

Asia: VN/3882/2021

Lausuntopyyntö kansallista tieliikenteen päästökauppaa koskevasta arviomuistiolounnoksesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleinen lausunto arviomuistiolounnoksesta

Voitte tässä lausua yleisesti arviomuistiolounnoksesta

STTK kiittää mahdollisuudesta päästä lausumaan asiasta.

Euroopan komissio antoi heinäkuussa 2021 esityksensä niin kutsutusta 55-valmiuspaketista, jonka ehdotuksilla toimeenpannaan EU:n ilmastolailla asetetut velvoitteet vähentää EU:n nettokasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 %:lla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä sekä saavuttaa ilmastoneutraalius EU-tasolla vuoteen 2050 mennessä.

Suomessa tieliikennepäästöt ovat melko merkittävä hiilidioksidipäästöjen lähde, ja koko liikennejärjestelmän päästöistä valtaosa koskee tieliikennettä.

Fossiilittoman liikenteen tiekartassa vuoteen 2030 on kolme eri vaihetta, joista kolmas eli viimeinen on ehdollinen. Kolmannen vaiheen keinot sisältävät myös hinnoittelukeinoja, kuten käsittelyssä olevan polttoaineen päästökaupan.

Tieliikenteen päästökaupan hinnoittelun toteuttamiseksi esitetään ainakin kolme eri vaihtoehtoa: huutokauppamalli, kiinteähintainen malli sekä kiinteää hinnoittelua ja huutokauppahinnoittelua yhdistelevä hybridimalli. Keskusjärjestö STTK ei ota kantaa eri vaihtoehtoihin tai niiden paremmuusjärjestykseen.

STTK on sitoutunut Fit for 55 -tavoitteisiin ja hiilineutraaliustavoitteisiin.

Toistaiseksi on kuitenkin liian aikaista arvioida esimerkiksi tieliikenteen sähköistymistä vuoteen 2030 mennessä. Samoin tieliikenteen sähköistymisen edellyttämän latausinfrastruktuurin kehitystä. Lisäksi fossiilisten liikennepolttoaineiden hintakehitys on vaikeasti ennustettavaa ja sillä on suuret vaikutukset talouteen, kauppaan, kilpailukykyyn ja osin huoltovarmuuteen.

Mainituista syistä STTK kannustaa liikenteen vähäpäästöisyyden edistämiseen monin tavoin, mutta pidättäytyy toistaiseksi kommentoimasta tieliikenteen päästökauppaa. Asiaan tulee palata, kun liikenteen sähköistymisen ja latausinfrastruktuurin kehittymisestä tiedetään tarkemmin ja tieliikenteen päästöjen kehitystä voidaan paremmin arvioida vuoteen 2030 nähden.

Asian tausta ja valmistelu sekä nykytila ja sen arviointi

Voitte tässä lausua arviomuistion luvuista 1 ja 2

-

Päästökauppajärjestelmä päästövähennyskeinona

Voitte tässä lausua luvusta 3

-

Tieliikenteen päästökaupan toteutuksen vaihtoehdot

Voitte tässä lausua luvusta 4 (mm. päästökaupan toteutusvaihtoehdoista, toteuttamiskustannuksista (myös muista kuin viranomaisten hallinnollisista kustannuksista), seurannan, raportoinnin ja todentamisen järjestämisestä.)

-

Päästökaupan vaikutukset

Voitte tässä lausua luvuista 5.1.-5.5.

-

Kompensaatiot ja yhteenveto vaikutuksista ja kompensaatioista

Voitte tässä lausua luvuista 5.6. ja 5.7. (Lausunnonantajia pyydetään ottamaan kantaa muistion kompensaatiomalleihin sekä esittämään mahdollisia muita näkemyksiä kompensaatioiden tarpeellisuudesta ja vaihtoehtoisista toteutamistavoista.)

-

Yhteenveto ja johtopäätökset

Voitte tässä lausua luvusta 6.

-

Koskela Antti
STTK ry.