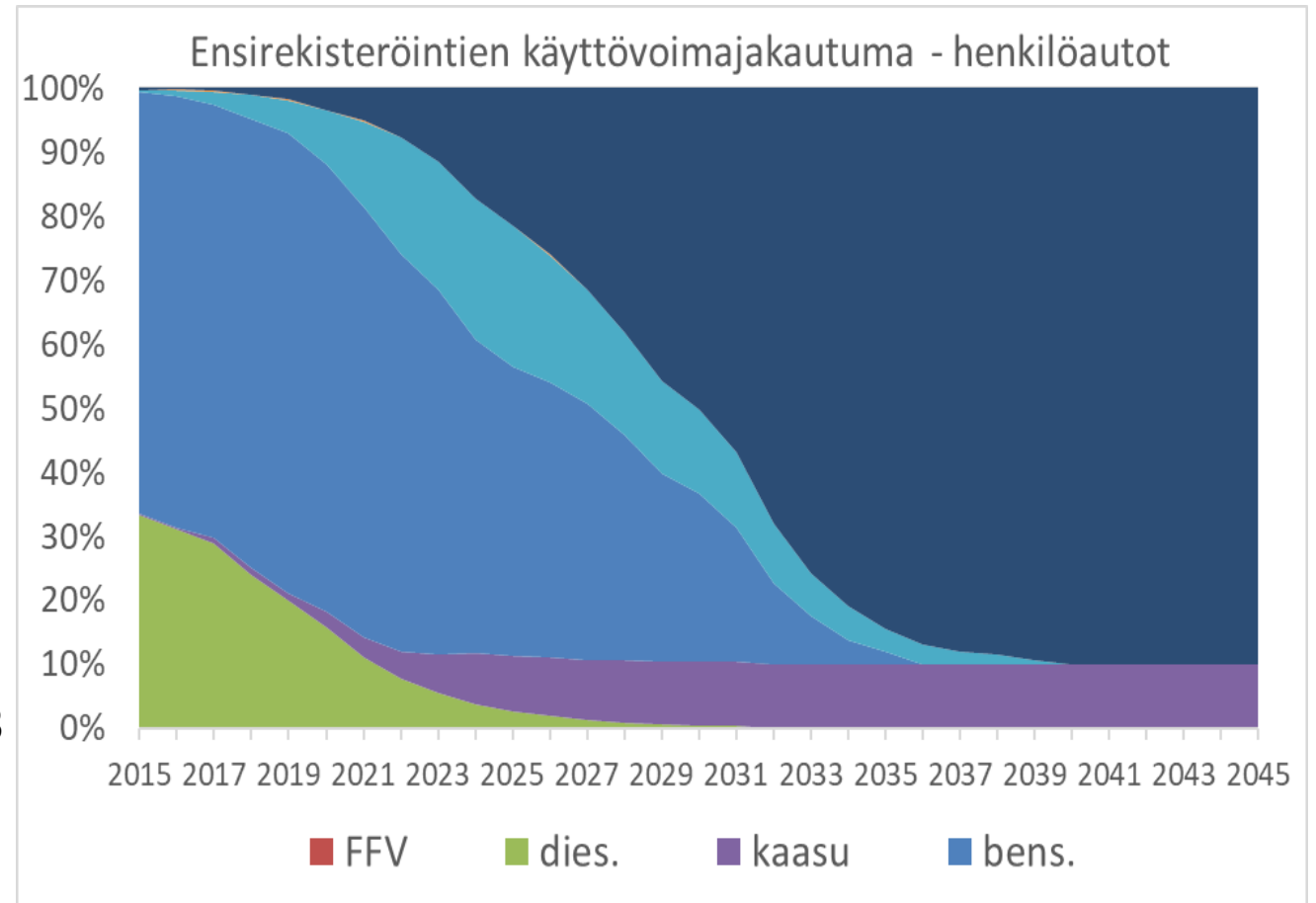


Liikenteen sähköistyminen - tavoitteet Fossiilittoman liikenteen tiekartassa



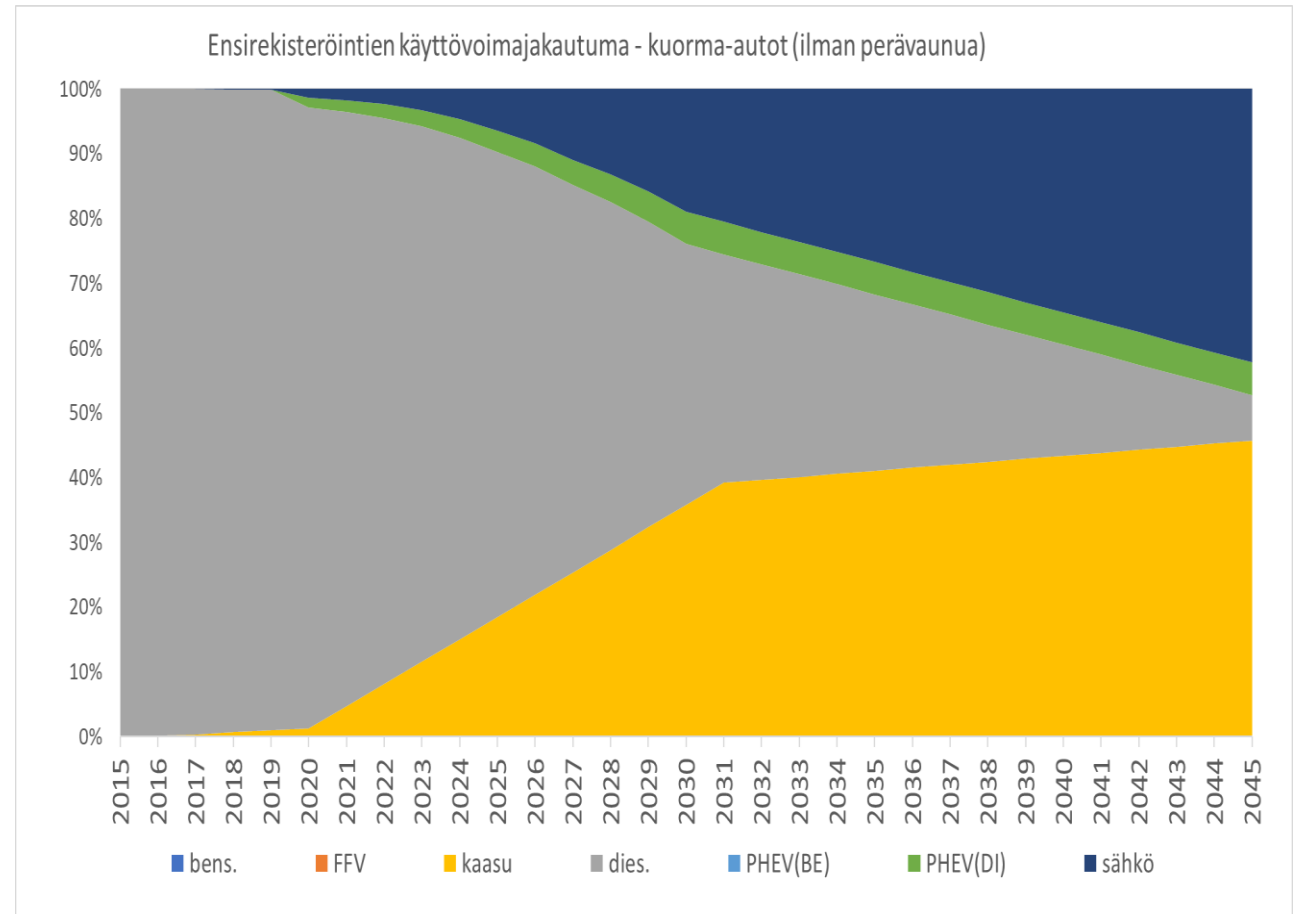
Liikenteen sähköistymisen tavoitteet / henkilöautot (WAM)

- Tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 yhteensä 700 000 sähköautoa (Huom! Kaisussa 750 000 sähköautoa!)
- Näistä yli puolet olisi täyssähköautoja ja alle puolet ladattavia hybridejä.
- Täyssähköautojen myyntiosuudet (uusista autoista) kasvaisivat vuoden 2021 noin 5 %:sta vuoden 2030 noin 50 %:iin.
- Ladattavien hybridien myyntiosuudet kasvaisivat vuoden 2021 noin 18 %:sta noin 22 %:iin vuonna 2025, mutta alkaisivat sitten pienenemään ja olisivat vuonna 2030 noin 13 %.

