

Asia: VN/35084/2025

Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta

Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?

-

Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?

-

Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?

-

Veron tavoite ja suuruus

Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijavero otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?

Tukes näkee matkailijaveron mahdollisuutena parantaa sekä matkailijoiden että paikallisten käyttämien kulutuspalvelujen turvallisuutta. Matkailijaverolla voidaan kehittää myös muita alueen palveluita ja infrastruktuuria, jotka lisäävät kaikkien käyttäjien turvallisuutta.

Kunnat ja kaupungit vastaavat osaltaan monien matkailijoiden käyttämien palvelujen rahoituksesta, ylläpidosta ja tarjonnasta. Näitä palveluita ovat mm. reitit, kuten hiihtoladut ja moottorikelkka-, maastopyöräily- ja kävelyreitit, sekä uimarannat, -hallit ja erilaiset ulkokentät. Isot matkailijamäärät aiheuttavat reittien kulumista, palvelujen ruuhkautumista ja tyytymättömyyttä niiden laatuun. Vaaratilanteet lisääntyvät sekä suurien käyttäjämäärien vuoksi että reittien ja muiden palvelurakenteiden kunnan heikentymisen johdosta. Matkailijaveron avulla kunnat voisivat parantaa em. palveluita, ja niistä hyötyisivät niin matkailijat, matkailuelinkeino kuin paikalliset asukkaat.

Mitä kestävä matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?

Hyvin suunniteltu, toteutettu ja ylläpidetty reittiverkosto ja muut ulkoliikuntapalvelut vähentävät luonnon kulumista ohjaamalla käyttäjiä alueille ja kohteisiin, jotka kestävät suuriakin ihmismääriä edistäten näin kestävän matkailun tavoitteita. Matkailijaveron avulla voidaan myös kohentaa paikallisten asukkaiden palveluita, mikä tukee matkailun sosiaalista hyväksyttävyyttä paikallisten asukkaiden keskuudessa. Sosiaalinen hyväksyttävyys ja matkailun sosiaalinen kantokyky ovat kestävän matkailun peruspilareita.

Minkä suuruinen matkailijavero olisi perusteltu?

-

Veron soveltamisala

Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?

-

Veron alueellinen soveltaminen

Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?

-

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?

-

Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia? Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotaset.

-

Verotuotto

Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.

Tukes korostaa matkailijaveron hyödyntämistä matkailua tukevan infran, kuten reittien ja rakenteiden, ylläpitoon ja kehittämiseen. Matkailijavero antaisi osaltaan kunnille mahdollisuuden ylläpitää tarjoamiensa matkailussa ja muussa virkistyskäytössä olevien kulutuspalvelujen (esim. reitit ja ulkoilupaikat) turvallisuutta sekä viihtyvyyttä, mikä parantaisi sekä matkailijoiden että paikallisten kokemusta ja siten myös matkailuelinkeinon toimintaedellytyksiä.

Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.

-

Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?

-

Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?

-

Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?

-

Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?

-

Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?

-

Muut huomiot

Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?

-

Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.

-

Niemelä Janne
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto

Luhtanen Elli
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto