

Liikenne- ja viestintäministeriölle

## MAA- JA METSÄTALOUSMINISTERIÖN LAUSUNTO TIELIIKENNELAIN UUDISTUKSESTA

(Luonnos hallituksen esitykseksi tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi)

Liikenne- ja viestintäministeriö on 15.2.2017 pyytänyt lausuntoa esityksestä tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi. Maa- ja metsätalousministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiaa.

Maa- ja metsätalousministeriö kiinnittää lausunnossaan huomiota seuraaviin seikkoihin.

Suurimpana huolena maa- ja metsätalousministeriössä on maatalouden ulkopuolisen *traktoriliikenteen toimintaedellytysten* vaikeutuminen. Tieliikennelain kokonaisuudistuksessa olisi hyvä pikeminkin edesauttaa traktorien käyttöä lyhytaikaisissa maa-ainekuljetuksissa, joihin ne hyvin soveltuvat. Kun normien purkaminen myös maatalouden sivuelinkeinojen osalla olisi varmasti kaikkien etu, toivomme asiaa harkittavan vielä.

Toisena huomion kohteenamme on HE:n 160 §:ssä mainittavat *hirvieläinonnettomuudet*, muutoin riista-asioita ei ollut mainittuina, hirvimerkkejä lukuun ottamatta. Sopiva paikka alla oleville tekstiehdotuksille voisi olla 8 §:n jälkeen uusi § tai momentti.

### 8 §

#### *Avustamisvelvollisuus*

Tienkäyttäjän on jäätävä liikenneonnettomuuspaikalle ja kykynsä mukaan avustettava loukkaantuneita sekä muutoinkin osallistuttava niihin toimenpiteisiin, joihin onnettomuus antaa aihetta.

#### UUSI §/2. momentti

Tienkäyttäjän on ilmoitettava hirvieläin-, suurpeto- sekä villisikaonnettomuuksista hätäkeskukseen ja merkittävä onnettomuuspaikka selkeästi sille puolen tietä, minne eläin on kuollut tai loukkaantunut eläin on kadonnut.

Perustelut: Eläinonnettomuudesta tulisi ilmoittaa mahdollisimman pian hätäkeskukseen ja merkitä törmäyspaikka. Poliisi tekee hätäkeskukseen ilmoituksen perusteella päätöksen tapahtumapaikalle tuloista. Törmäyspaikka on erityisen tärkeää merkitä selkeästi, jotta se löytyy helposti. Jos poliisi ei pääse paikalle, apuna käytetään vapaaehtoisia suurriistavirka-apuhenkilöitä (SRVA). He ovat met-

sästyksen ammattilaisia, jotka kykenevät vaikeissakin olosuhteissa jäljittämään loukkaantunutta eläintä ja lopettamaan sen kärsimykset mahdollisimman nopeasti ja kivuttomasti. Tällä uudistuksella voitaisiin turvata erityisesti se, että tapahtumaan liittyvät eläinsuojelulliset näkökohdat hoidetaan riittävällä ammattitaidolla, eikä loukkaantunut eläin joudu turhaan kärsimään. Vastaavalla tavalla kuin 8 §:ssä se voisi olla tarkoituksenmukaista sisällyttää periaatteiden joukkoon, koska rangaistussäännökset ilmoitus- ja merkitsemistoimenpiteiden laiminlyömisestä ovat eläinsuojelulaissa eli eläimen kanssa kolariin joutunut henkilö saattaa syyllistyä eläinsuojelulain mukaiseen eläinsuojelurikkomukseen, jos toisena osapuolena ollut eläin loukkaantuu.

Maa- ja metsätalousministeriö kiinnittää myös huomiota siihen, mikä on kelkkareittien vaikutus maankäyttöön, peltojen viljelyyn ja kohteluun maataloustukijärjestelmissä sekä metsätaloustöihin. Kelkkareittien määrittelystä uutena laissa olevana liikenneväylänä tulisikin luopua ennen kuin niiden tarkemmat selvitykset maankäyttöön ja sitä kautta taloudellisiin ja ympäristönsuojelullisiin seikkoihin on selvitetty.

Kansliapäällikön sijaisena osastopäällikkö



Juha Niemelä

Vanhempi hallitussihteeri



Jukka Mirvo