

Lausunto

28.02.2023

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto luonnokseen kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

North European Oil Trade Oy (NEOT) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035.

NEOT on merkittävä Itämeren alueella toimiva itsenäinen polttoainehankintayhtiö, jonka omistavat St1 ja SOK. NEOT toimittaa polttoainetta St1-, ABC- ja Shell-ketjujen asemille, lämmitysöljy- sekä ilmailun ja merenkulun käyttöön Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan vuosittain noin seitsemän miljardia litraa. NEOT:n markkinaosuus liikenteeseen jaelluista polttoaineista on Suomessa yli 40 %. NEOT toimii valmisteverorajapinnassa ja on näin ollen jakeluelvoitelain alainen toimija.

Vaihtoehtoisten käyttövoimien infran tulee sijoittua joustavasti nykyisen jakeluverkon yhteyteen

LVM:n tilaamassa vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuuriselvityksessä on tarkasteltu raskaan liikenteen latauspoolin tilan tarvetta. Selvityksen mukaan raskaan liikenteen latauspooli vie tilaa noin 4000 m², joka on nykyiseen raskaan liikenteen tankkauskenttään nähden suuri ala. Kuinka mahdollistetaan riittävän suurien kiinteistöjen saatavuus erityisesti raskaan liikenteen latausasemille, erityisesti jos ne toteutetaan huoltoasemien yhteydessä?

Latausinfra sijoittamisessa nykyisen palveluverkon läheisyyteen on huomioitava riittävät turvaetäisyydet polttonesteiden mittarikentästä ja polttonesteiden rahtausreiteiltä. Erityisesti raskaan liikenteen latauspoolien sijoittaminen nykyisten huoltoasemien yhteyteen voi osoittautua mahdottomaksi niiden huomattavan tilan tarpeen takia.

Sähköautojen lataustekniikat ja -palvelut tulevat muuttumaan lähitulevaisuudessa useasti. Markkinoille on jo ilmestynyt erilaisia vaihtoehtoisia tapoja ladata sähköauto, jotka eivät noudata ohjelmaluonnoksen esimerkkejä latausinfrastruktura. Esimerkiksi kiinalainen NIO aikoo perustaa autojen latauspalvelunsa tekniikkaan, jossa akun lataamisen sijaan akku vaihdetaan asemalla ladattuun akkuun. Voidaanko mahdolliset tulevat akunvaihtoasemat tai muut vastaavat vaihtoehtoiset palvelut laskea osaksi AFIR-asetuksen vaatimusten mukaista latausverkostoa?

Joustavat keinot toteuttaa lataus- ja tankkausasemat kustannustehokkaasti

AFIR-asetuksen mukaisen vaihtoehtoisen lataus- ja tankkausverkoston rakentaminen tulee vaatimaan jo lähtökohtaisesti merkittäviä investointeja liikennepalveluiden tarjoajilta. Jotta ohjelman mukainen verkostokattavuus saavutettaisiin, tulee se vaatimaan julkisia kannusteita latauspisteitä tarjoaville toimijoille. Tämä tukitarve tulisi ottaa huomioon jo kansallisen implementoinnin valmistelun varhaisessa vaiheessa.

Ohjelmassa tulisikin mahdollistaa Suomen haja-asutusalueilla erilaiset joustot lataus- ja tankkausverkoston taajuudessa. Kilometripohjaisen asemien sijaintitarkastelun sijaan tulisi tarkastella lataus- ja tankkausasemien kokonaislukua suhteutettuna koko palveluverkoston laajuuteen mutta kuitenkin niin, että myös harvemmin asutuilla seudulla on riittävä verkosto.

Ohjelman mukaiset vaatimukset erilaisten maksutapojen mahdollistamiselle ja käyttäjätietojen keräämiselle tuovat latausasemien rakentajille ylimääräisiä kustannuksia. Vaatimus raskaiden maksu- ja tietojärjestelmien perustamisesta voi muodostua lopulta latausasemien rakentamisen jarruksi. Myös näissä vaatimuksissa erilaiset joustot toisivat enemmän mahdollisuuksia hallita kulurakennetta paremmin.

Biokaasun potentiaalista pidettävä kiinni

Ohjelma tunnistaa biokaasun mahdollisuudet erityisesti raskaassa liikenteessä erittäin hyvin. Henkilöliikenteessä biokaasuautoilu jäänee paitsioon EU:n uuden henkilöautojen CO₂-standardin myötä. Myös raskaalle liikenteelle on EU:ssa suunnitteilla uusi päästöstandardi (CO₂ Standards for heavy-duty vehicles), jossa on riskinä samanlainen kehitys kuin henkilöautoissakin. Vaikka biokaasun jakeluverkoston rakentamista tuetaan ohjelmassa, niin Suomen tulisi aktiivisesti vaikuttaa myös EU:n sääntelyyn, jotta voimme hyödyntää biokaasua mahdollisimman pitkään raskaan liikenteen päästöjen vähentäjänä.

Kiitämme lausuntopyynnöstä ja ilmoitamme halukkuudestamme tarvittaessa antaa lisätietoja ja perusteluja.

Kunnioittaen,

North European Oil Trade Oy

Vilhartti Hanhilahti

Public Affairs Manager

Hämäläinen Simon
North European Oil Trade Oy