

Asia: VN/35084/2025

## **Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta**

### **Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta**

**Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?**

-

**Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?**

-

**Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?**

-

### **Veron tavoite ja suuruus**

**Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijavero otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?**

-

**Mitä kestävän matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?**

-

**Minkä suuruinen matkailijavero olisi perusteltu?**

-

### **Veron soveltamisala**

**Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?**

-

## Veron alueellinen soveltaminen

**Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?**

-

**Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?**

-

**Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?**

-

**Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia?  
Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotasot.**

-

## Verotuotto

**Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.**

-

## Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

**Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.**

-

## Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

**Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?**

-

**Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?**

-

**Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?**

-

**Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?**

-

**Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?**

-

## Muut huomiot

**Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?**

-

## Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

**Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.**

Suomen Kylät ry kiittää mahdollisuudesta lausua ja osallistua alueellisen matkailijaveron toteuttamista koskevaan kuulemiseen.

Suomen Kylät ry suhtautuu avoimesti alueellisen matkailijaveron käyttöönoton selvittämiseen osana matkailun kestävyys- ja hyväksyttävyyden vahvistamista. Matkailijaveron voi oikein toteutettuna olla keino kattaa matkailusta kunnille ja paikallisyhteisöille aiheutuvia kustannuksia sekä ohjata resursseja matkailun haittavaikutusten ehkäisyyn ja kestävä matkailun kehittämiseen.

Keskeistä on, että matkailijaverosta saatavat tulot jäävät sille alueelle, jossa ne kerätään, ja että ne kohdennetaan selkeästi paikalliseen käyttöön. Verotuottojen käytöstä on voitava päättää kuntakohtaisesti. Verotuottoja tulee hyödyntää erityisesti matkailusta aiheutuvien kulujen kattamiseen, kuten infrastruktuurin ylläpitoon ja kehittämiseen, ympäristön hoitoon sekä matkailun edistämiseen ja hallintaan. Näin matkailijaveron voi toimia osana matkailun sosiaalista kestävyttä ja lisätä paikallisten asukkaiden hyväksyntää matkailua kohtaan.

Matkailijaveron käyttöönotossa on kuitenkin välttämätöntä varmistaa, ettei vero hankaloita yritystoimintaa eikä heikennä alueiden kilpailukykyä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää pieniin paikallisiin matkailuyrityksiin sekä alueisiin, joilla matkailu on vielä kehittyvää tai joilla toimintaympäristöön liittyy erityisiä haasteita. Näillä alueilla lisäverot tai niihin liittyvä hallinnollinen taakka voivat muodostua kohtuuttomiksi ja hidastaa elinkeinon kehittymistä.

Veron käytännön toteutuksen tulee olla yrittäjille mahdollisimman kevyt, eikä se saa aiheuttaa kohtuutonta lisäbyrokratiaa tai -kustannuksia. Lisäksi matkailijaveron käyttöönoton tulee olla kunnille vapaaehtoista ja perustua alueelliseen harkintaan. Alueet ovat erilaisissa tilanteissa matkailun volyymin, tunnettuuden ja vetovoiman osalta, eikä yhdenmukainen ratkaisu sovi kaikille.

Suomen Kylät ry pitää tärkeänä, että matkailijaveron koskevat linjaukset tehdään alueellisella tasolla, esimerkiksi maakunnittain tai matkailun suuralueittain, ja että veron käyttöönotto sidotaan määräaikaan kokeiluihin. Näin voidaan arvioida veron vaikutuksia matkailun kehitykseen, yritystoimintaan ja alueiden elinvoimaan sekä tarvittaessa tarkistaa veron tasoa ja käyttötarkoituksia muuttuvissa olosuhteissa.

Yhteenvedona Suomen Kylät ry katsoo, että alueellinen matkailijavero voi olla perusteltu ja kannatettava väline, mikäli se toteutetaan alueiden erilaiset lähtökohdat tunnistaen, paikalliseen käyttöön kohdennettuna ja yritystoiminnan edellytyksiä vaarantamatta.

Kunnioittavasti,

Suomen Kylät ry

toiminnanjohtaja

Suvi Louhelainen

kehittämispäällikkö

Johanna Niilivuo

**Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä**

[Lausunto Suomen Kylät ry alueellinen matkailijavero 24012026 \(1\).pdf](#)

Louhelainen Suvi  
Suomen Kylät ry