

The following document has been digitally signed. Information of signers and documents

Document

Lausunto, Kymenlaakso ja
Päijät-Häme perustettavat
valtion suojelualueet 2022.pdf

Filename

af9201136538c7b1edb0922016f56137a7afeb67784e9e1abe8cb8a849bf1e262cc5
c6139842f2663b4a85169a7dd07fd83f2eeaa7d4837b72c8ea04d2df0ac1

Checksum

Signed by:

Tiina Seppänen

Name

Authentication method: email, SMS-authentication

Signing method: Genericoidc

Fingrid Oyj

Company

5.5.2022

Date

Using the link below, you can verify the authenticity of the file

When a process has been started strong hash(SHA-512) has been calculated of all of the documents which belongs to the process. With verify link you can ensure that document you are holding is the same which has been attached to the process at first point.

<https://sign.fingrid.fi/verify.cgi?link=dAPf3h3h8QjV6tsepfLqjHydfeiD4lnYTxGEL9hmfe8Tz9GPsL>

Maankäyttö ja ympäristö / Tiina Seppänen

4.5.2022

Ympäristöministeriö
Lausuntopalvelu.fi

Lausuntopyyntö VN/21543/2021 Lausuntopalvelu.fi

Asetusluonnokset koskien Kymenlaaksoon ja Päijät-Hämeeseen perustettavia valtion luonnonsuojelualueita

Suomen sähkönsiirron kantaverkosta vastaavana yhtiönä Fingrid Oyj:llä on sähkömarkkinalain perusteella mm. järjestelmävastuu Suomen sähköjärjestelmästä ja verkon kehittämisvelvollisuus. Fingrid Oyj:n voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Kantaverkon voimajohtohankkeet ovat valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (MRL 22§, Vnp 14.12.2017) mukaisia hankkeita, joilla on energiaverkon kannalta laajempi kuin maakunnallinen merkitys.

Yhtiö on lunastamalla hankkinut pysyvän oikeuden käyttää johtoaluetta. Lunastuksen perusteella yhtiöllä on oikeus mm. johtoalueen käyttöön, rakentamisen rajoittamiseen, johtoaukean raivaukseen ja ylipitkien reunavyöhykepuiden käsittelyyn.

Luonnonsuojelulaki 71 § sanoo Rasite- ja vastaavat oikeudet –kohdassa seuraavaa: *Tämä laki tai sen nojalla tehdyt päätökset eivät rajoita sellaisen oikeuden käyttämistä, joka ennen rauhoitusmääräysten voimaantuloa perustettuna rasitteena, vuokraoikeutena tai muuna vastaavana oikeutena kohdistuu luonnonsuojelualueeseen.*

Uusia suojelualueita perustettaessa tulisi toimenpiderajoituksissa ja rauhoitusmääräyksissä **ottaa selkeästi huomioon ja sallia nykyisten voimajohtojen kunnossapito- ja uusimistoimenpiteet.**

Nykyisten johtojen uusimistarve tulee ottaa huomioon alueen käyttöä suunnitellessa pitkällä aikavälillä, voimajohtoalueen leveys voi muuttua tulevaisuudessa. Uudet voimajohdot rakennetaan valtaosin nykyisten voimajohtojen yhteyteen (paikalle tai rinnalle), jolloin johtoalue yleensä jonkin verran levenee ja pylväspaikat muuttuvat.

Liitteenä on kantaverkon kehittämissuunnitelma Kaakkois-Suomen osalta.

Kantaverkon voimajohtoalueilla toteutetaan lakien velvoittamia kunnossapitotöitä, jotka ovat reunavyöhykkeen käsittely (puuston hakkuu) ja johtoaukean raivaukset sekä voimajohtorakenteiden kunnossapitoon liittyvät työt.

