

## Lausuntopyyntö kansallista tieliikenteen päästökauppaa koskevasta arviomuistioluonnoksesta

### Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne kansallista tieliikenteen päästökauppaa koskevasta arviomuistioluonnoksesta. Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut helmikuussa 2021 hankkeen, jossa arvioidaan kansallisen tieliikenteen päästökaupan toimeenpanoa. Hanketta on toteuttanut poikkihallinnollinen virkamiestyöryhmä, jonka toimikausi on 3.3.2021–31.12.2021. Hankkeen tavoitetta ja työryhmän tehtäviä täydennettiin Euroopan komission 14.7.2021 julkaiseman säädösehdotuspaketin (Fit for 55) johdosta.

Työryhmän tehtävänä on laatia arviomuistio. Lausuntoa pyydetään työryhmän valmistelemasta muistion luonnoksesta. Arviomuistio on selvitys päästökauppajärjestelmän ominaisuuksista ja vaikutuksista. Se ei ole esitys tieliikenteen päästökaupan käyttöönotosta.

Lausunnoissa toivotaan erityisesti näkemyksiä kansallisen mallin tarkoituksenmukaisuudesta, vaikutusten arvioinnista ja mahdollisista kompensatiomalleista.

### Tausta

Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata tähän tavoitteeseen. Suomi vähintään puolittaa kotimaan liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon. Valtioneuvosto teki 6.5.2021 periaatepäätöksen kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä eli fossiilittoman liikenteen tiekartasta vuoteen 2030.

Fossiilittoman liikenteen tiekartassa päästöjä vähennetään kolmessa vaiheessa. Virkamiestyöryhmän valmistelu liittyy tiekartan kolmanteen, ehdolliseen vaiheeseen. Jos kahden ensimmäisen vaiheen toimenpiteet eivät riitä, päästökauppa voisi tulla mukaan kolmannessa vaiheessa. Mahdollisten lisätoimenpiteiden arvioinnissa otetaan huomioon Suomen hiilineutraalisuustavoitteen eteneminen muilla kuin liikennesektorilla, kustannustehokkuus, vaikutus kilpailukykyyn sekä alueellinen ja sosiaalinen oikeudenmukaisuus.

Työryhmän työssä on otettu huomioon Euroopan komission ehdotus ja sen vaikutukset kansallisten tieliikenteen päästökaupan valmisteluun ja päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen. Työryhmä on työnsä kuluessa myös pyytänyt näkemyksiä järjestöiltä ja yrityksiltä. Niitä on hyödynnetty muistion laadinnassa.

## Tavoitteet

Arviomuistion tarkoituksena on arvioida kansallista tieliikenteen päästökauppaa, sen toteuttamisvaihtoehtoja ja vaikutuksia. Tarkoituksena on myös lisätä tieliikenteen päästökaupan tietopohjaa ja tukea näin myös komission ehdotuksen kansallista käsittelyä.

## Vastausohjeet vastaanottajille

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne liitteenä olevasta arviomuistiosta. Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Myös muut kuin lausuntopyynnön vastaanottajat voivat antaa asiassa lausuntonsa.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi sivuilta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausunto.om@om.fi.

## Aikataulu

Lausunto pyydetään antamaan viimeistään perjantaina 3.12.2021.

## Valmistelijat

Lisätietoja asiasta antaa hallitusneuvos Matleena Kurki-Suutarinen, puh. 0295 342 043, sähköposti etunimi.sukunimi(at)gov.fi ja erityisasiantuntija Valtteri Härmälä, puh. 0295 342 039, sähköposti etunimi.sukunimi(at)gov.fi

## Liitteet:

[Tieliikenteen päästökauppa Arviomuistioluonnos.pdf](#)

## Jakelu:

Aalto-yliopisto  
Aalto-yliopisto  
Autoalan keskusliitto ry  
Autoliitto ry  
Autotuojat ja -teollisuus  
Autotuojat ja -teollisuus  
Bioenergia ry  
Climate Leadership Coalition  
Elinkeinoelämän keskusliitto EK ry  
Energiateollisuus ry  
Energiavirasto  
Etanoliautoilijat ry

Gasum Oy  
Gasum Oy  
HSL Helsingin seudun liikenne  
Huoltovarmuuskeskus  
Ilmastopaneeli  
Ilmatieteen laitos  
ITS Finland ry  
Kaasuautoilijat ry  
Kaupan liitto  
Kemianteollisuus ry  
Kesko Oyj  
Kesko Oyj  
Keskuskauppakamari ry  
Kuluttajaliitto  
Kuntaliitto  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen yliopisto  
Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic  
Linja-autoliitto ry  
Linja-autoliitto ry  
Logistiikkayritysten liitto ry  
Maa- ja metsätalousministeriö  
Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK r.y.  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry  
Metsäteollisuus ry  
Metsäteollisuus ry  
Motiva Oy  
NEOT Oy  
NEOT Oy  
Neste Oyj  
Neste Oyj  
Oikeusministeriö  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Oy Teboil Ab  
Oy Teboil Ab  
Paikallisliikenneliitto  
Palkansaajien tutkimuslaitos  
Palvelualojen työnantajat Palta ry.  
Puolustusministeriö  
Pyöräliitto ry  
Rahtarit ry  
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry  
Sahateollisuus ry  
SF-CARAVAN RY  
Sisäministeriö  
SITRA Suomen Itsenäisyyden juhlarahasto  
SOK ABC-ketjuohjaus  
SOK Suomen osuuskauppojen keskuskunta  
Sosiaali- ja terveysministeriö

