

Asia: VN/35084/2025

Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta

Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?

Lähtökohtaisesti yrittäjäjärjestömme ei kannata verojen lisäämistä.

Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?

-

Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?

-

Veron tavoite ja suuruus

Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijavero otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?

-

Mitä kestävän matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?

-

Minkä suuruinen matkailijavero olisi perusteltu?

-

Veron soveltamisala

Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?

-

Veron alueellinen soveltaminen

Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?

-

Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia? Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotasot.

-

Verotuotto

Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.

-

Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.

-

Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?

-

Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?

-

Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?

-

Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?

-

Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?

-

Muut huomiot

Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?

Yrittäjiä edustavana yhdistyksenä ja Suomen Yrittäjien jäsenenä emme lähtökohtaisesti kannata verotuksen lisäämistä.

Matkailu on kasvava elinkeino Kalajoella, mutta pääsesonkimme on edelleen kesä ja suurin yhmä kotimaiset matkailijat. Teemme kovasti töitä kansainvälisen matkailun parissa ympärivuotisen matkailun edistämiseksi. Kaikki lisätulo, mitä voidaan käyttää tämän elinkeinon kehittämiseen kestäväällä tavalla on tervetullutta.

Mutta matkailutoimialaa verotetaan jo kireästi. Varsinkin majoitukseen ja ohjelmamyyntiin kohdistuva arvonlisävero nousi paljon: 10:stä 14 prosenttiin. Ja matkailijavero nostaisi kokonaisveroastetta yhä suuremmaksi. Etenkin kansainväliset markkinat ovat erittäin kilpailtuja, joten veronnosto voi heikentää kilpailukykyä.

Matkailuliiketoiminta tuottaa kohtalaisen merkittävän määrän tuloveroa, yhteisöveroa ja kiinteistöveroa. Tätä kertymää tulisi ohjata nykyistä huomattavasti enemmän matkailua edistäviin toimenpiteisiin. Vaikka Suomi tavoittelee kasvua, niin matkailun toimintaedellytyksiä tukevia budjetteja on leikattu. Jo yksin tämä on luonut epävarmuutta ja heikkoa ennustettavuutta toimintaympäristöön.

Vaikka matkailijaveron kohdentaminen matkailun kestävyiden edistämiseen on sinänsä hieno ajatus, niin verotuoton käytöstä päätettäisiin kunnissa kuitenkin poliittisesti. Voidaanko jotenkin varmistaa, että matkailusta kerätty vero myös kohdentuu sitä kehittäviin toimenpiteisiin?

Mikäli matkailijavero päätettäisiin ottaa käyttöön, tulisi sen toteuttamisessa varmistaa tasapuolisuus eri majoitusmuotojen ja matkailualueiden välillä. Veron keruun pitää olla läpinäkyvää ja selkeää, yrityksille aiheutuvat kustannukset minimaaliset ja tuotot ohjattuna täysimääräisesti matkailun edistämiseen, kestävä matkailuinfrastruktuurin kehittämiseen ja ylläpitämiseen.

Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.

-

Saari Hanna
Kalajoen Yrittäjät ry - Yhdistyksen puheenjohtaja