

20.6.2012

Meriliikennestrategian työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän valmistelemaan meriliikennestrategian.

Toimikausi

20.6.2012 - 31.12.2013

Tausta

Suomen ulkomaankauppa on erittäin riippuvainen meritse tapahtuvista kuljetuksista. Suomen meriliikenteen olosuhteet poikkeavat monessa suhteessa useiden muiden alueiden meriliikenteestä. Erityishaasteita meren-kululle aiheuttavat muun muassa tiukentuvat ympäristönormit, turvallisuuskysymykset sekä talvimerenkulku vaikeissa olosuhteissa. Haasteelliset erityisolosuhteet on kyettävä huomioimaan niin kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla. Suomen tulee linjata ulkomaankaupan kuljetuksia edistäviä toimenpiteitä sekä kokonaisvaltaisen koordinaation pohjalta varmistaa pitkäjänteinen ja tehokas vaikuttaminen merenkulkua koskevassa päätöksenteossa EU:ssa ja kansainvälisellä tasolla. Merenkulun edellytysten turvaaminen on linjattu myös hallitusohjelmassa.

Edellinen merenkulkuun liittyvä strategia valmistui Suomessa viimeksi vuonna 2002. Merenkulkualalla kehitys on kuitenkin jatkuvaa ja kymmenessä vuodessa toimintaympäristö on ehtinyt muuttua merkittävästi. Jatkuvien merenkulkupolitiikan muutosten ja muutosprosessien hallinta on haasteellinen tehtävä ja Suomen omat erityislinjaukset meriliikenteen parhaaksi vaativat jälleen perusteellista ja laaja-alaista strategiapohdintaa sekä analyysiä.

Tavoitteet

Tavoitteena on laatia kokonaisvaltainen Suomen taloutta, elinkeinoelämää ja työllisyyttä palveleva sekä uusia ympäristönormeja huomioiva meriliikennestrategia, jossa analysoidaan menneinä vuosina tapahtuneet muutokset ja edessä olevat haasteet sekä valmistellaan tulevaisuuden toimintalinjat. Keskeisenä tavoitteena on luoda strategia Suomen merikuljetusten ja merellisten elinkeinojen toimintakyvyn varmistamiseksi kansantalouden kilpailukyky sekä ympäristö- ja turvallisuuskysymykset laajalti huomioiden. Meriturvallisuuskysymysten osalta otetaan huomioon yhteiskunnan turvallisuusstrategiassa annetut perusteet.

Tehtävä

Työryhmän tehtävänä on löytää yhteistyössä eri toimijoiden kanssa niitä lyhyen ja pidemmän aikavälin toimenpiteitä, joihin tulisi ryhtyä, jotta voidaan löytää tasapainoinen ratkaisu yhtäältä uusien ympäristönormien ja toisaalta elinkeinoelämän kilpailukyvyn välillä.

Strategian valmistelu on jaettu painopistealueisiin, joita ovat:

- o Merikuljetukset, huoltovarmuus ja elinkeinoelämän kilpailukyky
- o Merenkulun alan koulutus, osaaminen ja työllisyys
- o Väylät, kuljetusketjut ja talvimerenkulku
- o Satamapolitiikka
- o Meriliikenteen ympäristökysymykset
- o Merenkulun tuet ja maksut
- o Meriliikenteen ohjaus, meriturvallisuus ja –pelastus
- o Meriliikenteen EU- ja kansainvälinen yhteistyö

Meriliikennestrategiaan liittyvää väylämaksujärjestelmän kokonaisuudistusta laatimaan asetetaan erillinen työryhmä.

Organisointi

Puheenjohtaja Piia Karjalainen, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Puheenjohtaja Lolan Eriksson, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

Sukselainen Tuomas, budjettineuvos, valtiovarainministeriö

Oivukkamäki Matti, kaupallinen neuvos, työ- ja elinkeinoministeriö

Pietarinen Maija, neuvotteleva virkamies, ympäristöministeriö

Riihimäki Tarja, opetusneuvos, opetus- ja kulttuuriministeriö

Lehtinen Heikki, kalatalousylitarkastaja, maa- ja metsätalousministeriö

Halonon Markku, komentaja, Rajavartiolaitos (sis.min.)

