

Asia: VN/34680/2022

Lausuntopyyntö: Oikeuslaitostyöryhmän projektiryhmän Siviiliprosessin sujuvoittaminen muistio -lentoviivästysasioiden käsittelyä koskevat ehdotukset

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Satakunnan kärjäoikeus kannattaa pyrkimystä saada lentoviivästysshyvitystä koskevat asiat käsitellyiksi mahdollisimman laajasti kirjallisessa menettelyssä.

Lausuttavana olevan muistion sivulta 5 alkaen esitetyistä ratkaisuvaihtoehdoista vakiomuotoisten sähköisten lomakkeiden ja sähköisen asiointipalvelun käyttöön ottamista on perusteltua selvittää.

Menettelysäännösten keventämisen selvittäminen on niin ikään perusteltua. Kärjäoikeus suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti kirjallisen menettelyn käytön laajentamiseen yleisemminkin eli muidenkin riitaisten asioiden osalta. Kärjäoikeus suhtautuu myönteisesti myös ajatukseen sen selvittämisestä, voitaisiinko valmisteluistunnon toimittamisvelvollisuutta lieventää lentoviivästysshyvitystä koskevissa asioissa. Niin ikään kärjäoikeus suhtautuu myönteisesti yhteenvedon laatimisvelvollisuuden lieventämiseen kirjallisessa menettelyssä ratkaistavien asioiden osalta. Tämä on tarpeen lentoviivästysasioiden lisäksi yleisemminkin kirjallisessa menettelyssä ratkaistavien riita-asioiden suhteen.

Sen sijaan kärjäoikeuden mielestä kirjallisten lausumien hyväksymiseen todisteina tulisi suhtautua pidättyvästi. Kärjäoikeus ei kuitenkaan sinänsä vastusta sen selvittämistä, onko kirjallisten lausumien todisteena käyttämisen laajentaminen nykyisestä jollain edellytyksillä mahdollista.

Kärjäoikeus pitää erittäin kannatettavana sen selvittämistä, miten preklusiosääntelyä voitaisiin kehittää entistä toimivammaksi. Sen selvittäminen olisi hyödyllistä kaikkiakin riita-asioita silmällä pitäen.

Kärjäoikeus pitää kannatettavana oikeudenkäyntikulusääntelyn tarkastelua lentoviivästysasioiden osalta. Muistion sivulla 7 on asianmukaisella tavalla nostettu esiin keskeisiä sääntelyn kannalta merkityksellisiä kysymyksiä.

Kärjäoikeus suhtautuu varsin varauksellisesti mahdollisuuteen siirtää lentoviivästysasioita toimivaltaisesta kärjäoikeudesta muihin kärjäoikeuksiin. Tällaisen siirtomahdollisuuden luominen epäilemättä keventäisi pääosan asioista nykyisin käsittelevän Itä-Uudenmaan kärjäoikeuden

työtaakkaa. Se voisi kuitenkin johtaa vaikeuksiin ennakoida siirrettävien juttujen määriä ja tätä kautta resurssiongelmien niissä kärjäoikeuksissa, joihin asioita siirrettäisiin. Kärjäoikeuden arvion mukaan lisäresurssien saaminen jutturyhmää varten yhteen tai joka tapauksessa rajoitettuun määrään kärjäoikeuksia on helpompaa kuin tilanteessa, jossa juttuja voitaisiin siirtää toimivaltaisesta kärjäoikeudesta kaikkien kärjäoikeuksien käsiteltäväksi. Kärjäoikeus pitää lähtökohtaisesti parempana vaihtoehtona sen selvittämistä, voitaisiinko puheena olevien asioiden käsittelyä keskittää rajoitettuun määrään kärjäoikeuksia. Mikäli tällaiseen lainsäädännölliseen ratkaisuun lopulta päädyttäisiin, tulisi ehdottomasti pitää huolta siitä, että kaikki asioita käsittelevät kärjäoikeudet saavat tehtävän hoitamiseen tarvittavat henkilöstö- ja muut resurssit.

Helander Jaana

Satakunnan kärjäoikeus - Satakunnan kärjäoikeuden lausunnon on
laatinut kärjätuomari Kimmo Vanne