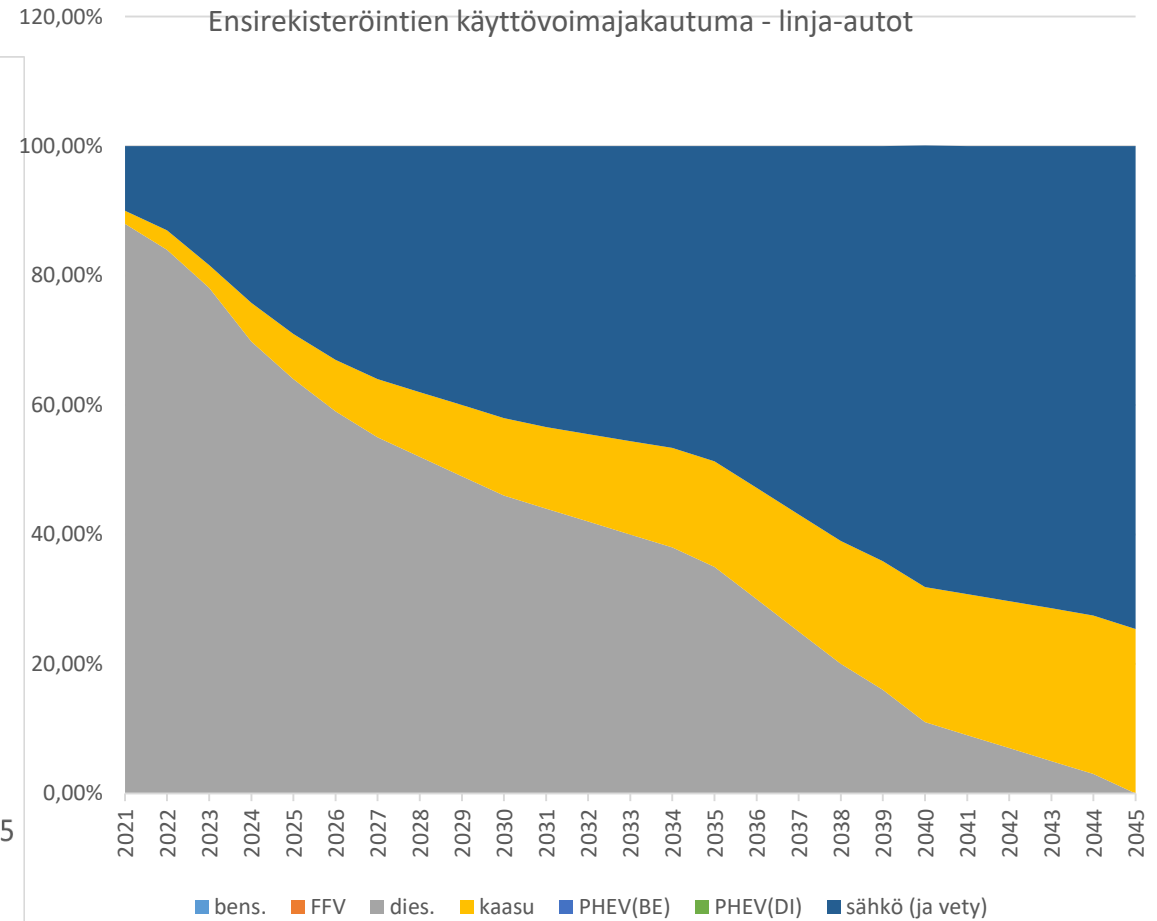
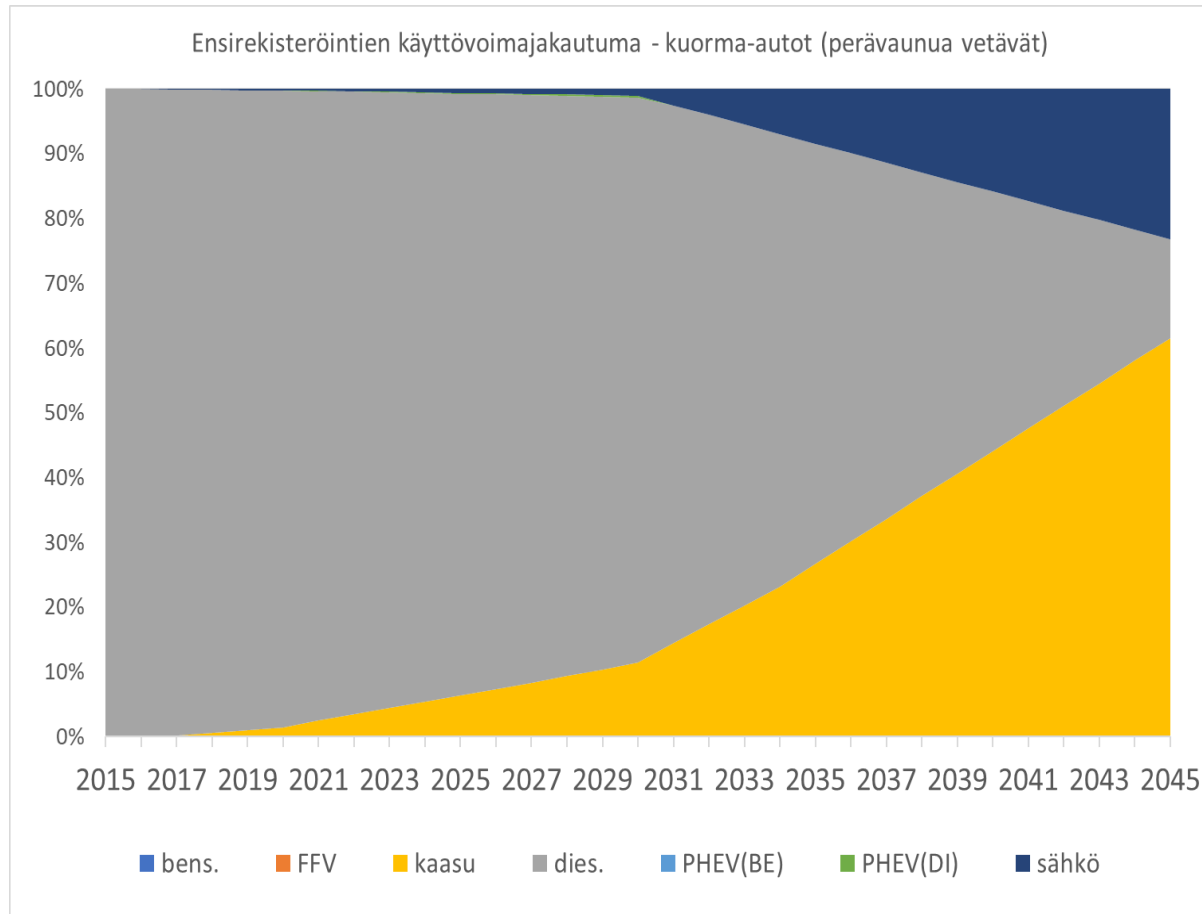


Liikenteen sähköistymisen tavoitteet / kuorma-autot ja bussit (WAM)

- Tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 yhteensä noin 4800 sähkökäyttöistä kuorma-autoa ilman perävaunua ja noin 200 sähkökäyttöistä kuorma-autoa perävaunun kanssa. Sähkökäyttöisiä busseja olisi yhteensä noin 1600 kpl.
- Perävaunuttomien sähkökuorma-autojen myyntiosuudet kasvaisivat vuoden 2021 noin 0,5 %:sta vuoden 2030 noin 35 %:iin.
- Perävaunua vetävien sähkökuorma-autojen myyntiosuudet: 0,5 % -> 9 %
- Sähkökäyttöisten linja-autojen myyntiosuudet: 10 % -> 42 %



