

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSEEN TIELIIKENNELAIKSI

Tieliikennelakiluonnoksessa on monia hyviä parannuksia, joista esimerkkinä mainittakoon polkupyöräilijän aseman selkeyttäminen. Luonnoksessa on kuitenkin myös ehdotuksia, jotka eivät ole kaikilta osin yksiselitteisiä ja johdonmukaisia, eivätkä liikenneturvallisuuden kannalta tue asetettuja tavoitteita.

Seuraavaan olen koonnut muutamia kohtia, joita kannattaisi vielä miettiä uudelleen.

23§ Kääntyminen. 3. mom. "Jos risteävällä ajoradalla on ajosuunnassa kaksi tai useampia kaistoja, saa risteyksestä poistua sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioon ottaen."

Tilanteessa, jossa vastakkaisista suunnista tulevat ajoneuvot ovat kääntymässä samaan ajosuuntaan ajoradalle, jossa on kaksi tai useampi kaista, ei voisi enää luottaa siihen, että molemmat ajoneuvot kääntyisivät "omille" kaistoille. Tällainen kaistan vapaa valinta aiheuttaisi epäselvyyttä ja vaaratilanteita sekä hidastaisi liikenteen sujuvuutta. Mikä merkitys esimerkiksi kolaritilanteessa olisi sanoilla "muu liikenne huomioon ottaen"?

25§ Väistäminen

Ehdotuksessa esiintyy edelleen ikuinen mysteeri "vähäinen tie", jolta tulevan on väistettävä muuta liikennettä. Suomessa on lukuisia maanteitä, joiden risteävillä teillä ei ole väistämisvelvollisuutta osoittavaa liikennemerkkiä. Ajoneuvon kuljettajan on mahdoton tietää, mitkä näistä teistä ovat ns. vähäisiä teitä. Vielä hankalammaksi asian tekee se, että saman maantien risteävillä teillä osassa on kärkikolmio ja osassa ei. Ehdotuksessa pitäisi siis selkiinnyttää, mikä on "vähäinen tie" tai poistaa ko. käsite laista kokonaan ja sijoittaa kärkikolmiot/stop-merkit kaikkiin em. kaltaisiin tilanteisiin.

28§ Lähestyminen ja väistäminen suojatietä lähestyttäessä. 2. mom. "Jos ajoneuvo tai raitiovaunu on pysähtynyt suojatien eteen, sitä ei saa ohittaa pysähtymättä..."

Käsitteestä "suojatien eteen" on kiistelty vuosikaudet. Olisiko uudessa laissa syytä määritellä asia tarkemmin? Esimerkiksi kuljettajantutkinnon ajokoikeessa pidetään tiukasti kiinni ns. viiden metrin säännöstä.

36§ Pysäyttäminen ja pysäköinti. 1. mom. "...Taajamassa vasemmalle puolelle pysäköinti on sallittu myös kaksisuuntaisella tiellä, jos se voi tapahtua muuta liikennettä vaarantamatta ja haittaamatta."

Ajoneuvon pysäyttämistä/pysäköintiä kaksisuuntaisen tien vasemmalle puolelle ei tule sallia. Tämä aiheuttaisi vaaratilanteita varsinkin, jos tiellä on useampia kaistoja. Samoin ajoneuvon liikkeellelähtö liikennesuuntaa vastaan aiheuttaa erittäin suuren riskin. Lisäksi ei autoilijan olisi mahdollista nähdä tien vastakkaisella puolella olevia pysäköintiin liittyviä rajoituksia.

49§ Suuntamerkki

Luonnoksen 1. momentissa on lueteltu tilanteet, joissa on annettava suuntamerkki. Listaan olisi syytä lisätä omana kohtanaan aikomus pysähtyä/pysäköidä tien reunaan tai pysäköintiruutuun.

55§ Moottorikäyttöisen ajoneuvon tarpeettoman joutokäynnin kieltö

Pykälän tarpeellisuus tänä päivänä on varsin kyseenalainen. Tarpeettoman tyhjäkäynnin valvonta on ensinnäkin melko haasteellista. Lisäksi ajanjaksojen ja lämpötilojen sijaan on oleellisempaa, minkälaisia päästöjä ajoneuvo aiheuttaa. Nykyään suurin osa ajoneuvoista on vähäpäästöisiä. Joutokäynnin pituutta mitattaessa on huomattavasti oleellisempaa, minkälaisen näkyvyyden auton lämmityslaite on turvannut kuljettajalle ennen liikkeellelähtöä.

98§ Teknisen laitteen käyttäminen.

1. mom. "Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajoneuvon kuljettamista."

2. mom. "Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää viestintävälinettä siten, että pitää sitä kädessään."

Liikenne vaatii tänä päivänä niin paljon kuljettajan huomiota, että kaikkien teknisten laitteiden käyttöön ajon aikana olisi syytä asettaa tarkat rajat. Luonnoksessa on jätetty aivan liian suuri tulkintamahdollisuus kuljettajalle.

Lisäksi 2. momentti "sallisi" viestintävälineen käytön sen ollessa esimerkiksi kuljettajan vieressä keskikonsolin päällä, telineessä kojelaudalla tai kuljettajan sylissä.

104§ Renkaiden kulutuspinntaavitukset ja ominaisuudet

Kesärenkaiden kulutuspinntan pääurien syvyyden minimivaatimus, 1,6 mm, pitäisi muuttua vähintään 2,0 mm:ksi. 1,6 mm:n urilla varustetut renkaat ovat pito-ominaisuuksiltaan varsinkin määrällä kelillä aivan olemattomat.

105§ Talviaikana käytettävät renkaat

Ehdotuksessa oleva säähän ja keliin sidottu edellytys talvirenkaiden käytölle antaa kuljettajalle liian suuren tulkinnanvapauden. On aivan selvää, ettei esimerkiksi pitkän kuivan kelin kauden jälkeen alkavan päivän tai kahden lumimyyräkän takia monikaan kesärenkailla ajeleva lähtisi vaihtamaan

talvirenkaita autonsa alle, varsinkaan kun yhä useammat eivät nykyään säilytä renkaitaan kotona. Ehdotus aiheuttaisi myös poliisille melkoiset haasteet.

143§ Koulu- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen. 1. mom. "...kuljetusautossa tulee olla edessä ja takana neliön muotoinen, heijastavalla keltaisella pohjalla varustettu kilpi, jonka sivut ovat..."

Kilven sijoitusta varsinkin auton etuosassa tulisi ehdottomasti tarkentaa. Nykyään koulu- ja päivähoitokuljetuksiin käytettävissä pikkubusseissa ja tilatakseissa kilpi on useimmiten sijoitettu tuulilasin taakse kojelaudalle, josta se on todella vaikeasti havaittavissa. Nykyiselläkään lailla on tuskin ollut tarkoitus sallia em. kaltaista kilven sijoitusta.

Jalankulkijan heijastin (42§ voimassaolevassa TLL:ssa)

On todettu, että heijastinsuosituksen sisällyttäminen lakiin on hankalaa. Heijastimen käytön tärkeyden vuoksi olisi ehdottomasti parempi vaihtoehto sanktioida heijastimen käyttämättömyys kuin jättää koko asia pois laista. Niin tärkeän asian kuin heijastimen käyttöpakon pimeässä poisjättämisestä tieliikennelaista ei voi perustella sillä, että käytön valvonta jäisi heikoksi.

Kaarinassa 10.4.2017

Kunnioittavasti

Esa Sarkiala

Trafesa

Esa Sarkiala