



ILMATILAN HALLINNAN NEUVOTTELUKUNNAN ASETTAMINEN TOIMIKAUDELLE 1.12.2022–30.11.2025

Ilmailulain (864/2014) 107 §:n mukaan liikenne- ja viestintäministeriö ja puolustusministeriö sopivat siitä, miten ilmatilan ja ilmaliikenteen hallinnassa, lennonvarmistuspalvelun tarjonnassa sekä joustavan ilmatilan käyttöön liittyvissä menettelyissä otetaan huomioon siviili- ja sotilasilmailun tarpeet. Ilmatilan joustavan käytön menetelmät sisältyvät ilmatilan hallintaa ohjaavaan käsikirjaan. Liikenne- ja viestintäministeriön yhteydessä toimii ilmatilan hallinnan neuvottelukunta, jonka tehtävänä on valmistella edellä kuvatut asiat liikenne- ja viestintäministeriön ja puolustusministeriön hallinnonalojen välillä. Valtioneuvosto asettaa neuvottelukunnan kolmeksi vuodeksi kerrallaan siviili- ja sotilasilmailun toimijoiden edustajista.

Valtioneuvosto on asettanut ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan 1.12.2019-30.11.2022 väliseksi ajaksi. Ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan kolmivuotinen toimikausi päättyy siten 30.11.2022. Neuvottelukunnan asettamiseksi uudelle toimikaudelle 1.12.2022-30.11.2025 väliseksi ajaksi ehdotetaan nimettäväksi uudet edustajat.

Neuvottelukunnan tehtäviksi esitetään

1. edistää ilmatilan joustavaa käyttöä ja käsitellä neuvoa-antavana elimenä siviili- ja sotilasilmailun yhteensovittamiseen liittyviä kysymyksiä sekä antaa niistä tarvittaessa suosituksia,
2. osallistua Euroopan unionissa, ilmailun kansainvälisissä järjestöissä ja kansallisella tasolla päätettävien ilmatilan hallintaan liittyvien asioiden valmisteluun ja Suomen kannan muodostamiseen,
3. käsitellä yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa ja pohjoiseurooppalaiseen toiminnalliseen ilmatilan lohkon liittyviä asioita, sekä
4. tunnistaa ilmatilan hallinnan strategisella tasolla ilmatilan eri käyttäjien tarpeet, yhteen sovittaa niihin liittyviä mahdollisia ristiriitoja sekä antaa lausuntoja ilmatilaa koskevissa kysymyksissä.

Organisointi

Puheenjohtaja:

yksikön johtaja, viestintäneuvos Kaisa Laitinen, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

erityisasiantuntija Krista Widerholm, liikenne- ja viestintäministeriö

hallitussihteeri Iida Huhtanen, liikenne- ja viestintäministeriö

erityisasiantuntija Suvi Kankare, liikenne- ja viestintäministeriö

yksikön johtaja, prikaatikenraali Sami Nurmi, puolustusministeriö

vanhempi osastoesiupseeri, komentajakapteeni Matti Sirkkola, puolustusministeriö

johtaja Jari Pöntinen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

päällikkö Jukka Hannola, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

johtava asiantuntija Kari Siekkinen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

everstiluutnantti Mikko Sarantola, Pääesikunta

ilmatilahallintajohtaja, everstiluutnantti Rami Lindström, Ilmavoimien esikunta

yksikön päällikkö, insinöörieversti Kim Juhala, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö

majuri Henri Lagerstedt, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö

ryhmäpäällikkö Anu Lång, Ilmatieteen laitos

ryhmäpäällikkö Riikka Pusa, Ilmatieteen laitos

toimitusjohtaja Raine Luojus, Fintraffic Lennonvarmistus Oy

kehitysjohtaja Kari Kerke, Fintraffic Lennonvarmistus Oy

aluejohtaja Mari Nurminen, Finavia Oyj

lennonvarmistusjohtaja Heikki Isomaa, Finavia Oyj

Neuvottelukunnan kokoonpanossa ei ole täysin pystytty noudattamaan naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:n vaatimusta, jonka mukaan työryhmässä tulee olla vähintään 40 prosenttia sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Neuvottelukunnan jäseniä nimittäessä on kiinnitetty huomiota siihen, että sillä olisi mahdollisimman monipuolista työssä vaadittavaa asiantuntemusta ja osaamista. Tästä syystä ryhmän kokoonpano ei täysin vastaa edellä mainittua vaatimusta naisten ja miesten lukumäärästä.



Neuvottelukunnan (tekninen) sihteeri määrättäisiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalta. Henkilövaihdoista aiheutuvat muutokset neuvottelukunnan kokoonpanoon esitetään tehtäväksi toimikauden aikana liikenneasioista vastaavan ministerin päätöksellä. Neuvottelukunta voisi kutsua kuultavaksi asiantuntijoita sekä lennonvarmistuspalvelun tarjoajien, lentoyhtiöiden, sotilasilmailun sekä muiden ilmailun toimijoiden edustajia. Neuvottelukunta ei maksaisi kokouspalkkioita eikä matka- tai muita vastaavia kulukorvauksia jäsenille tai kuultavaksi kutsutuille asiantuntijoille.

Neuvottelukunnan asettaminen tuodaan valtioneuvoston yleisistunnon hyväksyttäväksi ilmailulain (864/2014) 107 §:n 3 momentin sekä valtioneuvoston ohjesäännön (262/2003) 3 §:n 20 kohdan mukaisesti. Kyseisen valtioneuvoston ohjesäännön kohdan mukaan valtioneuvoston yleisistunto päättää pysyväisluontoisten ministeriön yhteydessä toimivien neuvoa-antavien toimielimien asettamisesta.

Esitys

Valtioneuvosto asettaa ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan

Esittelijä

Ylitarkastaja Tiia Korhonen, liikenne- ja viestintäministeriö