Sähköistymisen tavoitteet / kuorma-autot perävaunun kanssa ja linja-autot



Lisätietoja

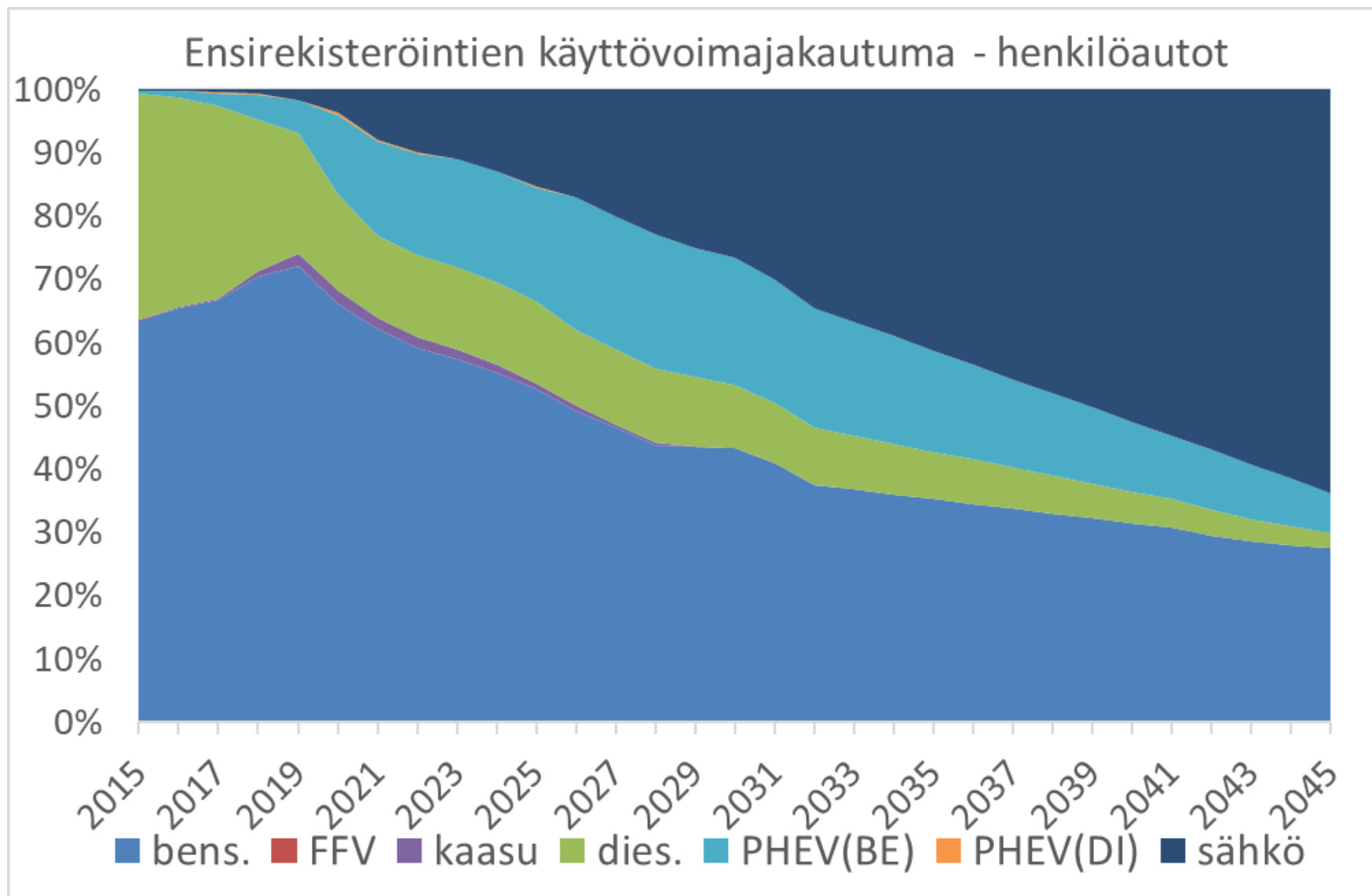
Henkilöautot (WEM=perusennuste vs. WAM=politiikkaskenaario)

(Huom! WEM-skenaario vuodelta 2021, WAM vuodelta 2020)

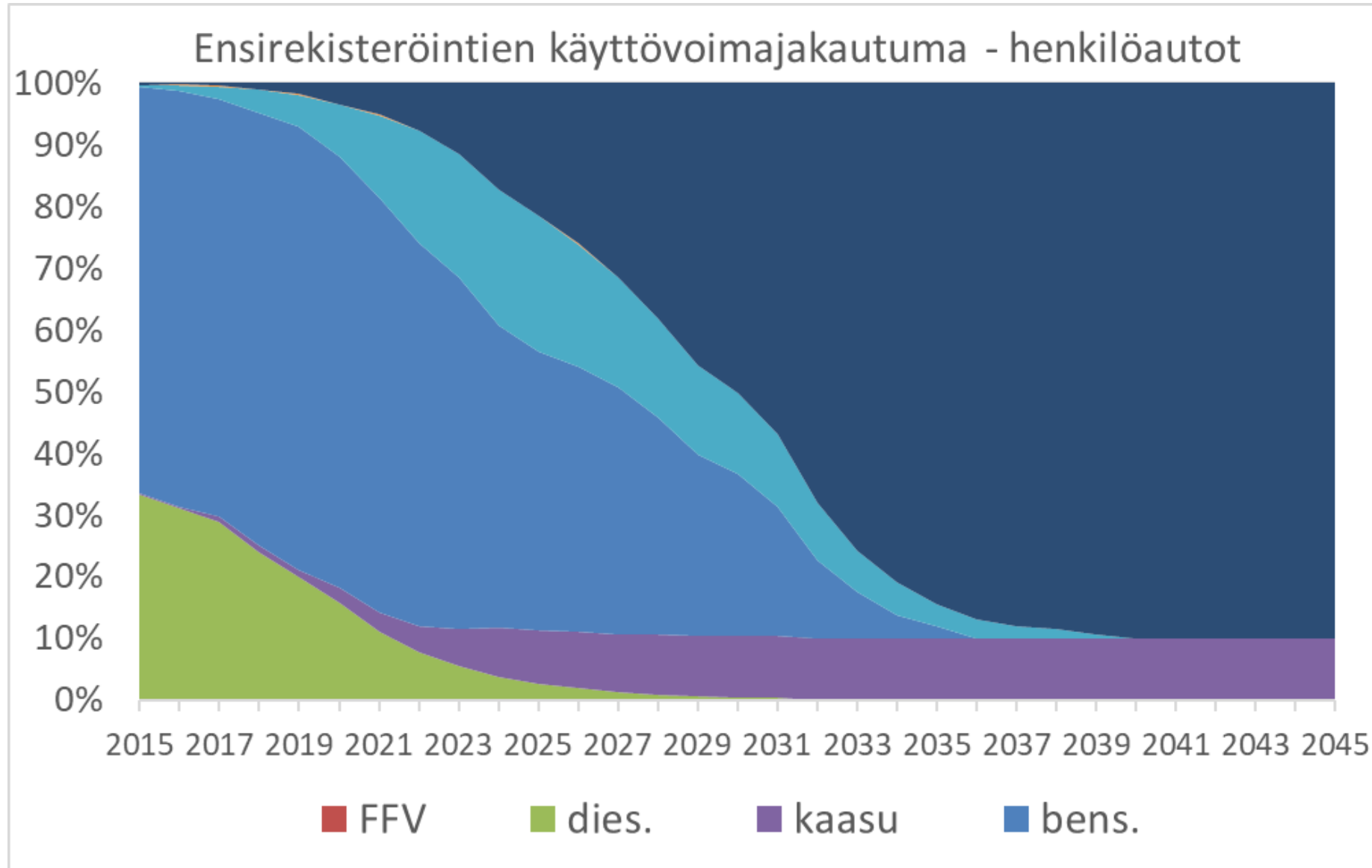
- Automäärät 2030:
 - Sähkö ~600 000 kpl, kaasu ~ 25 000 kpl
 - Myyntiosuudet:
- Automäärät 2030:
 - Sähkö ~700 000 kpl, kaasu ~130 000 kpl
 - Myyntiosuudet:

vuosi	bensiiini	diesel	kaasu	PHEV(BE)	PHEV(DI)	sähkö		bens.	dies.	kaasu	PHEV(BE)	PHEV(DI)	sähkö
2021	62.2 %	13.0 %	1.7 %	15.0 %	0.1 %	8.0 %	2021	67,4 %	11,0 %	3,1 %	13,3 %	0,1 %	5,1 %
2022	59.0 %	13.0 %	1.9 %	16.0 %	0.1 %	10.0 %	2022	62,0 %	7,7 %	4,3 %	18,2 %	0,1 %	7,7 %
2023	57.4 %	13.0 %	1.5 %	17.0 %	0.1 %	11.0 %	2023	57,0 %	5,4 %	6,1 %	20,0 %	0,1 %	11,5 %
2024	55.1 %	13.0 %	1.3 %	17.5 %	0.1 %	13.0 %	2024	48,9 %	3,8 %	8,0 %	22,0 %	0,1 %	17,2 %
2025	52.6 %	13.0 %	1.0 %	18.0 %	0.0 %	15.4 %	2025	45,2 %	2,6 %	8,6 %	22,0 %	0,0 %	21,5 %
2026	49.3 %	12.0 %	0.7 %	21.0 %	0.0 %	17.0 %	2026	43,0 %	1,9 %	9,2 %	19,8 %	0,0 %	26,0 %
2027	46.5 %	12.0 %	0.5 %	21.0 %	0.0 %	20.0 %	2027	39,9 %	1,3 %	9,4 %	17,8 %	0,0 %	31,5 %
2028	43.9 %	11.8 %	0.3 %	21.0 %	0.0 %	23.0 %	2028	35,3 %	0,9 %	9,6 %	16,1 %	0,0 %	38,1 %
2029	43.5 %	10.9 %	0.1 %	20.5 %	0.0 %	25.0 %	2029	29,4 %	0,6 %	9,8 %	14,5 %	0,0 %	45,7 %
2030	43.3 %	10.0 %	0.0 %	20.0 %	0.0 %	26.7 %	2030	26,2 %	0,4 %	10,0 %	13,0 %	0,0 %	50,3 %

Henkilöautot / WEM



Henkilöautot / WAM



Kuorma-autot (ilman perävaunua) WEM vs. WAM

(Huom! WEM-skenaario vuodelta 2021, WAM vuodelta 2020)

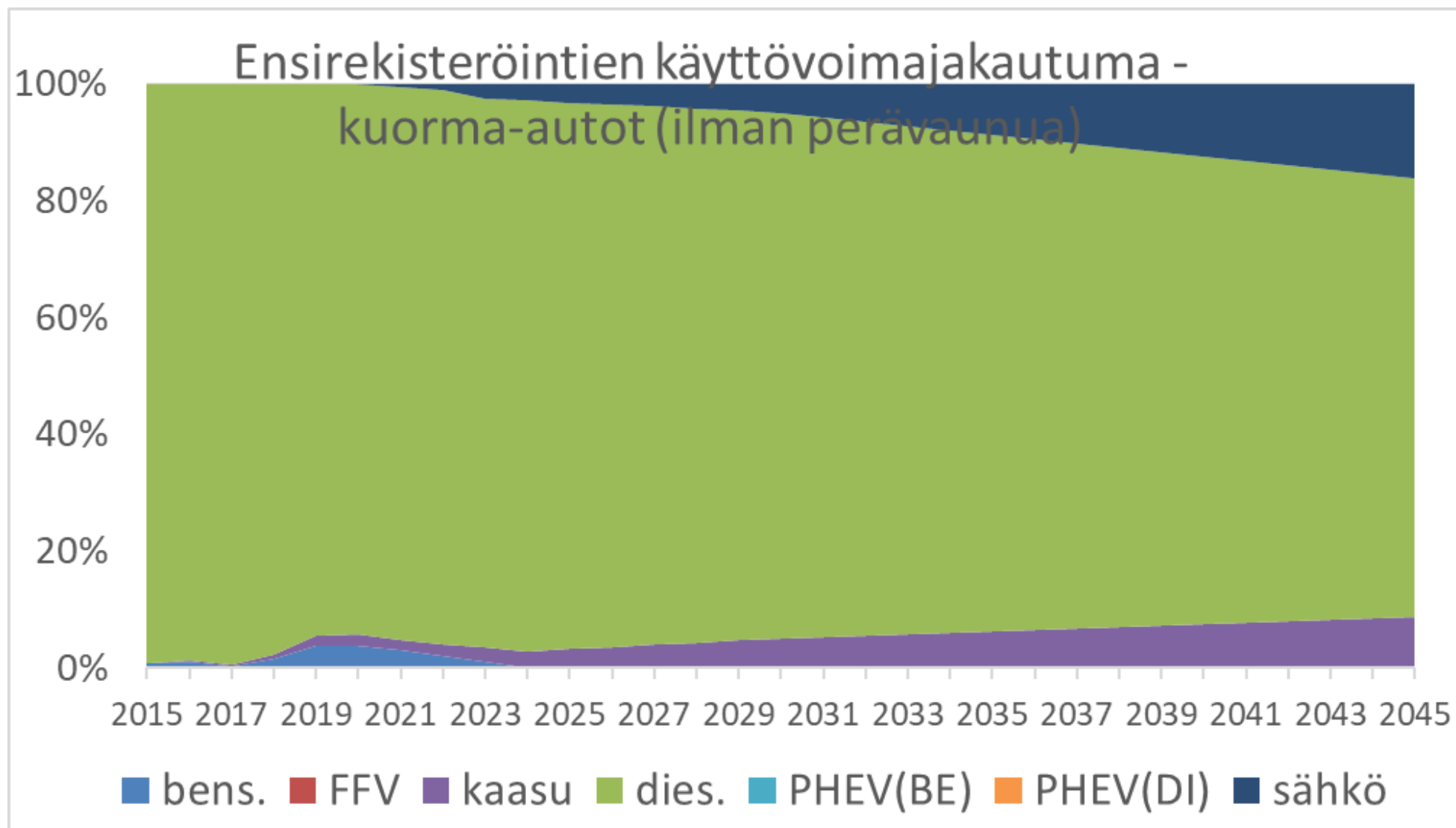
- Automäärät 2030:
 - Sähkö noin 1300 kpl, kaasu noin 1000 kpl
- Myyntiosuudet:

käytt. ottov.	bens.	dies.	kaasu	PHEV(DI)	sähkö
2021	3,0 %	94,9 %	1,6 %	0,0 %	0,5 %
2022	2,0 %	95,0 %	2,0 %	0,0 %	1,0 %
2023	1,0 %	94,1 %	2,4 %	0,0 %	2,5 %
2024	0,0 %	94,4 %	2,8 %	0,0 %	2,9 %
