



Kansallinen jakeluinfratyöryhmä

Järjestäytymiskokous 7.6.2022

LVW LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

1. Jakeluinfratyöryhmä

- Työryhmä on asetettu tieliikenteen uusien käyttövoimien jakeluinfran kehittämiseksi ja suunnittelemiseksi
- Jäsenet 24 eri organisaatiosta
- Työryhmä kuulee työssään laajasti myös muita tahoja, ml. jakeluinfraa rakentavia ja siihen liittyviä palveluita tuottavia yrityksiä sekä polttoaineiden jakelijoita ja tuottajia
- Hankkeessa tuotetaan:
 - Raportti Suomen tilanteesta liikenteen uusien polttoaineiden infrastruktuurin kehittämisessä
 - **Ohjelma Suomen jakeluinfran kehittämiseksi vuoteen 2030/-35**



1. Jakeluinfratyöryhmä

- Työssä tarkastellaan
 - jakeluinfran nykytilaa
 - nykytoimien riittävyyttä
 - tarvetta uusille toimille ml. sääntely
 - mahdollisia sääntelystä, taloudellisista seikoista tai muista syistä johtuvia pullonkauloja ja keinoja niiden ratkaisemiseksi
 - infran käyttäjäystävällisyyden edistämistä
 - älykkäiden järjestelmien ja latauspalveluiden kehittymistä ja niiden mukanaan tuomia mahdollisuuksia



1. Jakeluinfratyöryhmä

- Työssä huomioidaan
 - uusia käyttövoimia (sähkö, kaasu, vety) hyödyntävän ajoneuvokannan arvioitu kasvu sekä odotettavissa olevat kehitystrendit eri teknologioissa
 - jakeluinfraa koskeva reaaliaikainen tieto sekä erilaiset maksukäytännöt ja niiden toimivuus
 - EU-tason velvoitteet (AFIR ja muut uudistukset) sekä kannusteet (tuki-instrumentit).
- Työssä voidaan käyttää inspiraationa myös vertaismaiden esimerkkejä, kuten Norjassa valmisteltavaa latausinfrastrategiaa. Myös rajat ylittävän liikenteen tarpeita ja liikenteen solmukohtien tarpeita tarkastellaan.



1. Työn organisointi

- Ehdotus jakaa työ kahteen alatyöryhmään, johon kaikki jäsenorganisaatiot voivat nimetä edustajansa
 - Sähkö
 - Kaasu ja vety
- Alatyöryhmät laativat työohjelmansa ja kuulevat relevantteja asiantuntijoita sen puitteissa
- Alatyöryhmät raportoivat työstään työryhmälle, joka johtaa tilannekuvaraportin ja ohjelman työstämistä
- Työn kuluessa järjestetään kaksi julkista kuulemistilaisuutta (todennäköisesti lokakuussa ja joulukuussa)



1. Jakeluinfratyöryhmän alustava aikataulu

Kesäkuu

- Järjestäytymiskokous 7.6.
- Alatyöryhmien perustaminen ja työn käynnistäminen
- Tilannekuvaraportin valmistelun käynnistys: Traficom analyysi (julkinen infra), kontribuutiot

Syyskuu

- Alatyöryhmät työssä: yritysten kuuleminen tilannekuvasta ja suunnitelmista
- Tilannekuvaraportin valmistelu

Marraskuu

- Kansallisen ohjelman työstö jatkuu alatyöryhmissä
- 18.11. tilannekuvan raportointipäivä komissiolle

Tammikuu

Kansallinen ohjelma lausunnoilla

Helmikuu

Ohjelman viimeistely ja julkaisu

Joulukuu

- Ohjelmaluonnoksen viimeistely
- Työryhmän kokous **kuun alku**
- Kuulemistilaisuus ja ohjelman asettaminen lausunnoille **kuun puoliväli**

Lokakuu

- Työryhmän kokous 3.10. keskustelu tilannekuvaraportista, kansallisen ohjelman luonnos (rakenne, osittain sisältö)
- Laajempi kuulemistilaisuus 13.10.2022 tilannekuvan esittely, tulevaisuuden tarpeet
- Tilannekuvaraportin viimeistely ja käännettäminen
- Kansallisen ohjelman työstäminen

Elokuu

- Alatyöryhmät työssä
- Tilannekuvaraportin valmistelu käynnissä
- Traficom tilannekuva valmistuu (kuun vaihde)

