

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO

11.4.2017

Hallituksen esitysluonnos uudeksi tieliikennelaiksi

Suomen Pyöräilynohjaajat ry pitää hyvinä esitysluonnoksessa olevia pyöräilyn edellytyksiä parantavia kirjauksia. Pyöräteiden merkitsemistapojen muutokset, väistämissääntöjen selkiyttäminen ja kypärän käyttöön liittyvän säädöksen poistaminen laista ovat kannatettavia sillä ne parantavat pyöräilyn turvallisuutta ja luovat edellytykset pyöräilymäärien kasvattamiselle.

Esitämme muutosta seuraaviin kohtiin:

1. Pyöräilijän ohittaminen

5§

“Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan olisi kohdatessaan tai ohittaessaan jalankulkijan, polkupyöräilijän tai mopoilijan annettava tälle ajoneuvon koko ja nopeus huomioon ottaen turvallinen tila tiellä.”

“Ohittajan on pidettävä turvallinen väli ohitettavaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ja muutenkin huolehdittava, että ohitus ei vaaranna turvallisuutta.”

Pyöräilijän ohittamiseen ei ole määritelty metrimääräistä ohitusetäisyyttä. Monissa euroopan maissa (Ranska, Espanja, Portugali, Alankomaat, Belgia) lakiin on kirjattu 1,5m ohitusetäisyys. Esitämme tämän määrittelyä lakiin myös Suomessa. Lakiin kirjattu konkreettinen ohitusetäisyys luo turvallisuutta pyöräilijälle sekä selkiyttää onnettomuustilanteissa oikeuskäytäntöä.

2. Pyörätien käyttövelvoite

Määräysmerkit D5, Pyörätie

“Merkillä osoitetaan ajoradasta rakenteellisesti erotettu taikka erillinen pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan.”

“Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa. Pyörätiellä ajettaessa on noudatettava, mitä tässä laissa säädetään ajoradalla ajamisesta.”

Pyörätie ei aina ole turvallisin paikka pyöräilijälle. Valtaosa Suomen pyöräteistä on rakennettu ns. kevyenliikenteenväyliksi joilla liikkuu pahimmillaan sekaisin samassa tilassa mopoja, nopeita ja hitaita pyöräilijöitä, pyöräilijäryhmiä, jalankulkijoita ja lemmikkieläimiä. Sujuva pyöräily ei ole pyörätiellä turvallista sen ollessa huonokuntoinen tai ruuhkainen. Pyörätien käyttö ei monesti ole turvallista myöskään pyöräilijäryhmille, jotka kuuluvat oleellisesti varsinkin maantiepyöräilyyn ja pyöräilytapahumiin.

Sujuvan pyöräliikenteen mahdollistamiseksi esitämme, että pyörätien käyttövelvoite poistetaan nopeasti liikkuvilta pyöräilijöiltä ja pyöräilijäryhmiltä.

3. Pyöräilijöiden ajaminen rinnakkain

Nykyinen tieliikennelaki määrittelee pyöräilijän paikan ajoradalla kohdissa 8§ ja 9§. Esitysluonnos ei ota kantaa pyöräilijöiden ajamiseen rinnakkain.

Pyöräilijöiden ajaminen ajoradalla rinnakkain on usein perusteltua yli 5 hengen pyöräilijäryhmien ollessa kyseessä. Ryhmän kulkiessa yhdessä jonossa, syntyy helposti vaaratilanteita autoilijan ohittaessa pitkää jonoa. Parijonossa kulkeva ryhmä on lyhyempi ja siten nopeammin ohitettavissa. Parijono on turvallisempi myös, koska se käytännössä estää ohittamisen silloin, kun vastaantulevaa liikennettä on. Yhden jonon ohittaminen vastaantulevasta liikenteestä huolimatta on erittäin yleistä ja pyöräilijän kannalta vaarallista.

Esitämme pyöräilijöiden rinnakkain ajamisen sallimista tilanteissa, missä pyöräilijät liikkuvat ryhmässä ja muu ajoneuvoliikenne tiellä on vähäistä.

4. Pysäköiminen pyörätielle

37§

“Pykälän 2 momenttiin listattaisiin erityiset pysäyttämisen- ja pysäköintikiellot. Pysäyttää tai pysäköidä ei saisi jalkakäytävällä, suojatiellä, pyörätiellä tai pyörätien jatkeella taikka viiden metrin matkalla ennen suojatietä taikka risteävää pyörätietä tai risteävää pyörätien jatketta”

“Pykälän 4 momentin mukaan ... myös muun ajoneuvon saisi edelleen erityistä varovaisuutta noudattaen pysäyttää lyhyeksi ajaksi jalkakäytävälle ja pyörätielle ajoneuvon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, jos läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Pysäytetty ajoneuvo ei saa kohtuuttomasti haitata jalkakäytävällä eikä pyörätiellä kulkemista. Ajoneuvo olisi tällöin tarvittaessa siirrettävä paikkaan, jossa se ei häiritse muuta liikennettä.”

Nämä esitysluonnoksen muotoilut käytännössä heikentävät pyörätielle pysäköimisen kieltoa sillä nykyisessä tieliikennelaissa (27§) edellytetään pyörätielle pysäköinyttä kuljettajaa pysyttelemään autonsa läheisyydessä. Tämä edellytys on esitysluonnoksesta poistettu.

Autojen pysäköiminen ja pysäyttäminen pyöräteille on Suomessa iso ongelma sujuvan pyöräilyn ja kävelyn kannalta. Autoja pysäytetään pyöräteille paljon tilanteissa, missä lähellä olisi pysäyttämiseen soveltuva paikka, joko pysäköintiruudussa tai ajoradalla. Pyöräteille pysäköiminen yhdessä pyöräteiden käyttöveloitteen kanssa hankaloittaa pyöräilyä paikoin merkittävästi. Suomessa ja ulkomailla tehdyt havainnot vahvistavat, että ajoradan autoliikenne ei ruuhkaannu, vaikka pysäyttäminen tapahtuisi ajoradalla. Pysäköintikulttuurista tulisi Suomessa määrätietoisesti edistää suuntaan, missä autot ovat niille tarkoitetuilla paikoilla ja pyörätiet ja jalankulkureitit on varattu pyörille ja jalankulkijoille.

Esitämme, että lakia ei pyörätielle pysäyttämisen ja pysäköinnin kiellon osalta heikennetä.

Esitämme, että laissa kielletään moottoriajoneuvojen pysäyttäminen sekä pysäköiminen pyörätielle

ja jalkakäytävälle. Pysähtyminen ja pysäköinti tulee sallia ainoastaan liikennemerkillä osoitetuissa poikkeustapauksissa.

Matti Pesu

Puheenjohtaja

Suomen Pyöräilynohjaajat ry

Teemu Tenhunen

Varapuheenjohtaja

Suomen Pyöräilynohjaajat ry

Pesu Matti

Suomen pyöräilynohjaajat ry