2025	0,0 %	93,7 %	3,1 %	0,0 %	3,2 %
2026	0,0 %	92,9 %	3,5 %	0,0 %	3,6 %
2027	0,0 %	92,2 %	3,9 %	0,0 %	3,9 %
2028	0,0 %	91,5 %	4,3 %	0,0 %	4,3 %
2029	0,0 %	90,7 %	4,6 %	0,0 %	4,6 %
2030	0,0 %	90,0 %	5,0 %	0,0 %	5,0 %

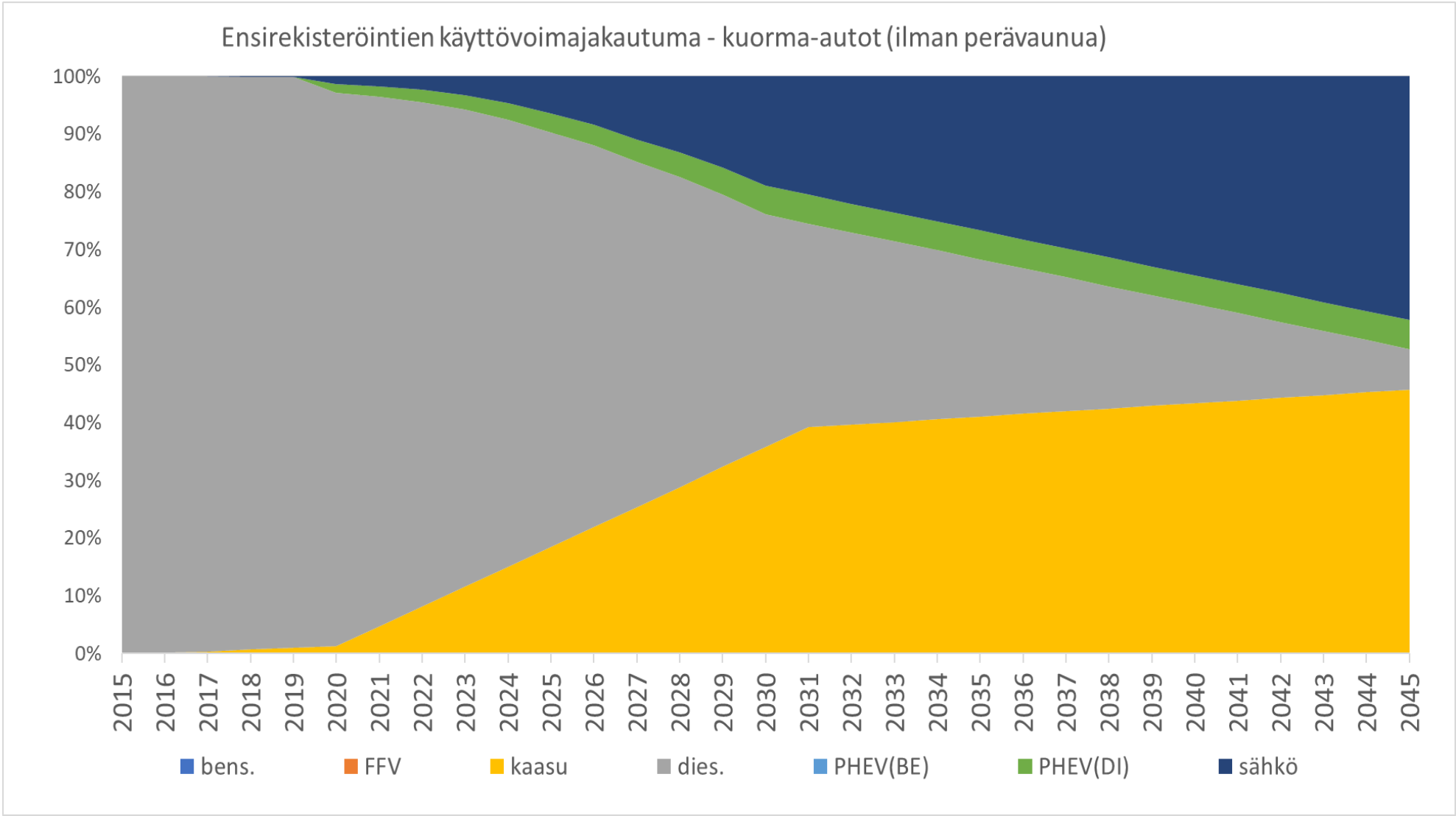
- Automäärät 2030:
 - Sähkö noin 4400 kpl, kaasu noin 6000 kpl
- Myyntiosuudet:

	dies.	kaasu	PHEV(DI)	sähkö
2021	92 %	5 %	2 %	2 %
2022	87 %	8 %	2 %	2 %
2023	83 %	12 %	3 %	3 %
2024	77 %	15 %	3 %	5 %
2025	72 %	18 %	3 %	6 %
2026	66 %	22 %	4 %	8 %
2027	60 %	25 %	4 %	11 %
2028	54 %	29 %	4 %	13 %
2029	47 %	32 %	5 %	16 %
2030	40 %	36 %	5 %	19 %

KAIP / WEM



KAIP / WAM



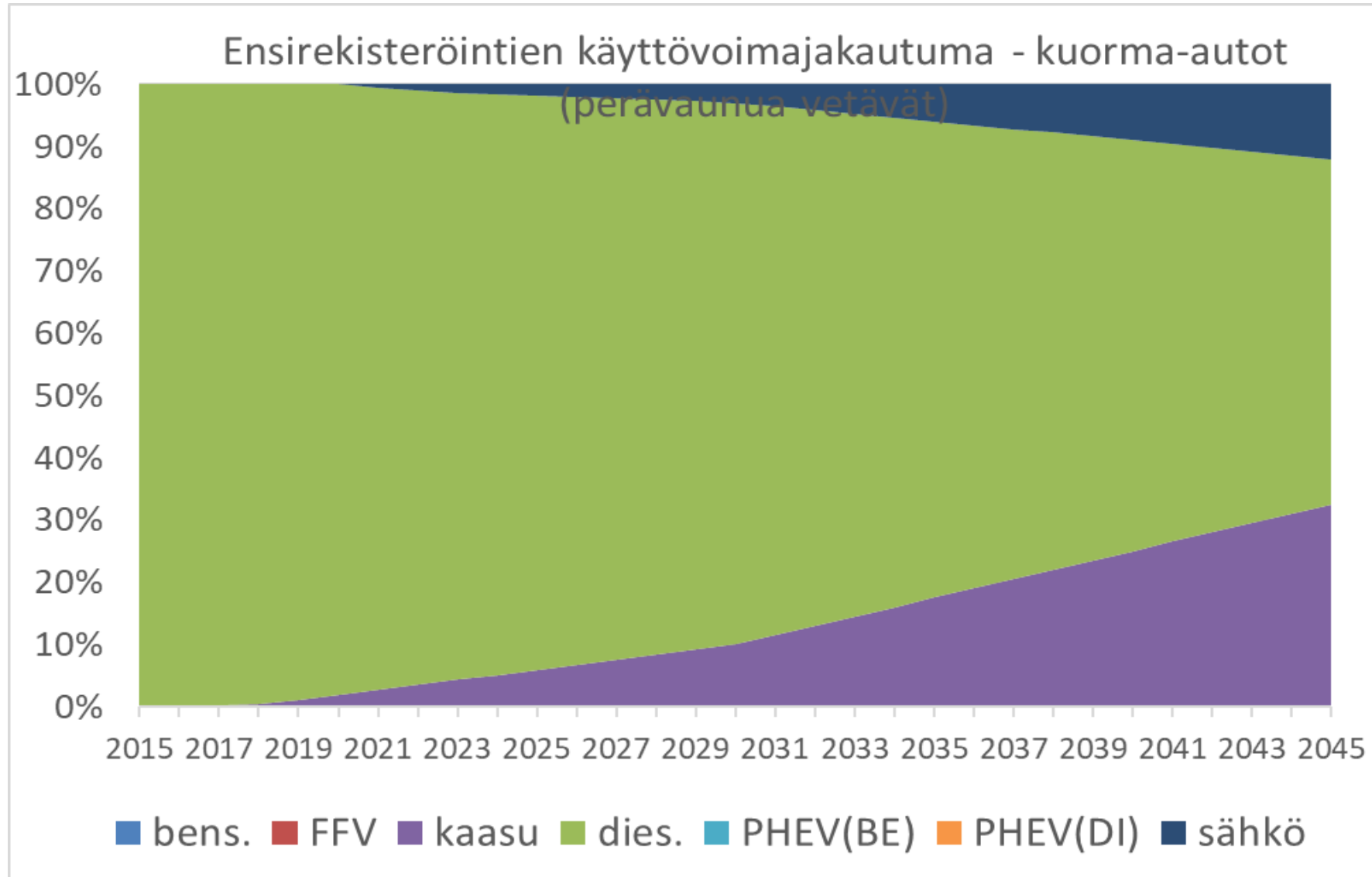
Kuorma-autot (perävaunulliset) WEM vs. WAM