Norjan ja Ruotsin strategioiden esittely ja keskustelu **kesä-/elokuu**

2. Tilannekuvaraportti

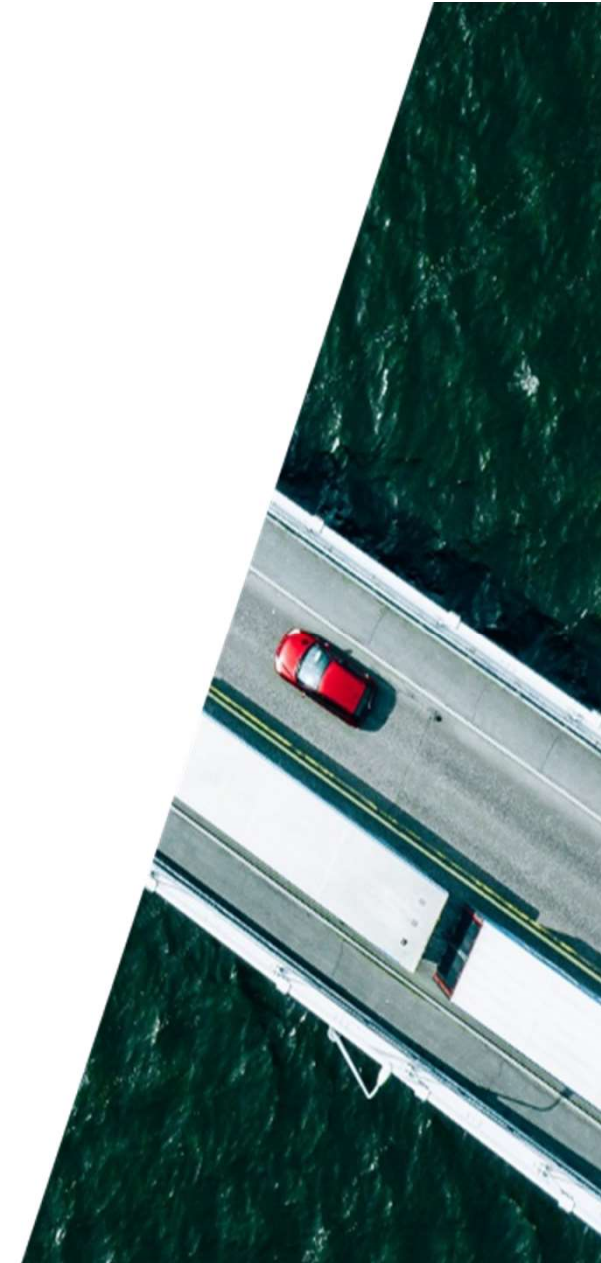
- Direktiivi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (jakeluinfradirektiivi 2014/94/EC) asettaa jäsenmaille velvoitteen raportoida liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden markkinoiden kehittämisestä ja asiaan liittyvän infrastruktuurin käyttöönottamisesta kolmen vuoden välein.
- 1. seurantaraportti toimitettiin komissiolle 18.11.2019
- 2. seurantaraportti tulee toimittaa komissiolle 18.11.2022
- Raportin tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:
 - Oikeudelliset toimenpiteet: Tiedot lainsäädäntö- tai sääntelytoimenpiteistä taikka hallinnollisista toimenpiteistä, joilla tuetaan vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamista
 - Kansallisen toimintakehyksen täytäntöönpanoa tukevat toimenpiteet: Erilaiset taloudelliset ja muut kannustimet.
 - Tutkimus, teknologian kehittäminen ja demonstrointi
 - Tavoitteet ja niiden saavuttaminen
 - Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehitys

