

Asia: VN/35084/2025

Kuuleminen alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Yleisiä näkemyksiä matkailijaverosta

Miten suhtaudut alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon? Jos kunnilla olisi mahdollisuus ottaa käyttöön alueellinen matkailijavero, näkisitkö veron ajankohtaisena ja edistettävänä toimenpiteenä?

Lieksan kaupunki ymmärtää, että jossain päin Suomea matkailijavero voi tulla kysymykseen. Lieksan kaupunki ei kuitenkaan näe matkailijaveroa Pohjois-Karjalan alueella relevanttina tai tarkoituksenmukaisena. Alue on matkailun suhteen kehittyvää aluetta, eikä kaupunki halua haitata ulkomaalaisten matkailijoiden määrän kasvua verolla. Lieksa ei hyvin todennäköisesti ottaisi veroa käyttöön. Kaupunki haluaa rajoitteiden sijaan parantaa alueen saavutettavuutta matkailullisesti.

Mitä hyötyjä ja haittoja tällaisesta verosta olisi? Entä mitä mahdollisia ongelmia matkailijaveroon voisi liittyä?

Hyöty on toki taloudellinen alueelle, mikäli matkailijamäärät ovat suuret. Sellaisilla alueilla, joissa matkailijoita on hyvin paljon ja julkinen sektori kuormittunut, voi verolla kattaa osan näistä kuluista. Veron haitta on sen mahdollinen matkailua heikentävä vaikutus sekä erityisesti sen käyttöönoton työläys matkailuyrityksille, joista monet ovat pieniä yrityksiä. Suomi on matkailijalle kallis maa jo valmiiksi, joten vero on myös lisäkustannus.

Miten suhtaudut veron kokeiluluonteiseen? Miten ja millä tavoin kokeilu olisi toteutettavissa? Mitä veron kokeilulla haluttaisiin saavuttaa?

Pohjois-Karjalan alueella ei luultavasti lähdettäisi kokeilemaan veroa, mutta mikäli esimerkiksi Lapissa halutaan kokeilla tämän kaltaista, niin voi sen heille mahdollistaa. Olennaista on alueiden/kuntien mahdollisuus päättää sopiiko vero heidän strategiaansa.

Veron tavoite ja suuruus

Minkälaisia tavoitteita matkailijaverolla olisi? Miksi matkailijaveron otettaisiin käyttöön kunnassa ja mitä sillä haluttaisiin saavuttaa?

Pohjois-Karjalassa matkailijaverolle ei ole selkeää, alueen tarpeista nousevaa tavoitetta. Alueella ei ole matkailun aiheuttamaa infrastruktuurin ylikuormitusta.

Mitä kestävän matkailun tavoitteella tarkoitetaan ja miten matkailijaverolla edistettäisiin tätä tavoitetta?

Lieksassa erityisesti Metsähallituksen alueilla kestävästä matkailusta huolehditaan siten, että matkailijoita varten tarkoitettu infra on kunnossa. Kestävää matkailua tukee myös se, että kohteet ovat julkisella liikenteellä saavutettavissa. Kestävä matkailu jättää myös paikalliselle elinkeinoelämälle osan, eli yritysten toimintaedellytykset on keskeiset. Vero ei ole olennainen kestävän matkailun näkökulmasta.

Minkä suuruinen matkailijaveron olisi perusteltu?

Ei kantaa veron suuruuteen.

Veron soveltamisala

Mihin majoitusmuotoihin veron tulisi kohdistua? Entä mihin sen ei tulisi kohdistua?

Eritysessä pienille majoitusliikkeille veron käyttöönotto olisi sääntelyä ja työtä lisäävä toimi, mikä haittaa yritystoiminnan harjoittamista, koska vero ei tuo lisätuloa yritykselle.

Veron alueellinen soveltaminen

Tulisiko vero olla mahdollista ottaa käyttöön alueellisesti yksittäisissä kunnissa?

