

Asia: VN/3882/2021

Lausuntopyyntö kansallista tieliikenteen päästökauppaa koskevasta arviomuistioluonnoksesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleinen lausunto arviomuistioluonnoksesta

Voitte tässä lausua yleisesti arviomuistioluonnoksesta

Kesko Oyj kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto kansallisen päästökaupan arviomuistiosta.

Viittaamme omassa lausunrossamme useiden elinkeinoelämän järjestöjen yhdessä laatimaan lausuntoon. Tämän lisäksi toteamme, että henkilöautoliikenteen päästöjen vähentäminen edellyttää suomalaisen autokannan uudistamista. Kansallisen päästökaupan sijaan tulisi jatkaa teknologianeutraaleiden keinojen tarkastelua, jotta yhä useammalle suomalaiselle tulisi väylä hankkia nykyistä uudempi ja sitä kautta vähäpäästöisempi auto.

Hallituksen tekemät päätökset poistaa täyssähköautoilta autovero sekä määrääjäksi keventää täyssähköisten ja muiden vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusta ovat olleet hyviä avauksia autokannan uudistamiseksi. Jotta autokanta uudistuisi riittävästi, pitäisi eri arvioiden mukaan vuosittain rekisteröidä 135 000 – 150 000 uutta autoa. Viime vuosien ensirekisteröintitahti on jäänyt tätä vauhtia – keskimäärin 110 000 uutta autoa on vuosittain otettu käyttöön. Tavoite autokannan uudistamisesta edellyttää, että kaikki käyttövoimat ovat osa ratkaisupalettia.

Asian tausta ja valmistelu sekä nykytila ja sen arviointi

Voitte tässä lausua arviomuistion luvuista 1 ja 2

-

Päästökauppajärjestelmä päästövähennyskeinona

Voitte tässä lausua luvusta 3

-

Tieliikenteen päästökaupan toteutuksen vaihtoehdot

Voitte tässä lausua luvusta 4 (mm. päästökaupan toteutusvaihtoehdoista, toteuttamiskustannuksista (myös muista kuin viranomaisten hallinnollisista kustannuksista), seurannan, raportoinnin ja todentamisen järjestämisestä.)

-

Päästökaupan vaikutukset

Voitte tässä lausua luvuista 5.1.-5.5.

-

Kompensaatiot ja yhteenveto vaikutuksista ja kompensaatioista

Voitte tässä lausua luvuista 5.6. ja 5.7. (Lausunnonantajia pyydetään ottamaan kantaa muistion kompensaatiomalleihin sekä esittämään mahdollisia muita näkemyksiä kompensaatioiden tarpeellisuudesta ja vaihtoehtoisista toteutamistavoista.)

-

Yhteenveto ja johtopäätökset

Voitte tässä lausua luvusta 6.

-

Nila Niklas
Kesko Oyj