

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

1)

Moottoritiellä määrättyyn suuntaan opastettujen kaistojen vaikutus kaistanvalinnan vapauteen ja oikealta ohittamiseen on nykyisessä laissa epäselvä, ja näyttää muuttuneen uudessa ehdotuksessa entistä epäselvemmäksi.

Ehdotuksessa (61 §):

”Ajoneuvoa on kuljetettava moottoritiellä tai moottoriliikennetiellä eniten oikealla olevalla vapaalla ajokaistalla. Jos jokin ajokaista on ajosuunnassa liikennemerkillä osoitettu tietylle liikennesuunnalle, saa käyttää olosuhteisiin ja matkan jatkamiseen parhaiten soveltuvaa ajokaistaa.”

”Edellä kulkevan ajoneuvon saa moottoritiellä ohittaa vain vasemmalta. Jos ajoneuvot kuitenkin ajavat jonossa tai jos jokin ajokaista on ajosuunnassa opastusmerkillä osoitettu tarkoitetuksi tietylle liikennesuunnalle, taikka ohittava ajoneuvo käyttää linja-autokaistaa, on edellä kulkevan ajoneuvon ohittaminen oikealta ajokaistaa vaihtamatta sallittu.”

Siis kohdassa, jossa ”jokin ajokaista on ajosuunnassa liikennemerkillä osoitettu tietylle liikennesuunnalle” on erilaiset kaistanvalinta- ja ohitussäännöt kuin yleensä moottoritiellä.

Kaistanvalintaa ja ohitusta koskevien sääntöjen jatkuva vaihtuminen kahden eri säännön välillä kohdissa, jotka eivät ole selvästi määriteltyjä, eivätkä selväsi kaikille havaittavia, tekee moottoritiellä ajamisesta sekavaa ja saattaa aiheuttaa vaaratilanteita. Lisäksi on vaikea ymmärtää, miksi

poikkeussääntö on voimassa myös samaan suuntaan opastetuilla kaistoilla. Eri suuntiin opastettujen kaistojen kohdalla poikkeussäännölle on selvä ja ymmärrettävä syy.

Erityisen epäselväksi jää edelleen, missä kohdassa tämä ”poikkeussääntö” loppuu. Sen pitäisi loppua viimeistään ennen seuraavaa kohtaa, josta moottoritielle voi liittyä uusia kulkijoita, jotta kaikki tietäisivät noudattaa samoja sääntöjä. Mutta olisi kohtuutonta edellyttää, että oudollakin tiellä ajaja huomaa oikealta tulevan liittymän, jos itse sattuu sillä hetkellä olemaan vasemmalla kaistalla ja ohitettavat ajoneuvot peittävät näkyvyyden oikealle.

Ehdotan muutosta:

”Ajoneuvoa on kuljetettava moottoritiellä tai moottoriliikennetiellä eniten oikealla olevalla vapaalla ajokaistalla tai matkan jatkamisen edellyttämällä tietylle liikennesuunnalle osoitetulla ajokaistalla.”

”Edellä kulkevan ajoneuvon saa moottoritiellä ohittaa vain vasemmalta. Jos ajoneuvot kuitenkin ajavat jonossa, tai ohittava ajoneuvo käyttää opastusmerkillä eri liikennesuuntaan osoitettua kaistaa tai linja-autokaistaa, on edellä kulkevan ajoneuvon ohittaminen oikealta ajokaistaa vaihtamatta sallittu.”

2)

Uuden lain perusteluissa on kerrottu väärin 38§:n muutoksesta (luku 3, 38 §, sivu 207).

”Momentin listaa on uudistettu voimassa olevan tieliikennelain 28 §:stä vain hieman. Uuden lain mukaan ajoradan reunan suuntainen pysäköinti on mahdollista myös sivuvaunuttoman moottoripyörän rinnalla polkupyörän ja mopon lisäksi.”

Kuvattu muutos tarkoittaisi siirtymistä uudesta lakiehdotuksesta takaisin nykyiseen lakiin.

Timo Sakari Ryyänen

