

Asia: VN/35084/2025

Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta

Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?

-

Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?

-

Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?

-

Veron tavoite ja suuruus

Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijavero otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?

-

Mitä kestävän matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?

-

Minkä suuruinen matkailijavero olisi perusteltu?

-

Veron soveltamisala

Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?

-

Veron alueellinen soveltaminen

Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?

-

Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia? Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotasot.

-

Verotuotto

Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.

-

Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.

-

Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?

-

Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?

-

Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?

-

Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?

-

Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?

-

Muut huomiot

Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?

-

Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.

Kalajoki Matkailuyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua matkailijaveron pilottihankkeen valmistelussa.

Näillä taustatiedoilla kokonaisharkintamme perusteella emme kannata alueellisen matkailijaveron käyttöönottoa.

Perustelemme kantaamme seuraavasti: Matkailutoimialaan kohdistuu Suomessa jo nyt kireä verotus. Viime vuosina veronkorotuksia on kohdistunut jo arvonnäköveroon ja matkailijaveron nostaisi kokonaisveroastetta yhä suuremmaksi. Etenkin kansainväliset markkinat ovat erittäin kilpailtuja, joten veronnosto heikentäisi kilpailukykyä. Matkailijaveron voi heikentää myös kotimaista kysyntää ja syventää matkustustaseen alijäämää.

Lisäksi on syytä huomioida, että matkailuliiketoiminnan myötä kertyy merkittävä määrä tuloveroa, yhteisöveroa ja kiinteistöveroa. Tätä kertymää tulisi ohjata nykyistä huomattavasti enemmän matkailua edistäviin toimenpiteisiin. Vaikka Suomi tavoittelee kasvua, niin matkailun toimintaedellytyksiä tukevia budjetteja on leikattu. Jo yksin tämä on luonut epävarmuutta ja heikkoa ennustettavuutta toimintaympäristöön.

Vaikka matkailijaveron kohdentaminen matkailun kestävyysedistämiseen on sinänsä hieno ajatus, niin verotuoton käytöstä päätettäisiin kunnissa kuitenkin poliittisesti.

Mikäli matkailijaveron päätettäisiin ottaa käyttöön, niin sen toteuttamisessa tulisi varmistaa tasapuolisuus eri majoitusmuotojen ja matkailualueiden välillä. Veron keruun tulee olla läpinäkyvä ja selkeä, yrityksille aiheutuvat kustannukset tästä minimaaliset ja tuotot tulisi ohjata täysimääräisesti matkailun edistämiseen, kestävä matkailuinfrastruktuurin kehittämiseen ja ylläpitämiseen.

Kalajoella, 23.1.2026

KALAJOKI MATKAILUYHDISTYS RY

Seija Vesala, toiminnanjohtaja

Vesala Seija
Kalajoki Matkailuyhdistys ry