



Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva asetusehdotus (AFIR) - käyttäjäystävällisyys ja tietokysymykset

Emmi Simonen, erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintäministeriö
Sähköalatyöryhmän kokous
24.10.2022

AFIR neuvottelutilanne

- Komissio antoi ehdotuksen AFIR-asetukseksi heinäkuussa 2021.
- Jäsenvaltioiden yleisnäkemyks saavutettiin liikenneneuvostossa 2.6.2022.
- Euroopan parlamentti äänesti ehdotuksesta viime viikolla (19.10.)
 - Euroopan parlamentti ehdottaa komissiota ja neuvostoa tiukempia sitovia velvoitteita erityisesti tieliikenteen vaihtoehtojen käyttövoimien infrastruktuurille.
 - Tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin joustot on huomioitu, tosin ei yhtä laajasti kuin neuvoston yleisnäkemyksessä.
- Työ jatkuu kolmikantaneuvotteluissa neuvoston (jäsenvaltiot), Euroopan parlamentin ja komission välillä.

AFIR:n tavoitteet

1. varmistetaan vähimmäisinfrastruktuuri vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien ajoneuvojen tarpeellisen käyttöönoton tueksi kaikissa liikennemuodoissa;
2. varmistetaan infrastruktuurin täysi yhteentoimivuus; ja
- 3. varmistetaan, että käyttäjille on tarjolla kattavat tiedot ja asianmukaiset maksuvaihtoehdot**



Maksuvälineitä koskevat vaatimukset:

2.6. yleisnäkemyksen mukaan

- **Latauspisteen ylläpitäjien** on yleisesti saatavilla olevilla pisteillä tarjottava mahdollisuus **kertalataukseen**.
- **Uusilla latauspisteillä** eli asetuksen voimaantulon jälkeen 6 kuukauden päästä käyttöönotetuilla latausasemilla tulee olla **vähintään yksi seuraavista maksupäätteistä**:
 - 1) maksukorttien lukulaite
 - 2) laite, jossa on lähimaksutoiminto ja jotka pystyvät vähintään lukemaan maksukortteja; tai
 - 3) laite, joka käyttää internetyhteyttä, jolla voidaan luoda esimerkiksi QR-koodi maksun suorittamiseen (vaihtoehto ainoastaan alle 50 kW latausasemilla)
- **1.1.2027 alkaen kaikilla yli 50 kW latauspisteillä**, jotka täyttävät AFIR:n vaatimukset (esim. sijainnista TEN-T verkolla), tulee tarjota maksukorttimaksamisen toiminto (ks. edeltä 1 ja 2).
- Yksi maksupääte voi palvella useampaa latauspistettä. Edellä mainittua ei sovelleta ilmaisiin latauspisteisiin.



Hinnan ilmoittamista koskevat vaatimukset

2.6. yleisnäkemyksen mukaan

- Ehdotetut vaatimukset kohdistuvat sekä 1) **latauspisteiden ylläpitäjiin** että 2) **liikennepalvelun tarjoajiin**.
- Yleisesti hintojen on oltava kohtuullisia, läpinäkyviä ja syrjimättömiä.
- **Ylläpitäjien** esitettävä **kertahinta** ja kaikki sen **hintatekijät** ennen lataus- tai tankkaustapahtuman aloittamista.
 - Latausasemalla on esitettävä ainakin seuraavat hintatekijät, kuten 1) latauskerran hinta 2) minuuttihinta ja 3) kilowattituntihinta
 - Kun on kyse yli 50 kW latauspisteestä, ja latauspisteestä, joka täyttää AFIR:n vaatimukset → tiedot tulee selkeästi näyttää latausasemalla.
- **Liikennepalvelun tarjoajien** on yleisesti saatavilla olevilla pisteillä ennakkollisesti asetettava loppukäyttäjien saataville vapaasti saatavilla olevin sähköisin menetelmin kaikki asianmukaiset hintatiedot.
- Hintatiedoissa tulee eritellä kaikki hintatekijät. Rajat ylittävistä verkkovierailuista ei saa periä maksua.



**”Kuluttajille on annettava riittävästi tietoa tämän
asetuksen soveltamisalaan kuuluvien, yleisesti saatavilla
olevien vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja
tankkauspisteiden maantieteellisestä sijainnista,
ominaisuuksista ja palveluista.”**

Tiedonantoa koskevien vaatimusten sääntelykehikko

- AFIR-asetusehdotus määrittelee saataville asetettavat tietotyypit
 - Vastaa kysymyksiin siitä, **kuka** ja **mitä** tietoja on annettava saataville
- Aloitteella on tiivis yhteys älykkäitä liikennejärjestelmiä koskevaan direktiiviin (nk. **ITS-direktiivi**, (EU) 2010/40)
 - ITS-direktiivin nojalla annetut delegoidut säädökset myös ydinasemassa.
 - Erityisesti delegoitu asetus unionin laajuisista tosiaikaisista liikennetietopalveluista (nk. **RTTI-asetus**, (EU) 2015/962).
 - Vastaa kysymykseen siitä, **miten** tietoja on jaettava.

AFIR-ehdotuksen tietoa koskevat vaatimukset

2.6. yleisnäkemyksen mukaan

- Jäsenvaltioiden on nimettävä **tunnisteiden rekisteröintiorganisaatio** (*Identification Registration Organisation, IDRO*), joka **1) antaa ja 2) hallinnoi** latauspisteiden ylläpitäjien ja liikennepalveluiden tarjoajien yksilöintikoodeja (ID).
 - 1,5 vuoden sisällä asetuksen voimaantulosta
- Yleisesti saatavilla olevien **latauspisteiden ylläpitäjien** tai, näiden toimijoiden välisten järjestelyjen mukaisesti pisteiden **omistajien**, on varmistettava, että niiden ylläpitäjästä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista tai niihin erottamattomasti liittyvistä palveluista on saatavilla **tietoa** ja että kyseiset tiedot ovat saatavilla **kansallisten yhteyspisteiden** kautta **maksutta**.
 - 1,5 vuoden sisällä asetuksen voimaantulosta
- Jäsenvaltioiden on viimeistään varmistettava, että tiedot ovat avoimesti ja syrjimättömästi sidosryhmien saatavilla jäsenvaltion kansallisen yhteyspisteen kautta ITS-direktiivin mukaisesti.
 - 1 vuoden 11 kuukauden sisällä asetuksen voimaantulosta.

Toimitettavat staattiset tiedot

Lataus-ja tankkauspisteet

- 1) lataus-tai tankkauspisteiden maantieteellinen sijainti
- 2) liittimien lukumäärä
- 3) vammaisille tarkoitettujen pysäköintipaikkojen määrä
- 4) lataus-ja tankkausaseman a) omistajan ja b) ylläpitäjän yhteystiedot
- 5) aukioloajat

Latauspisteet

- 5) tunnistekoodit (ID), ainakin latauspisteen osalta
- 6) liitännän tyyppi
- 7) virtatyyppi (vaihtovirta/tasavirta)
- 8) antoteho (kW)



Toimitettavat dynaamiset tiedot

Ei tarvitse toimittaa dynaamisia tietoja, mikäli pisteistä ei peritä maksuja.

Lataus-ja tankkauspisteet

- 1) Toiminnallinen tila (toiminnassa/epäkunnossa)
- 2) Saatavuus (käytössä/ei käytössä)
- 3) Kertahinta



Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

Emmi Simonen
emmi.Simonen@gov.fi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