

15.1.2026

Valtiovarainministeriö

*Lausuntopyyntö 10.12.2025 VN/35084/2025****Lausunto alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta***

Imatran kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua alueellisen matkailijaveron toteuttamisedellytyksistä.

Imatra suhtautuu matkailijaveron selvittämiseen rakentavasti ja avoimesti. Kaupunki ei pidä tarkoituksenmukaisena lukittautua tässä vaiheessa yhteen ainoaan toteutusmalliin, vaan korostaa tarvetta arvioida eri vaihtoehtoja kilpailuneutraliteetin, alueellisten erityispiirteiden ja taloudellisten vaikutusten näkökulmasta.

Imatran näkökulmasta matkailijaveron keskeinen kysymys liittyy kilpailuneutraliteettiin. Mikäli matkailijavero jää yksittäisten kuntien harkintaan, on olemassa riski, että vero vaikuttaa matkailijoiden kohdevalintoihin ja heikentää niiden kuntien asemaa, jotka ottavat veron käyttöön. Tästä syystä Imatra pitää perusteltuna, että veromallissa joko edistetään laajempaa alueellista tai valtakunnallista käyttöönottoa tai määritellään valtakunnallisesti yhtenäiset reunaehdot, jotka ehkäisevät haitallista verokilpailua.

Samalla Imatra korostaa, että matkailukunnat ovat keskenään hyvin erilaisessa tilanteessa. Matkailun volyymi, sesonkivaihtelu, kansainvälisen kysynnän rakenne ja kuntatalouden lähtökohdat vaihtelevat huomattavasti. Tämän vuoksi kunnille tulisi mahdollisuuksien mukaan jättää riittävä harkintavalta matkailijaveron soveltamiseen erityisesti kokeiluvaiheessa.

Imatran näkökulmasta matkailijavero ei ole ensisijaisesti keino matkailun määrällisten haittojen hallintaan, vaan mahdollinen rahoitusinstrumentti matkailun kehittämiseen ja rakennemuutokseen. Imatra on rajakaupunkina kokenut merkittävän muutoksen matkailukysynnässä Venäjän matkailun päättyttyä. Vuonna 2024 matkailun välitön tulo Imatralla oli 57,3 miljoonaa euroa ja matkailun kokonaisvaikutukset 76 miljoonaa euroa. Matkailun osuus kaikkien toimialojen liikevaihdosta oli 1,75 prosenttia ja työllisyydestä 4,01 prosenttia, mikä on selvästi keskimääräistä suurempi työllisyysvaikutus. Tästä huolimatta matkailutulo laski vuonna 2024 edellisvuodesta 6,36 prosenttia.

Mahdollisen matkailijaveron tulee olla maltillinen, ennakoitava ja hallinnollisesti selkeä. Veron tulee kohdistua tasapuolisesti kaikkiin kaupallisiin majoitusmuotoihin. On erityisen tärkeää, että vero ei koske ainoastaan rekisteröityä majoitustoimintaa, vaan ulottuu myös alustapohjaiseen lyhyt vuokraukseen, jotta vältetään kilpailun vääristyminen

15.1.2026

eri majoitusmuotojen välillä. Veron ei tule koskea ei-kaupallista tai jokamiehenoikeuteen perustuvaa majoittumista.

Imatra pitää kokeiluluonteisuutta perusteltuna riippumatta siitä, toteutetaanko matkailijavero alueellisesti tai valtakunnallisesti. Kokeilun tulee sisältää selkeät tavoitteet, määräaikaisuus sekä systemaattinen vaikutusten arviointi, erityisesti matkailukysynnän, yritystoiminnan ja alueiden välisen kilpailuasetelman osalta.

Imatran kaupunki on valmis osallistumaan matkailijaveron jatkovalmisteluun ja mahdollisiin kokeiluihin, mikäli edellä mainitut periaatteet huomioidaan.

Imatran kaupunki

Jaakko Jäppinen
Markkinointi- ja matkailujohtaja