



Neuvotteleva virkamies Tuuli Ojala, tuuli.ojala@gov.fi,
Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen, saara.jaaskelainen@gov.fi
Erityisasiantuntija Emmi Simonen, emmi.simonen@gov.fi

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022

Lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Kansallisessa jakeluinfraohjelmassa on esitetty, että maakunnat ovat yhtenä vastuutahona kolmessa toimenpiteessä:

- raskaan liikenteen latausinfraan suunnittelu osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua sekä maankäytön suunnittelun yhteistyötä
- varaudutaan maankäytön suunnittelussa varaamaan tarvittavat alueet raskaan kaluston latauskentille
- huomioidaan jakeluasemien rakentamisen tarve ja turvallisuusnäkökohdat maankäytön suunnittelussa

Maakuntakaavat ja maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ovat pitkän tähtäimen strategia, yleispiirteisiä suunnitelmia. Niiden avulla voidaan yleisesti edistää vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfron kehittymistä, mutta maankäytön suunnittelun näkökulmasta ne eivät yleispiirteisyytensä ja suunnitteluprosessien pitkäkestoisuuden vuoksi ole hyviä välineitä jakeluasemien tms. sijoittumisen eivätkä tarkemman maankäytön suunnittelun kannalta. Maakuntakaavoituksella ja maakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnittelulla voidaan lähinnä esittää tavoitteita ja yleisiä suunnitteluperiaatteita.

Kuntien ajantasaiset yleiskaavat ja asemakaavat ovat oikeat välineet jakeluinfran maankäytön suunnitteluun. Erityisesti asemakaavoissa voidaan mahdollisten jakelupaikkojen lähiympäristöjen maankäyttöä yhteensovittaa tavalla, joka palvelee myös hankkeiden luvituksia myös turvallisuuden ja ympäristön kannalta. On myös muistettava, että maakuntakaavat eivät ole voimassa oikeusvaikutteisten yleiskaavojen ja asemakaavojen alueella.

Pohjois-Savon liitto esittää, että maakunnat poistetaan vastuutahona maankäytön suunnittelun toimenpiteistä. Jossakin muussa yhteydessä voidaan tarvittaessa todeta yleisesti, että maakunnat voivat edistää jakeluinfron kehittymistä sekä liikennejärjestelmätasolla että maankäytön suunnittelun yhteistyöllä kuntien kanssa.

Patrick Hublin
maakuntainsinööri