

Asia: VN/3882/2021

## **Lausuntopyyntö kansallista tieliikenteen päästökauppaa koskevasta arviomuistioluonnoksesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Yleinen lausunto arviomuistioluonnoksesta**

#### **Voitte tässä lausua yleisesti arviomuistioluonnoksesta**

Suomen luonnonsuojeluliitto pitää tärkeänä, että tieliikenteen päästöjä vähennetään keinoilla, jotka tuottavat pysyviä päästövähennyksiä ja huomioivat mahdolliset muut ympäristöhaitat. Päästökauppajärjestelmä kohdistuu vain fossiilisiin polttoaineisiin. Tämä jättää tilaa muille liikenteen käyttövoimille eikä myöskään sido mihinkään käyttövoimaan. Päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi on tärkeää myös pyrkiä vähentämään henkilöautoilun määrää ja tarvetta. Siirtymistä joukkoliikenteeseen, kimppa-autoiluun, kävelyyhin ja pyöräilyyn tulee kannustaa.

#### **Asian tausta ja valmistelu sekä nykytila ja sen arviointi**

#### **Voitte tässä lausua arviomuistion luvuista 1 ja 2**

Suomi on ottanut tavoitteekseen puolittaa liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vuoteen 2030 vuoden 2005 tasosta, tämä tarkoittaisi päästöjen vähentämistä 6,25 miljoonaa tonniin. Liikenteen on määrä olla nollapäästöistä vuonna 2045. Luonnonsuojeluliiton mielestä liikenteen päästövähennystavoitteen tulisi olla tiukempi, mieluiten 70% päästövähennys vuoteen 2030 mennessä.

### **Päästökauppajärjestelmä päästövähennyskeinona**

#### **Voitte tässä lausua luvusta 3**

Kuten muistio toteaa, päästökauppajärjestelmän etu on se, että se takaa päästövähennystavoitteen toteutumisen rajoittamalla päästöoikeuksia. Luonnonsuojeluliitto kannattaa päästökauppajärjestelmää, jotta liikenteen päästövähennyksiin tulee varmuutta ja ennustettavuutta.

### **Tieliikenteen päästökaupan toteutuksen vaihtoehdot**

**Voitte tässä lausua luvusta 4 (mm. päästökaupan toteutusvaihtoehdoista, toteuttamiskustannuksista (myös muista kuin viranomaisten hallinnollisista kustannuksista), seurannan, raportoinnin ja todentamisen järjestämisestä.)**

-

## **Päästökaupan vaikutukset**

**Voitte tässä lausua luvuista 5.1.-5.5.**

-

## **Kompensaatiot ja yhteenveto vaikutuksista ja kompensaatioista**

**Voitte tässä lausua luvuista 5.6. ja 5.7. (Lausunnonantajia pyydetään ottamaan kantaa muistion kompensaatiomalleihin sekä esittämään mahdollisia muita näkemyksiä kompensaatioiden tarpeellisuudesta ja vaihtoehtoisista toteutamistavoista.)**

Luonnonsuojeluliitto katsoo, että päästökauppajärjestelmän mahdollisia kompensaatioita tulisi ohjata tulojen perusteella ja kohdistaa kompensaatiot paljon autoileviin pienituloisiin, joilla ei ole mahdollisuutta siirtyä pois fossiilisista polttoaineista tai vähentää autoilua. Lisäksi on erittäin tärkeää tukea julkista liikennettä. Julkisen liikenteen verkostoa tulee kehittää kattavaksi ja saavutettavaksi, jotta yksityisautoilun tarve vähenee. Jos päästökauppajärjestelmän toteutuessa fossiilisilla polttoaineilla autoilu kallistuu, on tärkeää, että julkinen liikenne on mahdollisimman monelle todellinen vaihtoehto käyttövoimaltaan erilaisen auton hankinnan rinnalla.

## **Yhteenveto ja johtopäätökset**

**Voitte tässä lausua luvusta 6.**

-

Ikonen Anna  
Suomen luonnonsuojeluliitto