



# ***KAUKOKIITO***

LVM jakeluinfratyöryhmä

8.11.2022

# Kaukokiito

PERUSTETTU  
★ 1953 ★



**4 miljoonaa**  
lähetystä vuodessa  
15 810 päivässä  
659 tunnissa

**11 minuutissa**

eli yksi lähetys 5,5 sekunnin välein.



Yli **2 000** työntekijää,  
ajoneuvoyksikköjä yli **1 000**



## Yksityinen suomalainen kuljetusketju

● **KAUKOKIIDON OMISTAVAT  
KULJETUSLIIKKEET :**

Ilmari Lehtonen Oy – Rovaniemi  
Kantola & Koramo Oy – Kuusamo  
Taipale Oy – Jyväskylä  
Y. Auramaa Oy – Eura

● **4 pääterminaalia**

● **24 liikenneterminaalia**

Toimitukset seuraavana  
arkipäivänä lähes  
kaikkialle Suomeen



# KAUKOKIITO-KETJUN ILMASTOTEKOJEN ASKELIA

## VÄHÄPÄÄSTÖISEN LOGISTIIKAN KULMAKIVET

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

**HCT** HCT-yhdistelmä-ajoneuvon yhteen kuljetukseen mahtuu enemmän tavaraa – ja siksi kuljetuksia on vähemmän.



Otamme ensimmäisen HCT-yhdistelmä-ajoneuvon koekäyttöön.

9 HCT-yhdistelmä-ajoneuvoa koekäytössä.

HCT-kaluston kokonaismäärä 88kpl (yhteensä 30% Suomen kokonaismäärästä).

155 HCT-ajoneuvoa käytössä.

201 HCT-ajoneuvoa käytössä.

*HCT-yhdistelmäajoneuvon käyttäminen vähensi n. 7 milj. ajokilometriä 2020, jonka ansiosta säästy 2,3 milj. suomalaisen saunomiskertoja vastaava päästö.*

**Moderni kalusto** Uusi kalusto on tehokkaampaa ja pienentää merkittävästi lähipäästöjä.



Investoinnit EURO 6-luokkaan alkavat.

*Uusi EURO 6-luokan kalusto vähentää runkoajon km-kohtaisia typpipäästöjä 93% ja pienhiukkaspäästöjä 88%.*

Lähes 90% runko-kalustosta kuuluu uusimpaan Euro 6-luokkaan.

**Vaihtoehtoiset käyttövoimat** Vähähiilinen logistiikka vaatii uusia vähäpäästöisiä käyttövoimia, kuten sähkö- ja kaasuautoja.



Otamme käyttöön ensimmäisen kaasukäyttöisen puoliperävaunun Jyväskylässä.

4 kaasukäyttöistä ajoneuvoa käytössä.

Otamme ensimmäiset sähkökäyttöiset jakeluautot käyttöön Tampereella ja Turussa.

**Energiatehokkuus** Kokonaislogistiikkaan kuuluu myös muita kuljetusta tukevia palveluita, ja myös niiden tulee olla energiatehokkaita ja vähähiilisiä.



Rakennamme maalämmön Vaasan terminaaliin.

*Maalämpö vähentää keskimäärin n. 60% päästöjä verrattuna fossiiliseen lämmitykseen.*

Alamme päivittämään terminaalien valaisimia sähkön kulutusta vähentäviksi LED-valaisimiksi.

*Loisteputkista ledi-valaistukseen siirtyminen vähentää energiankulutusta n. 60%.*

Otamme käyttöön konesalissamme uusiutuvan energian ja hyödynnämme palvelimien hukkalämmön kaukolämpöverkossa.

Siirrymme täysin paperitomaan toimitusketjuun.

Alamme käyttää pelkästään uusiutuvaa tuulisähköä.

25% kiinteistöistä toimii vaihtoehtoisella energialla, kuten maalämmöllä ja aurinkopaneeleilla.

**2022** Terminaaleissa lähes 100% LED-valaistus.



- ✓ Sähkölatausinfraan panostukset ehdottoman oleellista kohdistaa isoihin jakelualueisiin (Pääkaupunkiseutu, Tampere, Turku)
- ✓ Missä tilaa latausalueille kaupunkialueella? Mahduttava jopa kymmeniä autoja samaan aikaan, nopealla latauksella.
- ✓ Jakeluautot oltava ajossa vähintään yhtä paljon (huom. hankintakustannus), kuin nykyiset diesel autot (10-15h/vrk), ei voi latailla tuntikaupalla.