(Huom! WEM-skenaario vuodelta 2021, WAM vuodelta 2020)

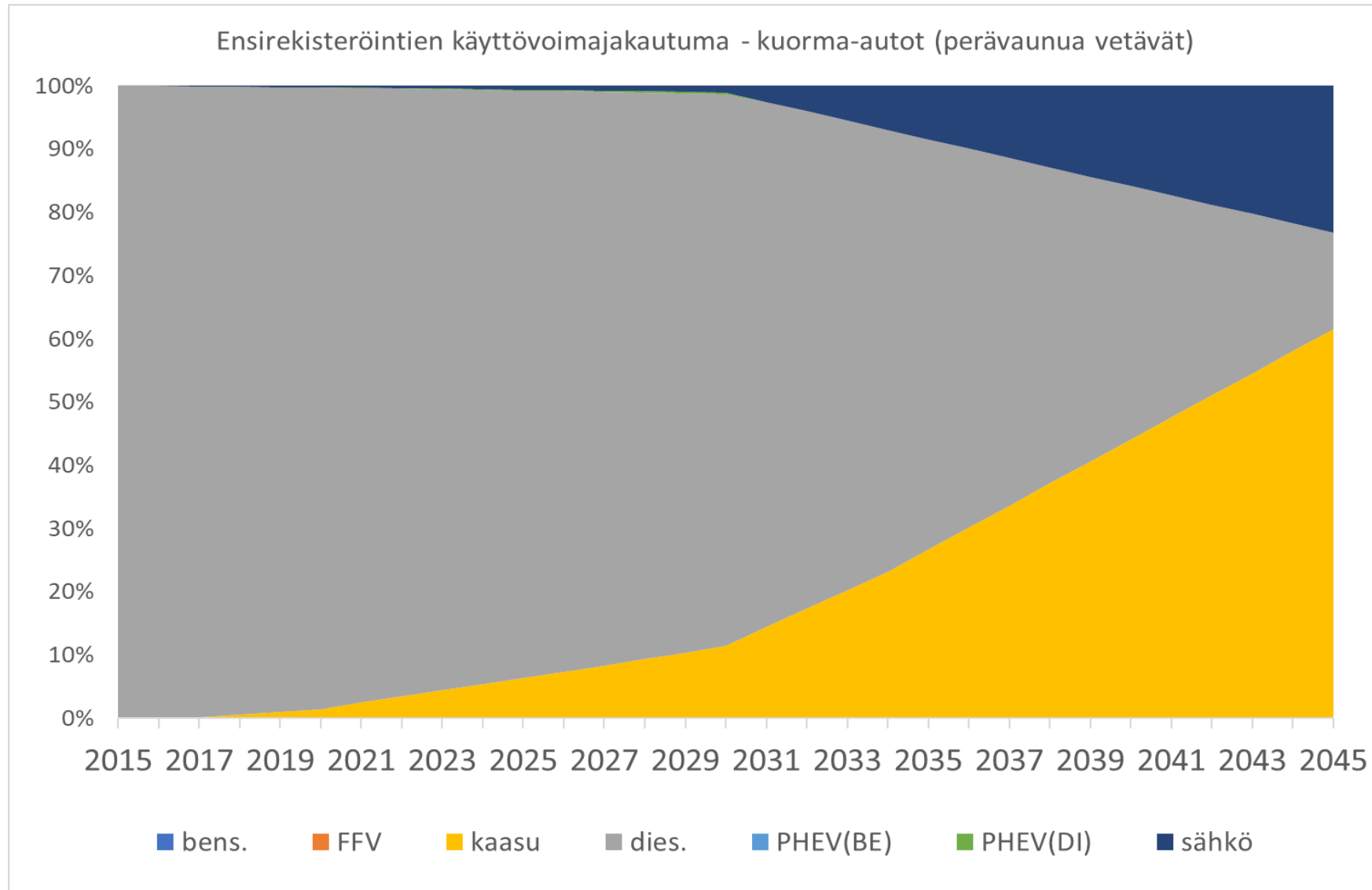
käytt. ottov.	dies.	kaasu	sähkö
2021	96,8 %	2,7 %	0,5 %
2022	95,5 %	3,5 %	1,0 %
2023	94,2 %	4,3 %	1,5 %
2024	93,2 %	5,1 %	1,7 %
2025	92,1 %	5,9 %	1,9 %
2026	91,1 %	6,8 %	2,1 %
2027	90,1 %	7,6 %	2,4 %
2028	89,1 %	8,4 %	2,6 %
2029	88,0 %	9,2 %	2,8 %
2030	87,0 %	10,0 %	3,0 %

	dies.	kaasu	ladattava hybridi, dies.	sähkö
2021	97 %	2 %	0,09 %	0,3 %
2022	96 %	3 %	0,1 %	0,4 %
2023	95 %	4 %	0,1 %	0,4 %
2024	94 %	5 %	0,1 %	0,5 %
2025	93 %	6 %	0,2 %	0,6 %
2026	92 %	7 %	0,2 %	0,7 %
2027	91 %	8 %	0,2 %	0,8 %
2028	90 %	9 %	0,2 %	0,9 %
2029	89 %	10 %	0,2 %	0,9 %
2030	87 %	12 %	0,25 %	1 %

KAP / WEM



KAP / WAM





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)
[@SaaraJskelinen1](https://twitter.com/SaaraJskelinen1)