Vuoden 2019 seurantaraportti

1.	Johdanto.....	9	3.1.4	Muutokset lainsäädännössä.....	58
2.	Tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	10	3.2	Taloudellinen ohjaus.....	59
2.1	Tieliikenne.....	10	3.2.1	Polttoaineverotus.....	59
2.1.1	Vaihtoehtoisia käyttövoimia koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	10	3.2.2	Auto- ja ajoneuvoverot.....	59
2.1.2	Ajoneuvoja koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	12	3.2.3	Uusien autojen hankintatuki.....	60
2.1.2.1	Kaikki ajoneuvot.....	12	3.2.4	Työsuhdeauton verotuksen muuttaminen.....	61
2.2.2.2	Sähkö.....	15	3.2.5	Energiatuet.....	62
2.1.2.3	Maa- ja biokaasu (metaani).....	21	3.2.6	Maaseudun yritys- ja energiatuet.....	63
2.1.2.4	Vety.....	26	3.2.7	EU-rahoitusinstrumenttien hyödyntäminen jakeluinfraan rakentamisessa.....	64
2.1.2.5	Nestemäiset biopolttoaineet.....	27	3.2.8	Raideliikenteen sähköistäminen ja muut raideliikenteen hankkeet.....	64
2.1.3	Jakeluinfraa koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	29	3.3	Politiikkatoimet.....	65
2.1.3.1	Sähkö.....	29	3.3.1	Biopolttoaineiden käytön edistäminen lentoliikenteessä.....	65
2.1.3.2	Maa- ja biokaasu (metaani).....	35	3.3.2	Maakaasun ja biokaasun käytön edistäminen vesiliikenteessä.....	65
2.1.3.3	Vety.....	38	3.3.3	Vaihtoehtoisten käyttövoimien käytön edistäminen satamissa ja lentoasemilla.....	65
2.1.3.4	Nestemäiset biopolttoaineet.....	39	3.3.4	EU-tavoitteisiin ja toimenpiteisiin vaikuttaminen.....	66
2.2	Raideliikenne.....	42	3.3.5	Kv. tavoitteisiin ja toimenpiteisiin vaikuttaminen.....	66
2.3	Vesiliikenne.....	43	3.4	Tutkimus ja kehittäminen.....	69
2.3.1	Vaihtoehtoisia käyttövoimia koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	43	3.4.1	Informaatio-ohjaus.....	69
2.3.2	Liikennevälineitä koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	48	3.4.2	Tutkimus, kehittäminen ja innovaatiot.....	71
2.3.3	Jakeluinfraa koskevat tavoitteet ja niiden toteutuminen.....	51	3.4.3	Seuranta.....	71
2.4	Lentoliikenne.....	54			
3	Toimenpiteet.....	56	4	Työryhmän ehdotus tavoitteiden tarkistamisesta.....	72
3.1	Lainsäädännölliset toimet.....	56			
3.1.1	Jakeluvelvoitelaki.....	56			
3.1.2	Laki liikenteen palveluista.....	56			
3.1.3	Uusien teknologioiden käyttöönoton edistäminen julkisten hankintojen kautta.....	56			

3. Jakeluinfrastruktuuriasetuksen (AFIR) valmistelutilanne

- Tavoitteena julkisen vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin EU:n laajuinen kehittyminen tie-, meri- ja lentoliikenteessä.
- Tieliikenteen osalta komission ehdotus sisältää sitovia tavoitteita mm. sähkölatausinfrastruktuurin rakentumiselle henkilö- ja pakettiautoille sekä raskaan tieliikenteen ajoneuvoille, sekä vetytankkausinfrastruktuurille. Tavoitteet kohdistuvat jäsenvaltioille.
- Suomi suhtautuu ehdotukseen pääosin myönteisesti.
- Tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin tavoitteiden osalta huomioitava, että Suomessa on paljon harvaan asutettuja alueita, joilla välimatkat ovat pitkiä ja liikennöinti vähäistä.
- Vety on kiinnostava tulevaisuuden käyttövoima, jonka liikennekäytön edistämistä tulisi edistää mm. lainsäädännön keinoin. Vetyä koskevien tavoitteiden tarkoituksenmukaisuus ja kustannustehokkuus on kuitenkin huomioitava.



3. Jakeluinfrastruktuuriasetuksen (AFIR) valmistelutilanne

- Suomen vaikuttamistavoitteet on huomioitu hyvin 2.6. hyväksytyssä liikenneneuvoston yleisnäkemyksessä.
- Yleisnäkemys sisältää kansallisia joustoja tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin rakentamiselle vähäliikenteisille alueille, ja ehdotuksen vetytankkausinfrastruktuuria koskevat tavoitteet ovat komission alkuperäistä ehdotusta lievempiä.
- Euroopan parlamentti äänestää komission ehdotuksesta syys-lokakuussa 2022.
- AFIR astuisi aikaisintaan voimaan vuoden 2023 aikana.

4. Työryhmän keskusteltavaksi

- Esitetty alatyöryhmäjako ja työn aikataulu?
- Odotuksia ja toiveita työryhmän työlle? Mitä asioita on tarpeen erityisesti nostaa esiin?
- Mitä asioita tulevan kansallisen jakeluinfraohjelman tulee sisältää? Mikä on ohjelman sopiva tavoitevuosi?
- Tunnistattekko tutkimus- ja selvitystarpeita ja – mahdollisuuksia? Miten esimerkiksi yksityisestä latausinfraasta (taloyhtiöt, työpaikat?) saadaan luotua tilannekuva ja seurattua sen kehitystä?
- Muita ajatuksia?





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LVW LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