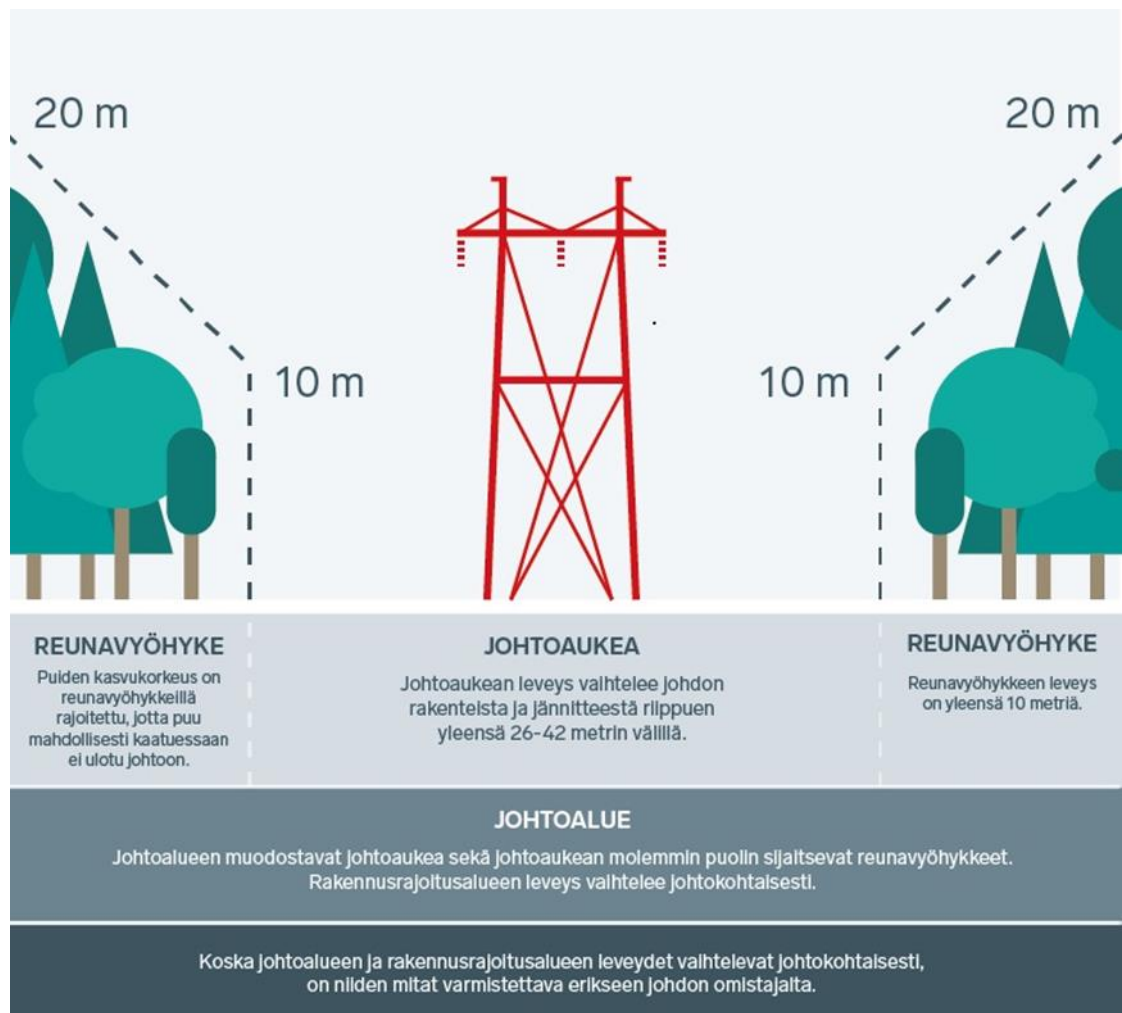
Johtoaukeat raivataan joko koneellisesti tai miestyönä keskimäärin 5-8 vuoden välein. Raivauksessa käyttövarmuutta vaarantamattomia matalakasvuisia puita ja pensaita voidaan jättää kasvamaan johtoaukealle.

Reunavyöhykkeen puusto käsitellään 10-25 vuoden välein. Käsittelyssä reunavyöhykkeen puusto harvennetaan, latvotaan helikopterilla tai päätehakataan puuston tilan mukaan. Ylipitkät puut kaadetaan tai puiden latvoja katkaistaan 2–4 metriä helikopterisauhauksella. Jos suurin osa reunavyöhykepuista on ylipitkiä, reunavyöhyke

käsitellään kokonaisvaltaisesti niin, että vyöhykkeeltä hakataan koneellisesti pois kaikki puut.

Voimajohtoalue ja voimajohtorakenteet tarkastetaan pääasiassa kävellen 2-3 vuoden välein. Lisäksi voimajohtorakenteita kunnossapidetään korjaamalla tarkastuksissa havaitut viat ja puutteet. Isot korjaustyöt edellyttävät koneiden käyttämistä pylväspaikalla sekä niillä liikkumista johtoalueella. Tällaisia korjaustöitä tehdään verraten harvoin, jos lainkaan, johdon kymmeniä vuosia kestävä elinkaaren aikana. Pienet korjaustyöt edellyttävät kulkemista jalan, mönkijällä, moottorikelkalla tai vastaavalla.

Voimajohtorakenteiden kunnossapitoon liittyvät korjaukset tehdään välittömästi, mikäli kantaverkon toiminta sitä edellyttää.



Maankäyttö ja ympäristö / Tiina Seppänen

4.5.2022

Asiaa Fingrid Oyj:ssä hoitaa Tiina Seppänen puh. 040 533 2095.

