

Asia: VN/35084/2025

Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta

Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?

Lausunto: Valtiovarainministeriön selvitys alueellisen matkailijaveron valmistelusta

Palvelualojen työnantajat Palta ry kiittää valtiovarainministeriötä mahdollisuudesta lausua matkailijaveroselvityksestä jo valmistelun alkuvaiheessa. Palta ry on mielellään käytettävissä myös selvityksen ja mahdollisen lainsäädännön jatkovalmisteluvaiheissa.

Hallitus päätti puoliväliriihessä selvittää kokeiluna alueellisen matkailijaveron eli matkailijamaksun käyttöönottoa. Matkailijavero olisi lyhytaikaisen majoittumisen yhteydessä maksettava vero. Palta ry suhtautuu kielteisesti matkailuun kohdistuvan verorasituksen kasvattamiseen.

1 Pistemäisiä veroja tulee välttää

Matkailijavero vaikuttaa paitsi matkailuun, myös esimerkiksi henkilökuljetusyrityksiin (lento-, meri-, maa- ja raideliikenne), sekä tapahtuma- ja ravintola-aloihin.

Yleistä arvonlisäverokantaa on nostettu 25,5 prosenttiin. Näihin aloihin on kohdistunut myös arvonlisäverotuksen korotuksia 10 prosentista 14 prosenttiin ja sittemmin 13,5 prosenttiin. Nopeatahtiset verokantamuutokset aiheuttavat lisäksi yrityksille kallista hallinnollista työtä. Palvelualat kaikinensa työllistävät noin miljoona suomalaista ja aloilla on potentiaalia kasvaa ja työllistää lisää. Yksityisen palvelukulutuksen lisäys toisi tärkeitä verotuloja Suomelle.

Verojärjestelmän tulisi olla selkeä, ennustettava ja tasapuolinen. Pistemäisiä, vain tiettyihin aloihin kohdistuvia veroja tulee välttää.

2 Vapaaehtoisuus antaa kunnille mahdollisuuden kilpailla

Jos valmistelua kuitenkin jatketaan, pidämme kannatettavana ehdotusta, että vero olisi vapaaehtoinen kunnille. Siten kunta voisi itse valita haluaako kerätä verotuottoja kunnalle vai valita matkailijoiden houkuttelun jättämällä matkailijaveron keräämättä.

Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?

-

Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?

3 Määräaikaiset verot aiheuttavat perusteettomia hallinnollisia kuluja

Lausuntopyynnössä ehdotetaan, että vero voisi olla kokeiluluontoinen. Uuden veron kerääminen aiheuttaa kuluja yrityksille ja viranomaisille: järjestelmämuutoksia ja -hankintoja, koulutusta, siirtymisvaiheessa manuaalista työtä. Samanlainen prosessi ja hallinnollisten kulujen lisäys aiheutuu, jos veromallia muutetaan (esimerkiksi arvonlisäverokannan viimeaikaiset toistuvat muutokset). Palta ry suhtautuu kielteisesti verokokeiluihin.

Veron tavoite ja suuruus

Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijavero otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?

-

Mitä kestävä matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?

-

Minkä suuruinen matkailijavero olisi perusteltu?

-

Veron soveltamisala

Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?

-

Veron alueellinen soveltaminen

Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?

-

Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia? Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotasot.

-

Verotuotto

Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.

-

Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.

-

Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?

-

Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?

-

Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?

-

Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?

-

Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?

-

Muut huomiot

Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?

-

Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.

-

Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä

[Palta ry lausunto Matkailijavero_23012026.pdf](#)

Volanen Maria
Palvelualojen työnantajat Palta ry.