

Sisäasiainministeriö/pelastusosasto

Viite: lausuntopyyntöne 14.9.2021, VN/6154/2021-SM-3

Pelastuslain 40 §:n ja 48 §:n sekä ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttaminen

Lausuntopyyntö

Sisäministeriö on 14.9.2021 pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta sekä luonnoksesta sisäministeriön asetukseksi ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta.

Lausuntonaan Väylävirasto esittää seuraavan.

Pelastuslain 40 §

Esitysluonnoksen mukaan pelastuslain (379/2011) 40 §:ään esitettävän muutoksen taustalla on Euroopan unionin komission Suomelle antama perusteltu lausunto, joka koski säteilyvaaratilanteiden hoitamista. Lausunnon perusteella pelastuslain 40 §:ää on tarpeen muuttaa siten, että jälkiraivaus ja -vartiointi sekä jälkitorjunta koskisivat myös säteilyvaaratilanteita ja muita onnettomuustilanteita tulipalojen ja öljyvahinkotapausten lisäksi.

Väylävirastolla ei ole huomauttamista 40 §:ään esitettävään muutokseen. Esimerkiksi rautatiealan sektorilainsäädäntö edellyttää Väylävirastolta jo nykyisellään varautumista onnettomuuksiin sekä vaaratilanteisiin sekä muun muassa jälkiraivausta (mihin myös pelastuslain 46 §:n 2 momentin liikenneväylien raivausta koskeva 8 kohdan liikenneväylien raivausta b alakohta velvoittaa). Väylävirastolla on käytössään muun muassa vastaavanlaisia säteilymittareita ja suojavarusteita kuin pelastustoimella.

Väylävirasto haluaa kuitenkin korostaa, että onnettomuustilanteissa ensiarvoisen tärkeää on yhteistyö pelastusviranomaisten kanssa.

Vielä Väylävirasto kiinnittää huomiota 40 §:n perusteluissa todettuun, jonka mukaan pykälä ei koskisi tieliikenneonnettomuuksien yhteydessä tapahtuvia kemikaali- ja öljyvahinkoa. Väylävirasto ehdottaa, että tästä

5.10.2021

VÄYLÄ/6685/00.03.02/2021

soveltamisalan rajoituksesta säädettäisiin pykälätasolla. Lisäksi Väylävirasto esittää harkittavaksi, että rajoitus koskisi myös muissa liikennemuodoissa kuin tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia. Pykäläluonnoksen perusteluissa viitataan pakolliseen liikennevakuutukseen. Väylävirasto huomauttaa, että myös ilmailussa, rautatieliikenteessä ja meriliikenteessä on säädetty vakuuttamisvelvollisuudesta vahinkojen varalta.

Pelastuslain 48 §

Esitysluonnoksen 48 §:ää koskevassa muutosehdotuksessa taustalla on sen varmistaminen, että ulkoinen pelastussuunnitelma laaditaan jatkossakin sellaiselle ratapihalle ja satama-alueelle, jonka kautta kuljetetaan merkittäviä määriä vaarallisia aineita.

Väylävirasto pitää kyseistä muutosehdotusta erittäin kannatettavana ja hyvin perusteltuna. Väylävirasto jakaa esitysluonnoksessa esitetyn näkemyksen siitä, että pelastuslain mukainen ulkoinen pelastussuunnitelma on välttämätöntä velvoittaa tehtäväksi nykyisillä VAK-ratapihoilla ja siten varmistaa yleinen turvallisuus ja varautuminen mahdollisiin onnettomuuksiin jatkossakin tehokkaalla tavalla. Säännöksellä turvattaisiin nykytilan säilyminen myös VAK-lain uudistuksen jälkeen.

Sisäministeriön asetus ulkoisista pelastussuunnitelmista

Ehdotettu asetusmuutos liittyy ehdotettuun pelastuslain 48 §:n muutokseen. Muutoksen myötä VAK-ratapihat nimettäisiin sisäministeriön asetuksessa. Väylävirasto kannattaa tätä ehdotusta. On välttämätöntä varmistaa, että jatkossakin määritellään toimenpiteet, joilla onnettomuudet ja niistä aiheutuvat seuraukset voidaan rajata ja hallita mahdollisimman tehokkaasti. Siksi nykyisen kaltaisen VAK-ratapihoja koskevan sääntelyn ja niitä koskevien turvallisuusratkaisujen säilyttäminen on tärkeää. Nykyisten VAK-ratapihojen infrastruktuuri, vakiintuneet toimintamallit ja sijainti maastossa (mm. raiteistojen alhainen pituuskaltevuus) on suunniteltu VAK-kaluston turvallista säilyttämistä varten.

Johtaja

Laura Kuistio

Lakimies

Topi Sirén

Lausunto

3 (3)

5.10.2021

VÄYLÄ/6685/00.03.02/2021

Jakelu

Kirjaamo



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja **Topi Sirén**
Allekirjoitusaika 05.10.2021 10:46

Allekirjoittaja **Laura Kuistio**
Allekirjoitusaika 07.10.2021 12:38

ASIAKIRJAT

Asiakirja Väyläviraston lausunto pelastuslaki 40 ja 48 ja SmA
 (Allekirjoitusversio).pdf