

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Vihdin kunnan lausunto tieliikennelain kokonaisuudistuksesta

121/08.00.00/2017

Kate 22.03.2017 § 22

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla tieliikennelain kokonaisuudistus. Tällä hetkellä voimassa oleva laki on vuodelta 1981 lakia täydentävine asetuksineen. Lain kokonaisuudistuksessa arvioidaan tieliikennelain ja siihen liittyvien lakien ja asetusten sisältöä ja annetaan esitykset uusista säädöksistä. Uudistuksen tavoitteena on luoda uusi tieliikennettä koskeva säädöskokonaisuus, joka huomioisi nykyistä paremmin liikenneturvallisuuden ja kansalaisten oikeusturvan sekä uudistaa liikenne rikkomuksia ja – rikoksia koskevan rangaistusjärjestelmän. Lakiuudistuksella on tarkoitus myös säästää viranomaisten resursseja yksinkertaistamalla menettelytapoja. Lisäksi lailla halutaan vastata enemmän tieliikenteen nopean teknisen kehityksen vaatimukseen ja automaatioon. Vanhoihin liikennesääntöihin lakimuutoksella ei tehdä muutoksia, koska liikennesäännöt perustuvat kansainväliseen tieliikennesopimukseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lakiluonnoksen lausuntokierrokselle, joka päättyy 13.4.2017. Laista voi antaa lausunnon julkiahallinnon www.lausuntopalvelu.fi – verkkopalvelun kautta. Hallituksen esitys lain kokonaisuudistuksesta on tarkoitus olla valmiina eduskunnassa käsiteltävänä syksyllä 2017.

Vihdin kunta näkee tieliikennelain kokonaisuudistuksen joustavuuden hyvänä asiana ottaen huomioon liikennejärjestelmän muutokset ja tarpeet tulevaisuudessa älyliikenteen ja digitalisaation suhteen. Tienkäyttäjien vastuullisuuden lisääminen liikenneturvallisuudessa lakiuudistuksen myötä on toivottava asia kaikki liikkujaryhmät huomioiden. Kuntien ja ELY-keskuksien tekemä liikenneturvallisuustyö on tärkeää ja lähtökohdat turvalliselle liikkumiselle halutaan turvata. Vastuu omasta liikenneturvallisuudesta on kuitenkin ennen kaikkea liikkujalla liikenteessä.

Lakiluonnoksessa liikenteenohjauslaitteen asettamista käsitellään pykälässä 71. Liikenteenohjauslaitteita asettaa maantielle tienpitoviranomainen, kadulle, torille tai muulle vastaavalla liikennealueella kunta ja muille alueille kuin maantie tai katu tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Tienpitäjä olisi tässä kohtaa kiinteistö tai tieosakas, jonka piiriin tie kuuluu joko omistajan tai haltijan roolissa. Tilapäistä käyttöä varten liikenteenohjauslaitteita asettaa poliisi, rajavartiomies, tullimies tai pelastusviranomainen. Tällä hetkellä kunta antaa yksityisteille suostumuksen liikennemerkin asettamisesta voimassa olevan lain mukaan. Lakiluonnos sisältää esityksen, että kunnan tulisi tehdä hallinnollinen päätös kaikista liikenteenohjauslaitteista, joita tieosakkaat tai kiinteistöt asettavat tielle. Tämä tarkoittaisi käytännössä sitä, että kunnan tulisi antaa suostumuksensa kaikista yleiselle liikenteelle tarkoitetuista alueista, kuten kauppojen tai sairaaloiden parkkialue liikennemerkeistä. Päätöstä on perusteltu siten, että ohjauslaite velvoittaa, määrää tai ohjaa tienkäyttäjää tekemään tiellä jotakin. Merkin noudattamatta jättämistä voidaan pitää rangaistavana ja näin ollen suostumuksen hankkiminen kunnalta liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on välttämätöntä. Tieliikennelakiluonnoksessa mainitaan, että liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on toimitettava tieto Liikennevirastolle liikenteenohjauslaitteen tallentamiseksi tie- ja katuverkon tietojärjestelmästä annetussa laissa säädettyyn tietojärjestelmään. Liikennevirasto voi antaa tarkempia määräyksiä tietojen sisällöstä ja välittämistavasta.

Oheismateriaali Hallituksen esitys eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi, 15.2.2017

Valmistelijä Elisa Pajunen, etunimi.sukunimi(at)vihti.fi, p. 044 467 5444

Esittelijä tekninen ja ympäristöjohtaja

Ehdotus Lautakunta päättää antaa seuraavanlaisen lausunnon:

Vihdin kunta katsoo, että kunta jatkossakin päättää yksityisteiden liikennemerkeistä. Muiden yleiseen liikenteeseen tarkoitettujen alueiden liikennemerkeistä kunta voisi antaa lausunnon, ei päätöstä. Hallintopäätösmenettely merkkien asettamisesta on Vihdin kokoiselle kunnalle raskas prosessi ottaen huomioon käytettävissä olevat henkilöstöressurit. Lisäksi se, miten paljon hakemuksia merkkien asettamisesta tulisi, on tässä vaiheessa vaikea arvioida.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Napari Salme
Vihdin kunta - Kaavoitus- ja tekninen lautakunta