



Liikenteen infrastruktuurituki

Tuomo Hulkkonen

Vedyn ja kaasun alatyöryhmä 14.09.2022

Reilua energiaa

EU:sta tuleva sääntely

AFIR-asetusehdotus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskien

1. Komissio on ehdottanut heinäkuussa 2021 muutoksia direktiivin
2. Merkittävin muutos olisi direktiivin muuttuminen asetukseksi, jolloin sitä tulisi soveltaa jäsenmaissa sellaisenaan.
3. Euroopan neuvosto hyväksyi kesäkuussa 2022 yhteisen kannan komission ehdottamasta asetuksesta
4. Seuraava vaihe on ns. kolmikantaneuvottelut Euroopan parlamentin kanssa

Vedyn tankkausasemia:

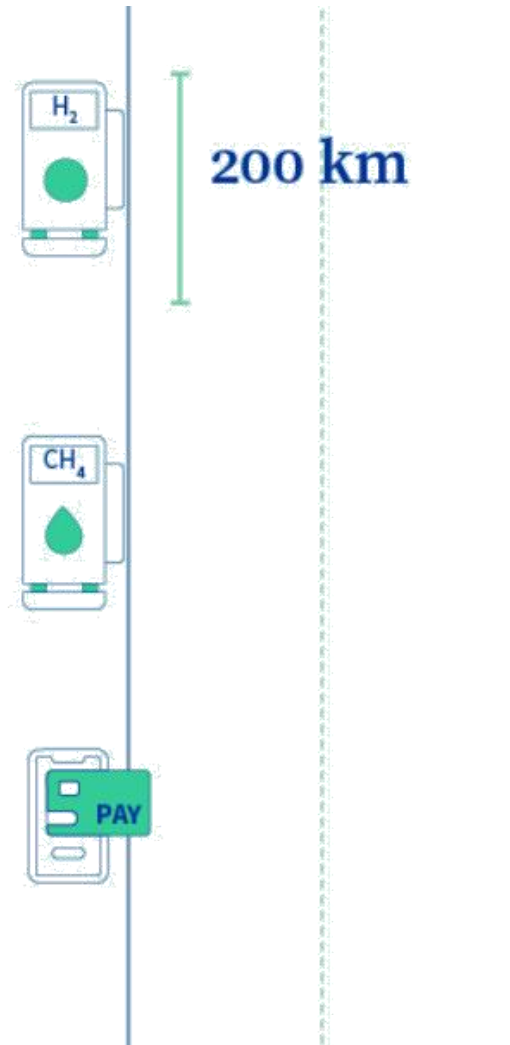
- vähintään 200 kilometrin välein pääteillä (vuoden 2030 lopussa)
- enemmän asemia kaupunkialueilla

Nesteytetyn metaanin tankkauspisteitä:

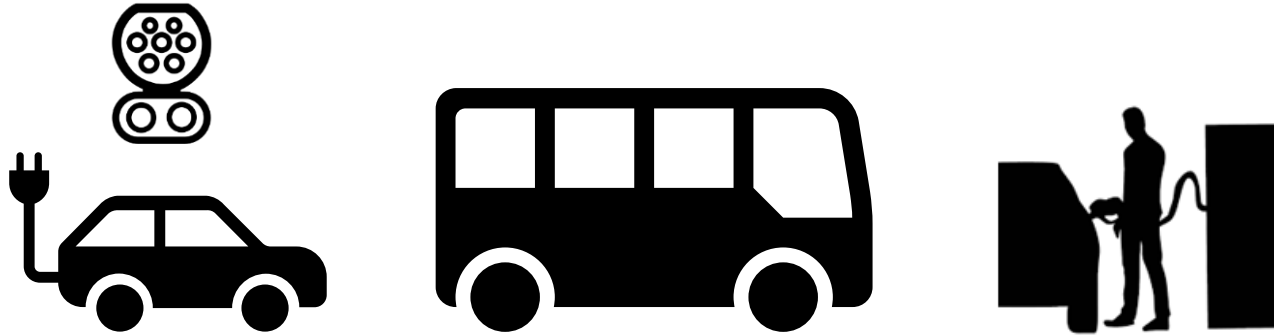
- vähintään pääteiden varrella, jotta metaania käyttävät ajoneuvot voivat liikennöidä kaikkialla EU:ssa

Uudessa infrastruktuurissa

- mahdollistetaan yksittäiset lataukset
- hyväksytään sähköiset maksut
- annetaan käyttäjille selkeät tiedot hinnoitteluvaihtoehdoista



Kansalliset tavoitteet, ohjaus
sääntely ja toimeenpano?