Ystävällisin terveisin

Fingrid Oyj
Maankäyttö ja ympäristö

Tiina Seppänen
erikoisasiantuntija

Liitteet Kantaverkon kehittämissuunnitelma: Kaakkois-Suomi

Kaakkois-Suomen suunnittelualue

Alueen kuvaus

Kaakkois-Suomen alueen kantaverkko on kehittynyt energaintensiivisen teollisuuden, ydinvoiman ja vesivoiman ympärille. Kaakkois-Suomessa on paljon metsäteollisuutta, jonka lisäksi alueella on metalli-, kaivos- ja kemianteollisuuden tuotantolaitoksia. Viime vuosien aikana teollisuuden rakennemuutos on tuonut suuria epävarmuuksia kuormien kehitykseen. Alueen vesivoima on sijoittunut pieniin yksiköihin eri puolille suunnittelualuetta, poikkeuksena Suomen suurin, lähes 200 MW vesivoimalaitos Imatralla. Imatralle on liittynyt myös 110 kV voimajohtolla Venäjän puolella sijaitsevaa vesivoimaa. Loviisan ydinvoimalasta on yhteys suunnittelualueella sijaitsevalle Korian muuntoasemalle. Lisäksi alueella on sähköä ja kaukolämpöä tuottavia laitoksia sekä teollisuuden yhteydessä olevaa yhdistettyä sähkön ja lämmön tuotantoa. Kaakkois-Suomen alue liittyy 400 kV päävoimansiirtoverkkoon Korian, Kymin ja Ylikkälän 400/110 kV muuntoasemilla. Kymenlaaksossa sähköä siirretään Korian ja Kymin muuntoasemilta niitä ympäröivään 110 kV rengasverkkoon. Etelä-Karjalaa taas syötetään Ylikkälän muuntoasemalta itään lähtevällä 110 kV rengasverkolla. Kaakkois-Suo-

mesta on kolme 400 kV siirtoyhteyttä Venäjälle: kaksi voimajohtoa Ylikkälästä ja yksi Kymin muuntoasemalta.

Viime vuosien investoinnit Kaakkois-Suomen verkkoon

Kaakkois-Suomen verkkoon investoitiin paljon 2000-luvulla, jolloin sähkönkulutus kasvoi voimakkaasti etenkin teollisuudessa. Tällöin muun muassa vahvistettiin ja lisättiin voimajohtoyhteyksiä sekä rakennettiin, uusittiin, perusparannettiin ja tehtiin kapasiteettilisäyksiä alueen sähköasemille.

Vuonna 2016 valmistui Ylikkälän 110 kV kytkinlaitoksen perusparannus. Vanhaa 1920-luvulla rakennettua Rautarouva-johtoa on uusittu kokonaisuudessaan ja alueen viimeinen osuus Korialta Ylikkälään valmistui vuonna 2018. Korian iso sähköasemahanke valmistui vuonna 2019 ja hankkeen yhteydessä tehtiin 110 kV sähköaseman perusparannus, 400 kV kytkinlaitoksen uusiminen ja reaktori-investointi.

Vuoksen 110 kV kytkinlaitos otettiin käyttöön vuonna 2018 ja Imatra-Lempiälä 110 kV voimajohto-osuus uusittiin siirtokyvyltään paremmaksi vuonna 2019. Näiden investointien myötä alueen verkkotopologiaa muutettiin. Investoinnit toteutettiin, jotta saatiin lisää siirtokykyä siirtämään alueen ali-/ylijäämä alueelle tai alueelta pois. Pitkällä aikavälillä Vuoksen sähköasemalle tarvitaan 400/110 kV muuntaja ja tähän on varauduttu rakentamalla Ylikkälä-Vuoksi voimajohtoyhteys 400 kV rakenteella.

Hikiä-Orimattila 400 + 110kV voimajohtoprojektin yhteydessä rakennettiin vuonna 2019 Orimattilaan uusi 110 kV kytkinlaitos. Tämä korvasi kantaverkon solmupisteenä toimineen ikääntyneen Nikkilän kytkinlaitoksen. Anjalankoskelle rakennettiin vuonna 2020 uusi Tehtaanmäen 110 kV sähköasema korvaamaan ikääntyneet katkaisijat. Lisäksi vuonna 2020 tehtiin Pernoonkosken 110 kV sähköaseman perusparannus ja uusittiin Imatran 110 kV sähköasema.

Kaakkois-Suomen alueen kehittämissuunnitelma

Kaakkois-Suomen aikaisemmat investoinnit ovat luoneet siirtokyvyltään ja käyttövarmuudeltaan riittävän verkon alueelle. Tulevaisuuden hankkeet ovat pääosin ikääntyvän verkon uusimista. Lisäksi alueella on suunnitteilla isoja kulutushankkeita, jotka mahdollisesti vaativat investointeja kantaverkkoon.

Vuonna 2021 Ylikkälän sähköasemalle lisätään reaktori. Vuonna 2023 perusparannetaan Luukkalan ja Heinolan 110 kV kytkinlaitokset. 1930-luvulla rakennettu Imatra–Huutokoski 110 kV voimajohto uusitaan vuonna 2022. Länsi-itäsuuntaisen siirtotarpeen lisääntymiseen on pitkällä aikavälillä tarpeen varautua 400 kV yhteydellä Orimattilan ja Korian välille vuosikymmenen lopussa. Lisäksi Kymin sähköasemaa vahvistetaan toisella muuntajalla vuonna 2024.



Pinkki väri tarkoittaa, että hankkeesta on tehty investointipäätös

Sininen väri tarkoittaa, että hanke on suunnitteilla

Harmaa väri tarkoittaa, että hanke on valmistunut

*Toteutus riippuu asiakkaan hankkeesta.