ST1 Oy  
StepOne Tech Oy  
STTK ry  
Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO)  
Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK ry  
Suomen Bensinikauppiaitten ja Liikennepalvelualueiden Liitto SBL ry  
Suomen Bensinikauppiaitten ja Liikennepalvelualueiden Liitto SBL ry  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry  
Suomen ilmastopaneeli  
Suomen Kaasuyhdistys ry  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL  
Suomen Kuntaliitto ry  
Suomen luonnonsuojeluliitto  
Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry  
Suomen taksiliitto r.y.  
Suomen ympäristökeskus SYKE  
Suomen yrittäjät ry  
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry  
Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy  
Teknologiateollisuus  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Ulkoministeriö  
Valtion taloudellinen tutkimuskeskus VATT  
Valtioneuvoston kanslia  
Valtiovarainministeriö  
Vediafi Oy  
Veronmaksajain Keskusliitto ry  
World Energy Council Finland ry  
WWF Suomi  
Väylävirasto  
Yhteinen Toimialaliitto ry  
Ympäristöministeriö  
Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry

## **Lausunnonantajan lausunto**

**Yleinen lausunto arviomuistioluonnoksesta  
Voitte tässä lausua yleisesti arviomuistioluonnoksesta**

**Asian tausta ja valmistelu sekä nykytila ja sen arviointi  
Voitte tässä lausua arviomuistion luvuista 1 ja 2**

## **Päästökauppajärjestelmä päästövähennyskeinona**

*Arviomuistion luvussa 3 on kuvattu päästökauppamekanismi. Lisäksi luvussa on esitelty päästöjen vähentämisen sääntelyvaihtoehtoja. Nykyisin liikenteen polttoaineen päästöille on asetettu hinta hiilidioksidiveron muodossa. Luvussa on myös esitelty päästöoikeuksien määrän ja jaon periaatteita.*

**Voitte tässä lausua luvusta 3**

## **Tieliikenteen päästökaupan toteutuksen vaihtoehdot**

*Luvussa 4 on esitelty mahdollisen kansallisen tieliikenteen päästökaupan suunnittelukysymyksiä ja eri toteutusvaihtoehtoja. Tieliikenteen päästökaupan primäärimarkkinan hinnoittelun toteuttamiseksi on esitelty kolme eri mallia ja kevennetty vaihtoehto. Luvussa on myös arvioitu viranomaistehtäviä ja kustannuksia. Seuranta-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän toteuttamiseksi on tarkasteltu erilaisia vaihtoehtoja. Luvussa on lisäksi kuvaus kansallisen päästökaupan valmistelun suhteesta EU:n tieliikenteen ja lämmityspolttoaineiden päästökauppaehdotukseen.*

**Voitte tässä lausua luvusta 4** (mm. päästökaupan toteutusvaihtoehdoista, toteuttamiskustannuksista (myös muista kuin viranomaisten hallinnollisista kustannuksista), seurannan, raportoinnin ja todentamisen järjestämisestä.)

## **Päästökaupan vaikutukset**

*Luvuissa 5.1.-5.5. on arvioitu päästökaupan vaikutuksia polttoaineen hintoihin, julkistalouteen, kotitalouksiin, yrityksiin ja joukkoliikenteeseen.*

**Voitte tässä lausua luvuista 5.1.-5.5.**

## **Kompensaatiot ja yhteenveto vaikutuksista ja kompensaatioista**

*Luvussa 5.6. esitellään erilaisia näkökulmia kompensatioihin, niiden tarpeeseen ja niiden oikeutukseen. Luvussa 5.7. on yhteenveto vaikutuksista ja kompensatioista.*

**Voitte tässä lausua luvuista 5.6. ja 5.7.** (Lausunnonantajia pyydetään ottamaan kantaa muistion kompensatiomalleihin sekä esittämään mahdollisia muita näkemyksiä kompensatioiden tarpeellisuudesta ja vaihtoehtoisista toteutamistavoista.)

## **Yhteenveto ja johtopäätökset**

*Luvussa 6 esitetään yhteenveto ja johtopäätökset (6.1. Liikenteen päästövähennystavoite, 6.2. Päästökauppa hiilen hinnoittelukeinona tieliikenteessä, 6.3. Päästökaupan toteuttaminen, 6.4. Vaikutukset ja kompensatiot)*

**Voitte tässä lausua luvusta 6.**

Ovaska Pasi  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Kurki-Suutarinen Matleena  
Liikenne- ja viestintäministeriö