen tarpeiden osalta peräänkuulutettiin kunnianhimoista tavoitetta asemien määrälle.

Ohjelman loppupuolen yhteisissä luvuissa käsitellään rajat ylittävää infraa ml. toimenpide-ehdotuksia kansainväliseen yhteistyöhön liittyen sekä jakeluinfraa viennin, työllisyyden, koulutuksen näkökulmista. Tämä osio on vielä täydentymässä.

AFIR-asetusehdotus edellyttää kansallisen jakeluinfraa koskevan toimintakehyksen (ohjelman) laatimista ja edistymisestä raportoimista säännöllisesti. Ohjelma toimisi tämän toimintakehyksen pohjana, mutta sitä tulisi päivittää sekä täydentää muiden liikennemuotojen kuin tieliikenteen infran osalta.

Yleisiä muutos- ja täydennysehdotuksia raporttiin voi toimittaa viimeistään 12.12. Uusi versio jaetaan 14.12. ja sen kirjallinen kommentointiaika päättyy 19.12.

4. Seuraava kokous pidetään 19.12. klo 10-12.
5. Päätettiin kokous.