

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Esitys uudeksi tieliikennelaiksi sisältää monia tervetulleita uudistuksia, etenkin polkupyöräilyn osalta. Lausuntoni koskee kuitenkin liikennemerkkiä E2 ”Pysäköintipaikka”. Luonnoksessa merkistä määrätään mm. että ”Merkillä osoitetaan ajoradasta *tiemerkinnoin* erotettu alue”. Tiemerkinntävaatimuksesta pitäisi luopua kadunvarsipysäköinnin osalta.

Nykytilanteessa jos kadunvarsipysäköintiin, joka ei ole tiemerkinnoin erotettu, liittyy ehtoja, kadunvarsipysäköinti merkitään merkillä ”pysäköinti kielletty”, mikä on varsin hämmentävää, kun kyseessä kuitenkin on pysäköinnin salliminen. Esim. Ruotsissa käytäntö on merkitä myös kadunvarsipysäköinti liikennemerkillä ”pysäköintipaikka”, vaikka se ei ole tiemerkinnoin erotettu ajoradasta ja tämä käytäntö pitäisi olla käytössä myös Suomessa. Yleisen ymmärtävyyden lisäksi tämä parantaisi erillisen pysäköintikiellon havaittavuutta etenkin sellaisissa tilanteissa, joissa kadunvarsipysäköinti on yleensä sallittu, mutta pysäköinti on kielletty tietyinä ajankohtana (esimerkki: koulun kohdalla kadunvarsipysäköinti on sallittu korkeintaan 4 tuntia kerralla, mutta kielletty kokonaan arkisin klo 8-10).

Dennis Söderholm