



Pelastustoimi ja varautuminen

Sisäministeriö  
kirjaamo@intermin.fi

VN/6154/2021-SM-3

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta ja sisäministeriön asetus ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

Itä-Suomen aluehallintovirasto lausuu laki- ja asetusmuutoksista seuraavaa:

### 1. Pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttaminen

Pelastuslain 40 §:n osalta muutos on perusteltu ja selkeyttää jälkiraivaus ja -vartiointin vastuita myös muiden onnettomuuksien kuin tulipalojen osalta.

Säännöskohtaisissa perusteluissa on kuitenkin täsmentämisen tarvetta kirjauksessa *"Säännös ei koskisi*

*liikenneonnettomuudessa tapahtunutta kemikaali- ja*

*öljyvahinkoa."* Liikenneonnettomuus-termi kattaa kaikki

liikenneonnettomuudet, kuten tieliikenneonnettomuudet,

rautatieliikenneonnettomuudet ja vesiliikenneonnettomuudet. Nyt

kirjattu laava sanamuoto voi johtaa tulkintoihin, joissa esimerkiksi vakava öljy- tai kemikaalipäästö rautatie- tai

vesiliikenneonnettomuuden seurauksena jäisi säännöksen

ulkopuolelle. Perustelu tulisi kirjata täsmällisemmin koskemaan

tavanomaisia tieliikenneonnettomuuksia, joiden seurauksena öljy- ja kemikaalivahinko on kokoluokkaa litroja.

ITÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

Postiosoite: PL 2, 13035 AVI | Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 5, Mikkeli

puh. 0295 016 800

kirjaamo.ita@avi.fi

[www.avi.fi](http://www.avi.fi)

Kuopion toimipaikka

Piispankatu 1

Joensuun toimipaikka

Torikatu 36 C



Pelastuslain 48 §:n osalta VAK-ratapihojen ja -satamien säilyttäminen kohteina, joihin tulee laatia ulkoinen pelastussuunnitelma, on perustelua. VAK-ratapihat sijaitsevat usein kaupunkien keskusta-alueilla tai niiden välittömässä läheisyydessä, joten niissä tapahtuvat suuronnettomuudet aiheuttavat merkittävän uhkan lähiseutujen asukkaille ja muille toimijoille. Itä-Suomessa on kaksi VAK-ratapihaa, Joensuussa ja Tohmajärven Niiralassa. Joensuun ratapihan vaara-alueella paljon asutusta ja mm. Pohjois-Karjalan keskussairaala. Niiralan ratapihan välittömässä läheisyydessä on valtakunnan raja (Venäjä) ja kemikaalionnettomuuden vaikutusalueella on Suomen puolella Niiralan ja Värtsilän kylät sekä Venäjän puolella Värtsilän kylä.

Itä-Suomessa ei ole VAK-satamia, joten tässä lausunnossa ei oteta niihin yksityiskohtaisemmin kantaa.

## **2. UPS-asetuksen muuttaminen**

Asetuksen muuttaminen esityksen mukaisesti on perusteltua. Ratapihojen nimeämisessä liitekartoissa tulisi huomioida myös kunta, jossa ratapiha sijaitsee. Nyt osa ratapihoista (F, I, L) nimetty vain sijaintikylän nimellä (Niirala, Vainikkala ja Sköldvik), kun olisi tarkoituksen mukaista kirjata nekin esim. Tohmajärvi (Niirala), Lappeenranta (Vainikkala) ja Porvoo (Sköldvik).

Johtaja

Taina Rautio

Pelastusylitarkastaja

Kai Horelli

Tämä asiakirja ISAVI/7617/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ISAVI/7617/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Horelli Kai 18.10.2021 12:28

Ratkaisija Rautio Taina 18.10.2021 12:28