Infratukiasetus,
kaudet 2018-2021 ja 2022-2025



Kokonaistilanne

Ensimmäinen asetuskausi 2018-2021

- Tuettiin latauspisteiden ja biokaasun tankkausasemien investointeja
- Vuosittainen tarjouskilpailu tuesta
- Teknologiat omissa ryhmissään
- Vuotuinen määräraha 3,0-5,5 M€ vuodessa. Biokaasulle 1,5-3 M€

Toinen asetuskausi 2022-2025

- Biokaasu kahteen erilliseen ryhmään
- Vety uutena ryhmänä
- Määrärahan kasvaa 13 M€, josta kaasulle ja vedylle 4,9 M€.
- Biokaasun ja linja-autojen latauspisteiden notifiointi on kesken
- Kaksi kilpailutusta järjestetty:
 - Suurtehoinen lataus
 - Uusiutuvan vedyn tankkaus
- Seuraavat kilpailutukset suurteholatureille ja vedyn tankkaus pisteille lokakuussa

Vuosina 2018-2021 järjestettiin yhteensä neljä tarjouskilpailua

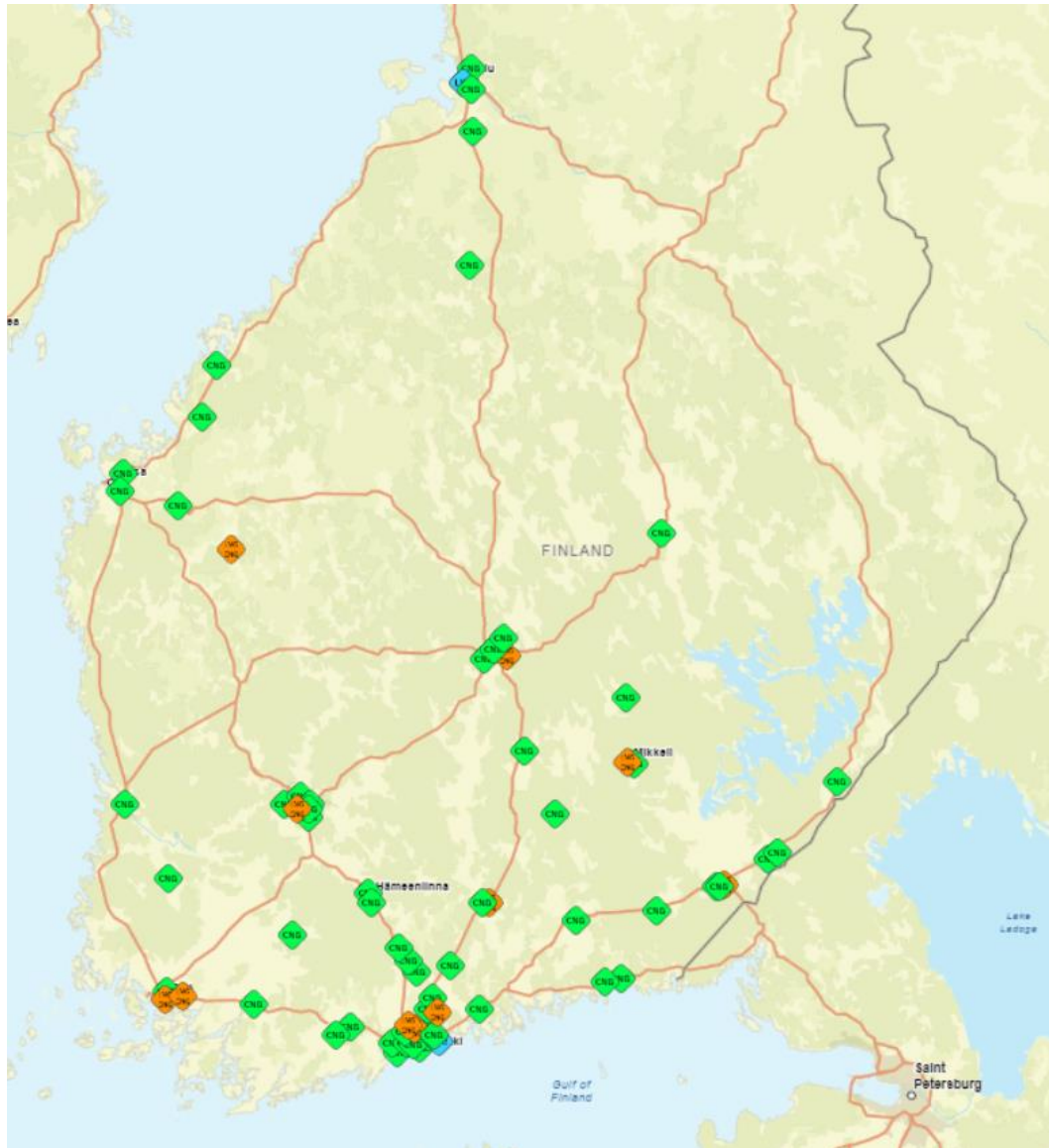
Vuosi/kk	Yksikkö	2018/10	2019/09	2020/10	2021/4
Kokonaisbudjetti	MEUR	3	3	5,5	5,5
Biokaasun tankkauspisteet	hyväksyttyä tarjousta	6	7	18	20
Linja-autojen latauspisteet	hyväksyttyä tarjousta	ei tarjouksia	4	3	11
Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	hyväksyttyä tarjousta	5	17	68	73
Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	hyväksyttyä tarjousta	ei tarjouksia	14	ei mukana	ei mukana

