

Ärende: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Jag har varit svårt handikappad genom min elöverkänslighet (också kallad elallergi) sedan 2003. Elöverkänsligheten yttrar sig via en mängd svåra symtom i det centrala nervsystemet (kramper, förändringar i hjärtfrekvens, blodtryck mm.). Då jag blev elöverkänslig var jag gradvis tvungen att avstå från användandet av det mesta i elektroinkväg. Först slogs mobiltelefonerna ut, sedan TV:n, datoranvändningen och helt vanliga hushållsmaskiner. Mellan åren 2003 och början av 2005 kunde jag inte köra bil eller åka med kollektivtrafik pga strålningen i dessa bilar, bussar, tåg, flyg.

Jag sökte och fann småningom en bil som passade mig (en äldre Audi utan omfattande elektronik och med skyddade el-system). Med den har jag kunnat köra och senare har jag bytt den till en ny motsvarande.

Min åsikt gällande den nya trafiklagen berör främst punkt 1.4. Automatiseringen som nu kommer att öka dramatiskt i trafiken och i alla fordon. Ibruktagande av 5G inom telefonin kommer att underätta detta.

I hela lagförslagspaketet sägs ingenting om riskerna med detta: Då bilarna och alla fordonen kommer att stråla alltmer elektromagnetisk strålning inne och kring dem. Situationen kommer att bli ohållbar för oss elöverkänsliga och risken är stor att andra människor också lider av denna strålning.

Jag kräver att det tas in ett helt nytt stycke i lagförslaget där denna sak behandlas och där man uppmanar till användning av försiktighetsprincipen och att all utbyggnad av elektronisk automatisering också uppskattar ökade strålningsrisker och hur man skall kunna skydda människorna mot denna strålning.

Bilarna och fordonen måste medvetet avskärmats och skyddas mot hög strålning och denna strålning måste beräknas på förhand och meddelas exakt för allmänheten, hur mycket ökar t ex olika slags strålning i bilen strålningen. All WLANstrålning i fordonen måste minskas till ett minimum och man bör använda sig av strålningsfria alternativa fordon också - taxir, bussar, tågagnar mm.

WHO har i två uttalande meddelat att svag och mikrovågelektromagnetisk strålning kan leda till cancer enligt kategorierna 2B.

Christian Blom, Helsingfors

Bjarne Blom

De finlandssvenska elöverkänsligas ställningstagande gällande nya trafiklagen