

13.4.2017

Liikenneneuvos Kimmo Kiiski  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Turvallisuusyksikkö  
Eteläesplanadi 16  
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö HE 15.2.2017 / LVM417/03/2013

## Lausunto hallituksen esitykseen tieliikennelaiksi

Olemme yrittäneet tavoitella Teitä puhelimitse järjestääksemme tapaamisen aiheeseen liittyen, mutta emme ole valitettavasti saaneet Teitä kiinni.

Olemme jättäneet lausuntoamme hallituksen esitykseen tieliikennelaiksi sekä Teknisen Kaupan Liitos että Trafín kautta, mutta katsoimme parhaaksi lähettää lausuntomme myös näin suoraan.

### 1. Taustaa

Lännen Tractors Oy on kotimainen moottorityökonekonevalmistaja. Tehtaamme sijaitsevat Loimaalla ja Skellefteåssa Ruotsissa. Liikeideamme perustuu monitoimisten työkoneiden valmistamiseen. Keskeisenä tavoitteena on, että palveluntuottajat (kunnat, kaupungit, kuntayhtymät ja yksityiset urakoitsijat) voivat Lännen-tuotteitamme käyttämällä lisätä kalustonsa käyttöastetta ja pienentää samalla kustannuksia ja ympäristörasitusta. Toimintamme on hyvin kansainvälistä ja työllistämme 160 ihmistä Suomessa ja Ruotsissa. Liikevaihtomme on noin 50 miljoonaa euroa, josta yli 75 % tulee kansainvälisistä toiminnoista.

Lisätietoja yhtiöstämme ja tuotteistamme [www.lannentractors.fi](http://www.lannentractors.fi)

### 2. Monitoimikoneet ja nykyinen tieliikennelaki

Monitoimikoneet ovat moottorityökoneita. Joissain tapauksissa on tarpeen, että monitoimikoneisiin kytketään perävaunu. Tyypillisiä monitoimikoneilla tehtäviä työtehtäviä, joissa olisi tarpeen kytkeä perävaunu hyötykuormien kuljettamista varten:

- kaapelikelojen kuljetus suoraan työmaalle (maastoon) sähköverkkojen rakentamisessa
- purettujen sähkö/puhelintolppien purkaminen ja kuljetus pois purkutyömaalta (maastosta)
- viemäri/kaukolämpöputkien vieminen ja asettelu paikoilleen suoraan paikalleen työpisteessä
- ponttien vieminen ja pontitus suoraan työpisteessä
- hiekoitushiekan kuljettaminen katujen ja teiden talvikunnossapidossa
- hiekoitushiekan poiskerääminen ja kuljettaminen keväällä

13.4.2017

- katujen pienimuotoisten lumikuormien kerääminen ja poiskuljettaminen talvella
- puista putoavien lehtien kerääminen ja poiskuljettaminen syksyllä
- risujen poiskuljettaminen puistotöissä

Käytännössä kaikki edellä mainitut työtehtävät ovat sellaisia, joissa perävaunussa oleva tavara liittyy itse työtehtävien suorittamiseen. Perävaunun käyttö itse moottorityökoneessa vähentää aputyökoneiden käyttöä, niiden joutokäyntiä, kustannuksia ja ympäristörasitusta kun aputyökone (esim. peräkärjyllinen auto tai lava-auto) ei seiso kuljettajineen vieressä odottamassa töiden suoriutumista.

Liikenne- ja viestintäministeriö onkin lausunut muistiossaan LVM 1917/08/2009 (14.1.2010):

*Riippumatta siitä, käytetäänkö verollista vai verotonta polttoainetta, ministeriö katsoo, että moottorityökoneessa taikka sen perävaunussa tai sitä vastaavassa hinattavassa laitteessa saa ajoneuvon käytöstä tiellä annettujen säännösten puitteissa kuljettaa tavaraa vain, jos kuljetus liittyy itse työtehtävän suorittamiseen eli jos kyseessä on esimerkiksi kyseisellä ajoneuvolla tapahtuvaan hiekoitukseen käytettävän hiekan taikka kyseisellä ajoneuvolla kerättyjen lehtien tai risujen kuljetus. Tavaraa pidetään tässä tapauksessa ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/192) 36 ja 45 §:issä tarkoitettuna moottorityökoneella tehtävään työhön liittyvänä tavarana. Tässäkin tapauksessa tulkitaan kuljetus työtehtävään sisältyväksi vain, jos moottorityökoneessa ja sen perävaunussa kuljetettava tavaramäärä on yhteensä korkeintaan 2 m3.*