Tuen maksatustilanne 6.9.2022

Ryhmä	Hyväksytyt tarjoukset				
	Lukumäärä	Maksatushakemus hyväksytty	Maksatushakemus hylätty	Takaraja on umpeutunut	Voivat vielä hakea maksatusta
Biokaasun tankkauspisteet	51 59 asemaa	7 11 asemaa	0	6	38
Linja-autojen latauspisteet	18	4	0	4	10
Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet	163	21	1	6	136
Ajoneuvojen perustehoiset latauspisteet	14	4	5	5	0

Kaasun tankkausasemat Suomessa n. 63 kpl

NGVA Europe:
Suomi 63 kpl,
Ruotsi 207 kpl
Norja 27 kpl
Viro 21 kpl



Lähde: Finntraffic, liikennetilanne, <https://liikennetilanne.finntraffic.fi/kartta>

Vedyn tankkausasemat Euroopassa 158 kpl



energiavirasto



Lähde: *H₂ mobility*,
<https://h2.live/en/>

Ruotsi 2023

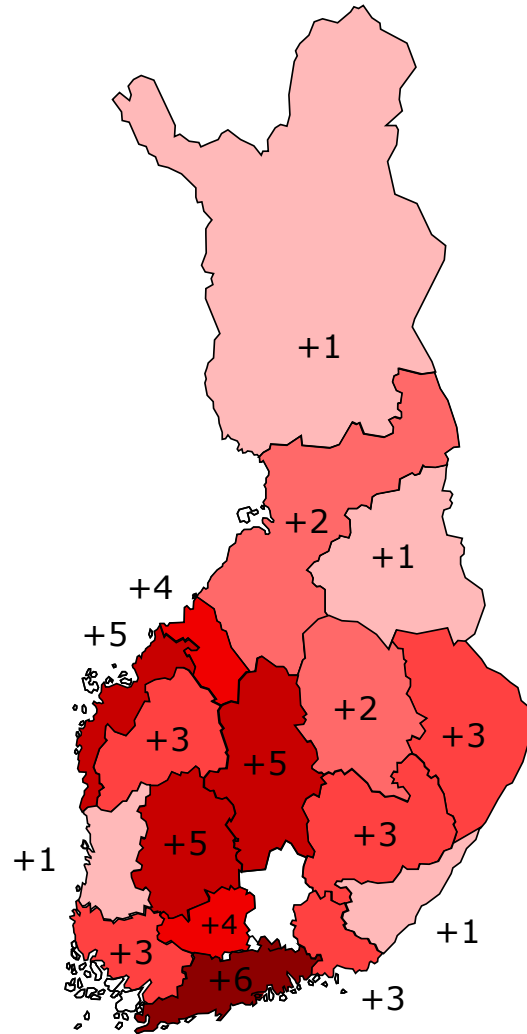


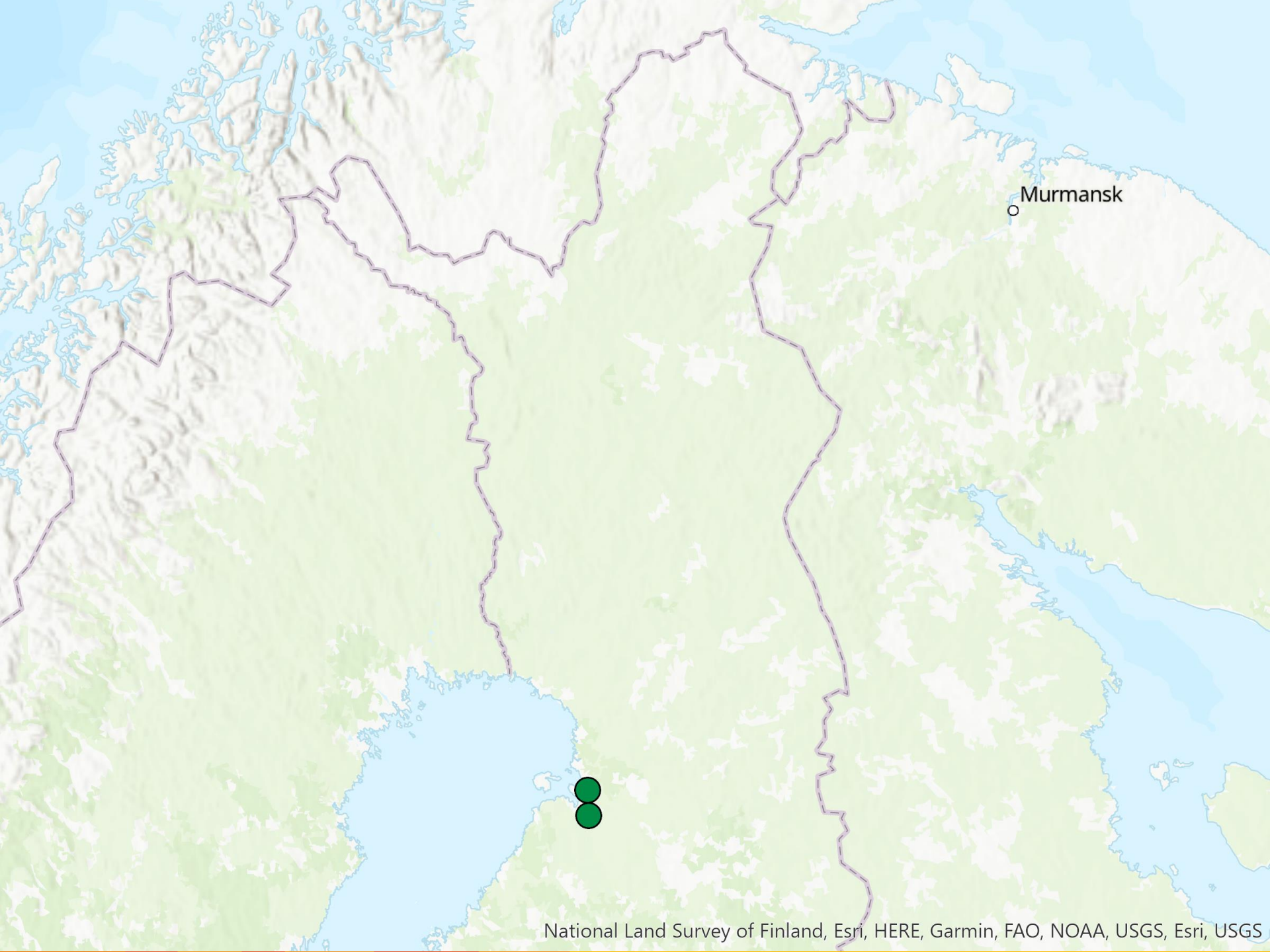
energiavirasto



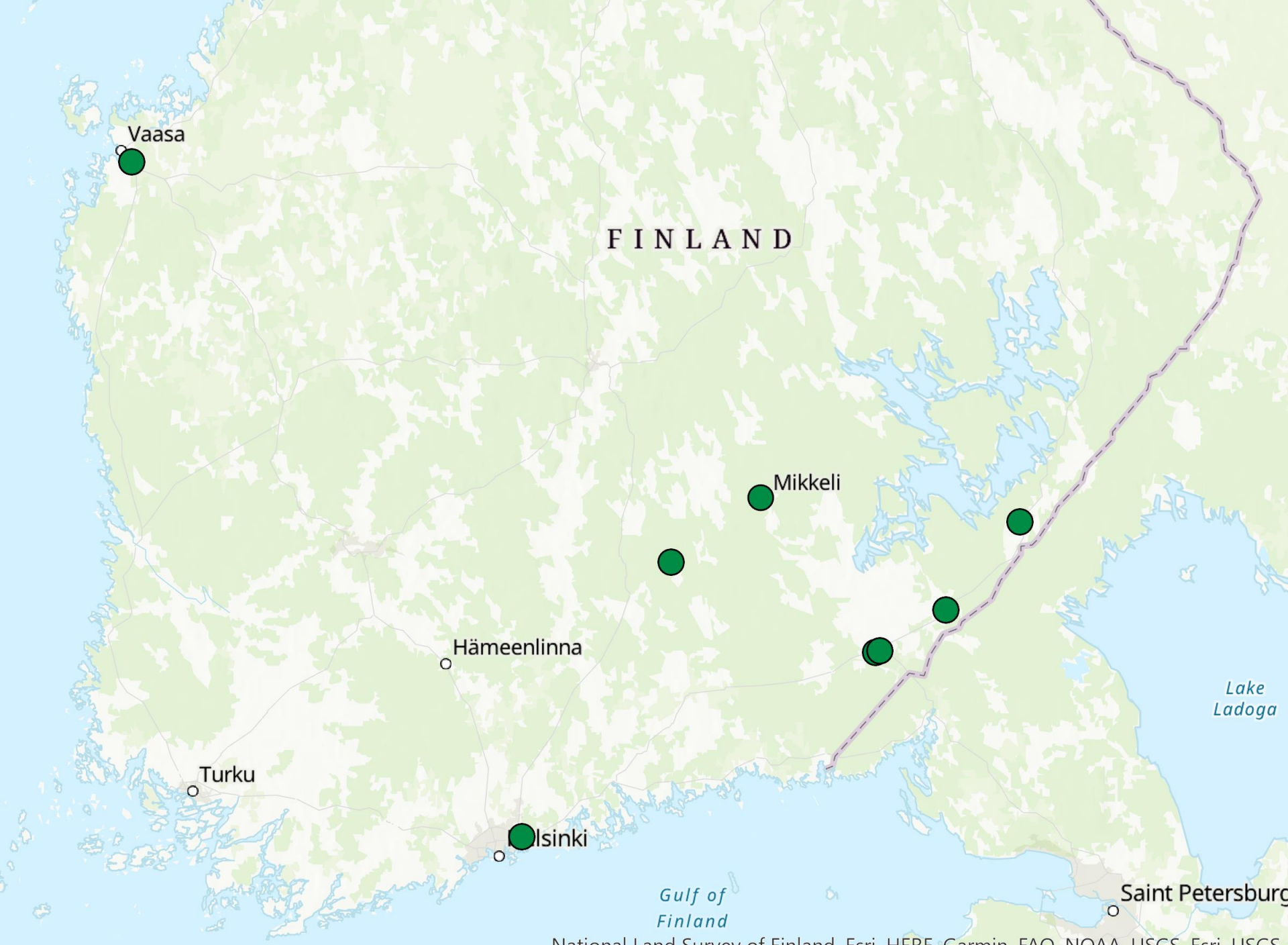
Sweden, Ministry of Infrastructure

Hyväksytyt tukipäätökset, 59 asemaa





Murmansk



Vedyn kilpailutus 2022/08

1. Kaksi tarjousta yhdeltä ja samalta tarjoajalta.
Valitettavasti molemmat tarjoukset joudutaan hylkäämään.
2. Alustava suunnitelma on laittaa lokakuussa 2022 tarjolle nyt jakamatta jäänyt MEUR 1 + nesteytetyn biokaasun määräraha MEUR 1
3. Hylkäämisen syy on infra-asetuksen 13 §: jonka mukaan "[..] ei kuitenkaan saa myöntää ryhmään 1 ja 3–5 kuuluviin hankkeisiin, jos kaikki samaan ryhmään kuuluviin hankkeisiin tehdyt tarjoukset ovat kirjanpitolaissa (1336/1997) tarkoitetuilta samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä”.



energiavirasto

Kiitos!