Mikäli verotuksen salliva lainsäädäntö säädettäisiin, tulisi veron käyttöönotto olla mahdollista päättää joko maakunnan tasolla tai kuntatasolla. Matkailijaverosta ei tule säätää pakollista.

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osaan kunnan alueista (esimerkiksi vain keskusta-alueella)?

Ei. Kunnan pilkkoutuminen osiin verotuskysymyksessä olisi hyvin epäselvää asiakkaille.

Tulisiko veroa olla mahdollista soveltaa vain osan aikaa vuodesta kuten sesonkiaikoina?

Sääntelyn tulisi olla mahdollisimman selkeää sekä veron kerääjille että asiakkaille. Sesonkiluonteisuus kuulostaa monimutkaiselta lainsäädännön kannalta ja jättää paljon tulkinnan varaa toimeenpanoon.

Missä määrin kunnille tulisi jättää mahdollisuuksia valita veron soveltamiseen liittyviä yksityiskohtia? Esimerkiksi alueellinen soveltuminen, erityyppisiin majoituksiin kohdistuminen, ajallinen soveltuminen ja eri verotasot.

Kuntien tulee voida päättää veron käyttöönotosta, mutta muutoin sääntely olisi hyvä olla selkeä ja yksiselitteinen.

Verotuotto

Voit esittää tässä näkemyksiä verotulojen käytöstä ja kohdistamisesta kunnille.

Mikäli verotusoikeus säädettäisiin, tulisi vero jäädä kunnalle täysimääräisesti käytettäväksi matkailijainfraan ja matkailun haittojen pienentämiseen alueella.

Verovelvolliset, verotusmenettely ja veronkanto

Voit esittää tässä näkemyksiä verovelvollisuudesta, verotusmenettelystä ja veron keräämisen toteutuksesta.

Täysin uuden veron kerääminen lisää yritysten hallinnollista taakkaa sääntelyä lisäämällä. Veron keräämisen toteuttamiseen ei ole sujuvaa tapaa, joka ei lisäisi yritysten velvoitteita.

Alueellisen matkailijaveron taloudelliset vaikutukset

Minkälainen merkitys matkailulla on kunnille?

Matkailulla on iso merkitys Lieksan kaupungin alueella, koska Koli sijaitsee Lieksassa. Matkailu nähdään kasvun potentiaalin alana. Maakunnan alueen tulee jatkuvasti tavoitella lisää kansainvälistä matkailua.

Miten matkailijavero vaikuttaisi kunnan matkailumääriin ja vetovoimaan?

Verolla on riski heikentää alueen vetovoimaa.

Miten arvioit matkailijaveron vaikuttavan alueen yrityksiin ja asukkaisiin?

Vero heikentää matkailuyritysten kannattavuutta. Alueen asukkaisiin verolla ei ole negatiivista eikä positiivista vaikutusta.

Miten näet vaikutusten riippuvan siitä, ottavatko lähialueen kunnat matkailijaveron käyttöön ja minkälaisena?

Mikäli alue pirstoutuu, niin vaikuttaa se asiakkaan kokemukseen. Matkailija ei ajattele minkä kunnan alueella hän matkailee.

Miten arvioit matkailijaveron suhdetta muihin matkailuun tai majoitustoimintaan kohdistuviin veroihin?

Verojärjestelmä on syytä pitää mahdollisimman selkeänä. Matkailuyritykset maksavat myymistään palveluista arvonlisäveron.

Muut huomiot

Mitä muita näkökohtia alueellisen matkailijaveron valmistelussa tulisi huomioida? Miten muuten haluat kommentoida matkailijaveron valmistelua?

-

Mahdollinen kirjallinen lausunto sekä liitteet

Voit lisätä mahdollisen erillisen kirjallisen lausunnon aiheesta.

-

Hyvärinen Marika
Lieksan kaupunki