

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Caruna kiittää mahdollisuudesta lausua luonnosta kansalliseksi jakeluohjelmaksi vuoteen 2035. Aihe on tärkeä ja lausuttavana oleva luonnos vie Suomea eteenpäin hiilidioksidipäästöjen vähentämisen tiellä. Fossiilisista polttoaineista siirtyminen uusiutuviin energialähteisiin on koko Suomen etu ja yhteinen tavoite. Sähköverkoilla on kriittinen rooli energiamurroksen mahdollistajana asiakkaille ja suomalaiselle yhteiskunnalle. Lausuttavana oleva kansallisen infraohjelman luonnos tuo esiin haasteet, joita jakeluverkkoyhtiöt kohtaavat liikenteen sähköistyessä ja latauspisteiden yleistyessä.

Carunan ennusteissa sähkönkulutus tulee kasvamaan Suomessa noin 50 prosenttia vuoteen 2040 mennessä vuoden 2020 tasolta. Muutos tuo mukanaan sähköverkkoihin kohdistuvan suuren investointipaineen ja näiden investointien kohdistaminen kriittisiin kohteisiin on tärkeää. Verkon rakentamisen ja luvittamisen haasteet hidastavat energiamurroksen etenemistä kunnianhimoisen hiilineutraaliustavoitteen aikataulun mukaisesti. Luonnoksessa on tunnistettu sähköverkkojen rooli energiamurroksen toteuttamisen varmistajana. Jakeluverkkojen informoiminen jo projektien alkuvaiheessa, sekä sähköverkon rakentamisen luvittamisen sujuvoittaminen ja nopeuttaminen ovat tärkeitä aiheita näkökulmastamme. Näemme kuitenkin aiheita muutosehdotuksille.

Muutosehdotukset:

Kohdassa 2.1.3. "Älylatauksella voidaan välttää verkon vahvistamistarpeita tilanteessa, jossa suuri hetkellinen latausteho voi

aiheuttaa paikallisia pullonkauloja." ja kohdassa 2.1.4 "Tuetaan jatkossa valtion varoista ainoastaan latauskuormanhallintaan kykeneviä latauslaitteita älykkään latauksen käyttöönoton vahvistamiseksi

VASTUU: TEM, YM, Energiavirasto, ARA".

Älykkyyden lisääntyminen sähköautojen lataukseen on äärimmäisen tärkeää ja sen avulla voidaan mahdollistaa myös perinteistä verkkokehitysmallia suuremmat liittymäkoot latausasemille. Tämän hyödyntämiseksi verkkoyhtiöiden sääntely vaatii kehitystä, sillä tällä hetkellä tähän ei ole juuri kannusteita ja tulevaisuuden näkymät ovat hatarat.

Kohdassa 2.1.4. ”Kehitetään sähkön varastointimahdollisuuksia suuritehoisimman latauksen paikoilla. Arvioidaan mahdollisuudet kohdistaa varastointiratkaisuihin valtion tukea.

VASTUU: TEM, Energiavirasto, yritykset”.

Sähkön varastointimahdollisuuksia voidaan myös kohdan 1. tavoin hyödyntää verkkoyhtiön toimesta ilman, että asiakkaan tarvitsee itse investoida sähkövarastoon. Tämän toteuttaminen vaatii kehitystä verkkoyhtiöiden sääntelyyn.

Kohdassa 2.1.4 ”Arvioidaan jakeluverkkoyhtiöiden mahdollisuutta jakaa tietyllä alueella kaksisuuntaisia latauslaitteita vaihtoehtona verkon vahvistamiselle

VASTUU: TEM”

Muotoilu jättää tulkinnanvaraa. Kaksisuuntaisuuden ei tarvitse olla ratkaisu verkon vahvistamiselle, vaan jakeluverkkoyhtiöiden ongelmat ratkeavat jo lataustehon älykkäällä rajoittamisella ja jakeluverkkoyhtiöiden kannustinmallilla.

Jakeluverkkoyhtiöiden sääntelyn tulee kehittyä selkeästi älykkäistä joustoratkaisuja tukevaksi, jossa voidaan taloudellisesti arvioida joustoratkaisun ja perinteisen verkon rakentamisen välisiä hyötyjä. Tällä hetkellä joustoratkaisujen kannattavuus on täysin pimennossa 2028 alkaen ja tämä vaikeuttaa liiketoiminnan kehitystä älykkäämmän tulevaisuuden suuntaan.

Sääntelyn tulee mahdollistaa sähköverkkoyhtiöille taloudelliset kannustimet pilottiprojekteille ja innovaatioille. Toimintatapoja uudistamalla sähköverkkoyhtiöt parantavat palvelun laatua, toteuttavat ympäristöä säästäviä ratkaisuita sekä pienentävät lopulta asiakkaiden kustannuksia.

Villikari Veera
Caruna Oy