Yli-insinööri Tuomo Hulkkonen
tuomo.hulkkonen@energiavirasto.fi

<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>



energiavirasto

Lisämateriaalit



energiavirasto

Liikenteen infrastruktuurituen kilpailuajankohdat syksyllä 2022 on julkaistu

Energiavirasto kilpailuttaa tukea ajoneuvojen suuritehoisille latauspisteille ja uusiutuvan vedyn tankkauspisteille. Energiavirasto kehottaa toiminnanharjoittajia tutustumaan tarjouskilpailun osallistujan ohjeeseen ja osallistumaan infotilaisuuteen 28.9.2022.

Energiavirasto on tehnyt päätöksen seuraavien kilpailutusten järjestämisestä:

Ajoneuvojen suuritehoisille latauspisteille on haettavissa tukea 5.10.2022 - 26.10.2022

Uusiutuvan vedyn tankkauspisteille on haettavissa tukea 5.10.2022 - 26.10.2022.

Tuesta kiinnostuneita tahoja pyydetään olemaan suoraan yhteydessä Energiavirastoon hyvissä ajoin ennen hakuaikaa. Tukea kohdistetaan molemmille ryhmille vähintään 1 miljoona euroa. Mikäli muita ryhmiä ei notifioida komissiolla syyskuun aikana, ryhmien budjetti siirtyy asetuksen mukaisesti kilpailutettaville ryhmille. Tällöin suuritehoisille latauspisteille on haettavissa tukea vähintään 7,2 miljoonaa euroa ja uusiutuvan vedyn tankkauspisteille on haettavissa tukea 2 miljoonaa euroa. Energiavirasto tiedottaa budjetin suuruudesta ennen tarjouskilpailun alkua.

Energiavirasto kehottaa toiminnanharjoittajia tutustumaan tarjouskilpailun osallistujan ohjeeseen. Ohjeeseen liittyvät kysymykset pyydetään esittämään sähköpostin välityksellä. Ohjetta tullaan päivittämään ennen tarjouskilpailun alkua.

Energiavirasto järjestää informaatiotilaisuuden asetuksen mukaisista kilpailutuksista keskiviikkona 28.09.2022 klo 13.00 - 15:00. Tilaisuuteen on mahdollista osallistua paikan päällä Energiavirastolla tai etäyhteyksin. Energiavirastolla osallistuville on kahvitarjoilu klo 12.30 alkaen. [Ilmoittautumislinkki](#)

Tarjouskilpailun osallistujan ohje on julkaistu Energiaviraston kotisivulla: <http://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>. Kotisivulta löytyy myös edellisen infotilaisuuden esitysmateriaali.

Sähköpostiosoite kysymyksiä, yhteydenottoja ja ilmoittautumisia varten: infratuki@energiavirasto.fi

Lisätietoja:

Roland Magnusson, Kilpailutusasiantuntija, Energiavirasto, puh. 029 5050 111

Tuomo Hulkkonen, Yli-insinööri, Energiavirasto, puh. 029 5050 097

Tieliikenne



henkilöautot ja **alle 3,5 tonnin** kuorma-autot



yli 3,5 tonnin kuorma-autot

Latausasemia:

→ vähintään 60 kilometrin välein pääteillä



vuoden 2025 loppuun mennessä



vuoden 2030 loppuun mennessä



→ latausasemien kokonaisantotehon olisi vuosittain kasvettava rekisteröityjen autojen määrän lisääntyessä



→ vähintään yksi latausasema jokaisella turvallisella pysäköintialueella (vuoden 2030 loppuun mennessä)

→ latausasemia myös kaupunkialueilla

Poikkeuksia vähäliikenteisillä teillä



I 60 km