Vastaavasti asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 4.12.1992/1257 36 § linjaa asiaa näin:

*Moottorityökoneeseen saa kytkeä sen poltto- ja voiteluaineiden sekä työhön liittyvien varusteiden ja tarvikkeiden kuljetukseen käytettävän hinattavan ajoneuvon, matkailuperävaunun tai vastaavan hinattavan laitteen. Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään moottorityökoneen omamassan suuruinen. (18.6.1993/531)*

3.

Ehdotus tieliikennelain muuttamiseksi

Ehdotuksemme esitysluonnoksen 154 §, Hinattavan ajoneuvon kytkeminen moottorityökoneeseen ja maastoajoneuvoon

*Moottorityökoneeseen saa kytkeä sen poltto- ja voiteluaineiden sekä työhön liittyvien varusteiden ja tarvikkeiden kuljetukseen käytettävän hinattavan ajoneuvon, matkailuperävaunun tai vastaavan hinattavan laitteen. Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään moottorityökoneen omamassan suuruinen.*

13.4.2017

Ehdotuksemme on, että viranomaisvalvonnan sekä tulkinnan selkeyttämiseksi lakiin kirjattaisiin selkeästi, että

1. Moottorityökoneeseen kytketyllä perävaunulla saa kuljettaa sen poltto- ja voiteluaineita sekä itse työtehtävän suorittamiseen liittyviä varusteita, tarvikkeita ja materiaalia sekä työmaa-alueilla että tieliikenteessä
2. Tälle kuljetettavalle tavaramäärälle määrättäisiin selkeä painoraja, koska LVM:n lausuma 2 m<sup>3</sup>:n tavaramäärä on erittäin tulkinnanvarainen.
  - Kuljetettavat työvälineet, varusteet/tarvikkeet ja muu materiaali ovat usein muodoiltaan sellaisia, että niitä on vaikea mitata ja kuutioida, eikä niiden kuutiomäärä kerro eri ominaisuuksista johtuen mitään tieliikenteen turvallisuuteen oleellisesti vaikuttavasta lastin painosta ja sidontatarpeesta
  - Viranomaisvalvontaa suorittavilla tahoilla, kuten poliisi ja rajavartiolaitos, on painorajojen noudattamisen valvontaan liittyvä kalusto valmiina, mutta monimuotoisen tavaran kuutiointiin edellyttämiä mittalaitteita ei ole
3. Painorajaksi moottorityökoneeseen kytketylle perävaunulle lasteiseen määriteltäisiin, kuten jo nykyisessä lakiehdotuksen 154 pykälässä, eli sen kytkentämassa saisi olla enintään moottorityökoneen omamassan suuruinen.
4. Perävaunulta edellytettäisiin samojen määräysten täyttämistä, mitä traktoriin kytkettäviltä perävaunuiltakin edellytetään

Ehdotuksen tavoitteena on viranomaisvalvonnan selkeyttämisen lisäksi

- karsia ylimääräisiä yritystoimintaa rajoittavia normeja
- lisätä moottorityökoneilla suoritettavien töiden ja niiden työmaiden tehokkuutta
- laskea esimerkiksi julkisen sektorin kustannuksia kasvavan tehokkuuden ja vähentyvien kuljetussuoritteiden ansiosta
- laskea ympäristökuormitusta, kun erilaisten pienmateriaalierien erikseen suoritettavat kuljetustarpeet vähenevät.

Koska ehdotus koskee nimenomaan moottorityökoneella tehtävän työtehtävän suorittamiseen liittyvää materiaalia, ei ehdotettu enintään moottorityökoneen omamassan suuruinen kytkentämassa mielestämme rajaa kilpailua eikä rajoita ammattiliikenteen toiminta- ja ansaintamahdollisuuksia.

Kunnioitavasti  
**Lännen Tractors Oy**



Timo Huttunen  
toimitusjohtaja