Hölttä Vesa, ulkoasianneuvos, ulkoasiainministeriö

Lund Olli-Pekka, vanh.osastoesiupseeri, puolustusministeriö

Hurme Toivo, erityisasiantuntija, valtioneuvoston kanslia

Tuurnala Tiina, ylijohdaja, Liikennevirasto

Routa Tuomas, ylijohdaja, Liikenteen turvallisuusvirasto

Asiantuntija Nyberg Mikael, hallitusneuvos, yksikön päällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Asiantuntija Murto Risto, liikenneneuvos, yksikön päällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Asiantuntija Jokilehto Tero, erityisasiantuntija, yksikön päällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Asiantuntija Lindström Sabina, liikenneneuvos, yksikön päällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Asiantuntija Ruokola Silja, hallitusneuvos, yksikön päällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Asiantuntija Karkuma Markku, opetusneuvos, Opetushallitus

Työryhmän pysyvät virkamiesjäsenet osallistuvat kaikkien painopistealueiden käsittelyyn.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1989;tasa-arvolaki) 4 a§:n 1 momentin mukaan taustaryhmässä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Työryhmä täyttää nämä vaatimukset.

Ahvenanmaan maakunnan hallituksella on mahdollisuus nimetä edustajansa valmisteluryhmään.

Edellä mainittujen pysyvien jäsenten lisäksi valmisteluun osallistuvat painopistealueen tai teeman mukaan vaihtuvat asiantuntijat seuraavista organisaatioista:

Oikeusministeriö

Ilmatieteenlaitos

VR Group

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry
Suomen ympäristökeskus
Arctia Shipping
Finnpilot Pilotage
Elinkeinoelämän Keskusliitto
Keskuskauppakamari oy
Suomen Varustamot ry
Suomen Satamaliitto
Suomen Yrittäjät
Suomen Merimies-Unioni
Suomen Laivameklariliitto
Suomen Laivanpäälystöliitto
Suomen Konepäälystöliitto
Luotsiliitto
Satamaoperaattorit ry
Suomen ammattikorkeakoulut (mm. Satakunnan ammattikorkeakoulu, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, Yrkeshögskolan Novia)
Suomen ammatilliset oppilaitokset (mm. Kotka-Hamina Seudun koulutuskuntayhtymä, WinNova, Axxell)
Turun yliopiston merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus
WWF

Työryhmällä on mahdollisuus kutsua kuultavaksi edellä mainittujen tahojen lisäksi asiantuntijoita muista organisaatioista sekä hyödyntää muiden työryhmien tai alatyöryhmien valmistelemissä aihepiiriin kuuluvia selvityksiä ja strategioita.

Sihteeristö: Meriliikennestrategian valmistelusta vastaavaa työryhmää tukemaan nimetään sihteeristö, joka koostuu liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston sekä Liikenteen turvallisuusviraston virkamiehistä

Kustannukset ja rahoitus

Valmistelutyö tehdään pääosin virkatyönä. Meriliikennestrategiaan liittyvää väylämaksujärjestelmän kokonaisuudistusta laaditaan erillisenä työnä. Strategian valmistelua varten on mahdollista teettää tarvittavia taustaselvityksiä. Valmisteluryhmän jäsenille ja kutsuttaville asiantuntijoille ei makseta rahakorvausta.



Merja Kyllönen

liikenneministeri



Harri Pursiainen

kansliapäällikkö

LIITTEET

JAKELU

Työryhmän jäsenet
Työryhmän asiantuntijat
Kirjaamo, HARE

TIEDOKSI

Oikeusministeriö
Ilmatieteenlaitos
VR Group
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry
Suomen ympäristökeskus
Arctia Shipping
Finnpilot Pilotage
Elinkeinoelämän Keskusliitto
Keskuskauppakamari oy
Suomen Varustamot ry
Suomen Satamaliitto
Suomen Yrittäjät
Suomen Merimies-Unioni
Suomen Laivameklariliitto
Suomen Laivanpäällystöliitto
Suomen Konepäällystöliitto
Luotsiliitto
Satamaoperaattorit ry
Suomen ammattikorkeakoulut (mm. Satakunnan ammattikorkeakoulu, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, Yrkeshögskolan Novia)
Suomen ammatilliset oppilaitokset (mm. Kotka-Hamina Seudun koulutuskuntayhtymä, WinNova, Axxell)
Turun yliopiston merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus
WWF