

Asia: LVM/417/03/2013

## **Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Huomasin esitystä lukiessani virheen liitteissä 6 ja 8: liitteen 6 sivulla 422 oleva otsikko "Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän suurimmat sallitut massat ja päämitat käytettäessä muussa kuin ETA-valtiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa" tulee siirtää sivun 426 yläreunaan.

Muutoin vähän vierastan hyvin yksityiskohtaisten ja teknisten ministeriön asetusten siirtoa lain tasolle. Eihän se nyt varsinaisesti ole säännösten virtaviivaistamista, että ne nostetaan eduskunnan päätettäväksi, vaikka samalla säädösnimikkeitä voitaisiinkin vähentää.

Perustelutekstien keskivaiheilla oli aika lailla oikoluvun ja kielitarkastusten tarvetta.

Asiaan ei ole muuta huomauttamista kuin se, että paketti- ja matkailuautojen nopeusrajoituksen poiston perustelussa pitäisi rehellisyyden nimissä mainita myös, että nopeuden korottaminen vääjäämättä johtaa onnettomuuksien lisääntymiseen. Noiden ajoneuvojen ajo-ominaisuudet, jarrut ym. tekniikka ja etenkin korin etuosan törmäysvyöhykkeet eivät läheskään vastaa sitä, mitä henkilöautoilta vaaditaan. Ehkä Liikenneturva tai liikenneturvallisuustutkijat voisivat kertoa suoran vaikutussuhteen nopeuden korottamisen ja onnettomuuksien välillä.

Terveisin

Reino Lampinen

Reino Veikko Lampinen