

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy

Viite: Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022

VTT:n lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto kansallisen jakeluinfraohjelman luonnoksesta.

VTT pitää luonnoksen sisältöä kokonaisuudessaan hyvänä.

Luonnoksessa ehdotetaan ohjelman päivityksen osalta sen sitomista Liikenne 12-ohjelmaan. Liikenne 12-ohjelman päivitysväli on 4 vuotta, ja seuraava päivitys on tulossa 2025. Ottaen huomioon etenkin sähköisen liikenteen nopean kehitysvauhdin, on tärkeää säilyttää tarkka tilannekuva, ja tiheämpi ohjelman tarkastelu ja päivitys voi olla tarpeen. Täten VTT kannattaa luonnoksessa ehdotetun seurantaryhmän perustamista.

Liikennevedyn jakeluinfran tulee täyttää Suomessa AFIR-asetuksen velvoitteet. Kun AFIR-asetuksen muodostamat velvoitteet jakeluinfralle ovat lopullisesti selvillä olisi hyvä tehdä huolellinen analyysi tarvittavista toimista niin että jakeluinfra voidaan toteuttaa kustannustehokkaasti ja rakennettavat vetyasemat voivat toimia mahdollisimman markkinaehtoisesti.

Tankkaus- ja latauspisteiden saatavuustiedon varmistamiseksi toimivuustiedon lisäksi olisi ohjelmassa syytä mainita saatavuustieto yhtenä spesifisenä tietona portaaliin, siis AFIR-vaatimuksia laajempänä.

Marko Paakkinen, erikoistutkija, sähköajoneuvojen lataus

Jari Ihonen, johtava tutkija, polttokennot ja vetysovellukset

Marko Antila, erikoistutkija, sähköajoneuvojen lataus

Antila Marko
Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy