



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 15.02.2017

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeksi, ELY-keskusten Liikenne ja infrastruktuuri vastualueiden johtajien lausunto

ELY-keskusten Liikenne ja infrastruktuuri vastualueiden johtajat (myöhemmin ELY-keskukset) esittävät yhteisenä lausuntonaan esitysluonnoksesta tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeksi seuraavaa:

Yleistä

Lain tavoitteena on koota yhteen tieliikenteessä käyttäytymistä koskevan lainsäädäntö. Tavoitteena on myös poistaa lainsäädäntöä rasittavaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia sekä saattaa lainsäädäntö johdonmukaisemmaksi kokonaisuudeksi. Näin toimien voidaan ylläpitää ja edistää liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta, vaikuttaa ympäristön tilaan myönteisesti sekä mahdollistaa tieliikenteen automaatiota.

Säädöksiä yleisesti purkamalla on vähennetty byrokratiaa ja lisätty tienkäyttäjien omaa vastuullisuutta liikenneturvallisuudesta ja ympäristöstä. Sen lisäksi, että käyttäytymistä koskeva normisto on koottu tiiviimmin yhteen ja yksittäisten säännösten määrää on vähennetty. Säännösten kirjoitustapaa on täsmennetty, yksinkertaistettu ja nykyaikaistettu.

Lain tavoitteet ovat ELY-keskusten näkökulmasta kannatettavia ja oikeasuuntaisia. Tieliikenteen käyttäytymistä koskevan lainsäädännön kokoaminen yhteen ja samalla säännösten selkeyttäminen helpottavat lain tulkintaa sekä viranomaisten että tienkäyttäjien osalta.

10.4.2017

Kannanottoja yksittäisiin esityksiin

Liikennesäännöt

Yleiset säännöt

10 § Yleiset nopeusrajoitukset

ELY-keskusten mielestä yleinen nopeusrajoitus taajamien ulkopuolella tulisi laskea 70 km/h:ssa. Tällä parannettaisiin merkittävästi huonon tiegeometrian ja monesti sorapintaisen yhdystieverkon turvallisuutta. Ne nykyiset yleisrajoitustiet, joilla 80 km/h on sopiva nopeusrajoitus, voidaan säilyttää tiekohtaisilla nopeusrajoituspäätöksillä.

Jalan kulkeminen

17 § Ajoradan ylittäminen 1. mom.

ELY-keskukset pitävät kannatettava, että liikennesääntöihin kirjataan ajoradan ylittäminen suojatietä kulkien tai ali- tai ylikulkua käyttäen, jos sellainen on lähellä. Tämä velvollisuus lisää selkeästi jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta.

Ajoneuvon kuljettaminen

19 § Tien eri osien käyttö 6. mom.

Ajoradan ylittämisen salliminen ajoneuvolla suojatietä pitkin tietyissä olosuhteissa (esim. pääkadun ylittämien "rännikatua" pitkin) laillistaa monen taajaman kohdalla nykykäytännön. Tietyissä tilanteissa se helpottaa toimivan ja turvallisen suunnitteluratkaisun aikaansaamista.

23 § Kääntyminen 3. mom.

Muu liikenne huomioon ottaen risteyksestä poistuminen sopivinta ajokais-
taa käyttäen vältetään nopea (turha) kaistanvaihto.
Tulisiko ohjausviivan käyttö ja velvoittavuus arvioida tässä yhteydessä?

25 § Väistäminen, 26 § Väistämisen osoittaminen ja 27 § Pysäkiltä lähtevän linja-auton väistäminen

Väistämissääntöjen kokoaminen yhteen selkeyttää lainsäädäntöä. Hyvä uudistus.

10.4.2017

35 § Ajoneuvon siirtäminen sivusuunnassa 2. mom.

Kaistan vaihdon vaikeuttaminen / estäminen nopeutta lisäämällä tai muulla tavalla on tervetullut uudistus, joka parantaa liikennekäyttäytymistä.

36 § Pysäyttäminen ja pysäköinti 1. mom.

Pysäyttämisen ja pysäköinnin salliminen taajamassa vasemmalle puolelle tietä myös kaksisuuntaisella tiellä, jos se voi tapahtua muuta liikennettä vaarantamatta ja haittaamatta helpottaa jakeluliikennettä sekä helpottaa pysäköintipaikan löytämistä (vähentää ajamista).

39 § Liikuntarajoitteisen pysäköintitunnus ja 40 § Liikuntarajoitteisen pysäköintitunnuksen myöntäminen

"Liikuntarajoitteinen" termi on kuvaavampi kuin edeltäjänsä "Vammainen". Selkeyttää lain tulkintaa ja on vähemmän syrjivä termi.

41 § Pysäköinnin alkamisaika

Hyvä uudistus, jossa jäykästä käytännöstä siirrytään vapaampaan käytäntöön sallimalla pysäköinnin alkamisajan ilmoittaminen millä tahansa selkeästi havaittavalla tavalla myös kynällä ja paperilla.

46 § Pyöräkadulla ajaminen ja pysäköinti

Uusi pykälä parantaa pyöräilyn asemaa taajamissa lisäten pyöräilyn suosiota ja vähentäen yksityisauton käyttöä.

*Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaminen moottoritiellä ja moottoriliikenteellä**58 § Sallittu ajoneuvoliikenne*

Moottori- ja moottoriliikennetien vähimmäisnopeusrajoituksen nosto 50 km/h 70:en km/h parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta kieltämällä tiettyjen hitaiden ajoneuvoluokkien liikkumisen ko. teillä (esim. mönkijätraktorit).

Liikenteen ohjaus*Liikenteen ohjaaja**65 § Liikenteen ohjaaja*

Muutosesitys on hyvä ja kannatettava, koska pelastusviranomaisen voi olla esimerkiksi onnettomuuspaikalla ensimmäisenä viranomaisista, ja liikenteenohjaus on järjestettävä välittömästi lisäonnettomuuksien välttämiseksi.

10.4.2017

Lisäksi on hyvä, että pykälässä todetaan liikenteenohjaajana voivan toimia myös henkilö, jonka tienpitoviranomainen määrää ohjaamaan liikennettä tiellä pitkäkestoisen liikennehäiriön vuoksi. Käytännössä liikenteenohjaustehtäviä ELYn määräämänä tekevät alueurakoitsijat tai ostopalveluna turvallisuusyritykset.

Liikenteen ohjaajan vaatetusvaatimusten kirjaaminen lakiin selkeyttää nykykäytäntöä (vaatimuksia ei tarvitse etsiä erillisistä ohjeista).

ELY-keskukset esittävät, että standardin SFS-EN 471 tai SFS-EN ISO 20471 vaatimukset täyttävä varoliivi / -vaate kirjattaisiin ajoneuvojen pakolliseksi varusteeksi samoin kuin nykyainsäädännössä varoituskolmio.

Liikenteenohjauslaitteet

70 § Liikenteenohjauslaitteet 4. mom.

Liikenteen turvallisuusvirasto voisi antaa tarkempia määräyksiä liikenteen ohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta. Nykyisin tämän tekee Liikennevirasto.

Säilyttäminen Liikennevirastossa pitää päätökset lähempänä tienpitoa.

71 § Liikenteenohjauslaitteen asettaminen

Maakuntaudistuksen tuomat muutokset tulee aikanaan huomioida pykälässä. Maakuntahallinto ei ole valtion viranomainen.

72 § Poikkeukset liikenteenohjauslaitetta asetettaessa

5. mom Tienpitäjä voi päättää, että henkilö pystyttää kustannuksellaan liikenteen 3 taulukossa 7 tarkoitetun opastusmerkin.

ELY-keskusten mielestä ongelmana on edelleen palvelukohteiden opasteiden asettamisen osalta menettely ja opasteiden myöntämiskriteerit → nykyisin juridinen pohja on hatara: Erytisestä lupamenettelystä ei säädetä ja opasteiden asettamista koskevat myöntämiskriteerit perustuvat vain Liikenneviraston ohjeeseen.

73 § Häiritsevän tai luvattoman laitteen asettaminen.

Onko ristiriitaa Maantielain 46-47 § ja 52-53 § kanssa?

74 § Liikennevalo-opastimet

Kannatettavia ja liikennevalo-ohjausta selkeyttäviä määräyksiä (joukkoliikenneopastin ja polkupyöräopastin).

10.4.2017

Liikennemerkkit

76 § Varoitusmerkit

Uusiksi merkeiksi esitetään "Jalankulkija" ja "Kauriseläimiä".

Jalankulkija merkille on selvä tilaus paikoissa, joissa suojatietä ei ole (esim. nopeusrajoituksen vuoksi), mutta ajoradan ylittäviä jalankulkijoita on.

Kauriseläinkanta on kasvanut jo vuosia samoin kauriseläinonnettomuudet. Tarpeellinen uudistus, joka lisää liikenneturvallisuutta.

77 § Varoitusmerkit

Uusi merkki "Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa" on tarpeellinen mm. pyöräilyn pääreiteillä. Lisää pyöräilijöiden turvallisuutta. Sekoitetaanko merkki "Suojatie" merkkiin?

78 § Kielto- ja rajoitusmerkki

Uudet merkit "Polkupyörällä ajo kielletty", "Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa (3-akselinen teli) ja "Kuormauspaikka" selkeyttävät säännösten tulkintaa.

Uuden merkin "Nastarenkailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" noudattamisen valvonta on vaikeaa eikä vastanne saavutettavia hyötyjä.

Pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella tiellä "vastakarvaan" sääntö huonontaa liikenneturvallisuutta vaikka sitä perustellaankin pyöräilyn suosion lisäämisellä. Liikenneturvallisuutta heikentää käytännön kohtaamistilanteissa epäselvyys väistämisvelvollisuudesta.

79§ Määräysmerkki

Uusi merkki "Vähimmäisnopeus" ja "Vähimmäisnopeus päättyy"

Merkin käyttö on tietyissä paikoissa perusteltua. Merkin ymmärrettävyys mietityttää - sekoitetaanko se "Enimmäisnopeussuositus" merkkiin.

80 § Sääntömerkki

Uudet merkit "Liityntäpysäköintipaikka" (useamman eri joukkoliikennevälineen käyttäjille), "Yksisuuntainen tie" (suoraan jatkuvassa ajosuunnassa luettavaksi tarkoitettu), "Pyöräkatu", "Pyöräkatu päättyy"

ELY-keskukset pitävät uusia merkkejä tarpeellisina.

Merkin E 6 "Linja-auton pysäkki" värin tulisi olla sininen. Värin muutos vaatisi valtavan merkkienvaihtourakan maanteillä (esim. pelkästään Lapin ELY-keskuksen alueella jouduttaisiin vaihtamaan 4369 merkkiä).

10.4.2017

81 § Opastusmerkki

Uudet merkit "Viitoituksen koontimerkki", "Pyöräilyn suunnistustaulu", "Pyöräilyn etäisyystaulu", "Kehätien numero", "Liittymän numero", "Varareitti", "Matkustajasatama", "Tavaraterminaali", "Kaupan suuralue", "Keskusta", "Maastohiihtokeskus", "Polttoaineen jakelu" (myös kaasun, vedyn ja sähkön jakelu) sekä "Tilapäinen opastus" selkeyttävät viitoitusta ja parantavat kohteiden löydettävyyttä.

82 § Lisäkilpi

Uusi lisäkilpi "Latauspaikka" on sähkö- ja hybridautojen lisääntymisen myötä tarpeellinen uudistus.



Lisäkilpi H.25.2 "Kaksisuuntainen pyörätie" ^{H25.2} tulisi jättää tieliikenne-laista pois.

Yksisuuntaiset pyörätiet ovat koko pyörätieverkko huomioon ottaen niin harvinaisia, että on loogisempaa merkitä vain yksisuuntaiset pyörätiet. Näinhän toimitaan ajoneuvoliikenteenkin suhteen.

Muut Liikennemerkkit

ELY-keskukset ehdottavat käyttöön otettavaksi merkin "Keskinopeusvalvonta". Lähivuosina liikenteen automaattivalvontaan on tulossa myös keskinopeusvalvonta ja ELY-keskuksilla on suunnitelmia valvontakohteiksi esim. Vt 12 Tampereen rantatunneli.

Tiemerkinnät

Pykälien 84 -87 mukaan käyttöön tulisi kokeilulupien perustella paikallisesti käytössä olevia tiemerkintöjä kuten risteysruudutus, pyörätiejatkeen merkitseminen ja leveään keskialueen käyttö. Näillä on kokeilukäytössä todettu olevan selvä vaikutus liikenneturvallisuuden parantumiseen.

Tiemerkinnällä "Liikennemerkki" parannetaan selvästi liikennemerkkien havaittavuutta.

ELY-keskukset kannattavat tiemerkintöjen K3 (sulkuviiva), K4 (varoitusviiva) ja K5 (sulkualue) merkitsemistä valkoisella värillä myös kun merkintä erottaa vastakkaiset liikennesuunnat.

Valkoiseen väriin siirtymisessä tulee huomioida riittävän pitkä siirtymäaika (keltainen väri vaihdetaan valkoiseen merkintöjä uusittaessa).

10.4.2017

Ajoneuvon käyttäminen

Yleiset säännökset

90 § Turvavyö ja muut istuinpaikan turvalaitteet

Pykälässä laajennetaan turvavyön käyttöä koskemaan mm. erikoisautojen ja taksien kuljettajia sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyörien sekä korilla varustettujen kevyiden nelipyörien matkustajia.

Lisäksi käyttöpakko koskisi myös traktorin ja moottoriyökoneen kuljettajaa ja matkustajaa. ELY-keskukset kannattavat uudistusta.

Renkaat ja liukuesteet

105 § Talviaikana käytettävät renkaat ja 106 § Ajoneuvon renkaiden liukuesteet

Talvirenkaita olisi käytettävä sään tai kelin sitä edellyttäessä marraskuun alusta maaliskuun loppuun. Muutos tarkoittaisi käytännössä, että talvikuu-kausina, mikäli sää tai keli ei talvirenkaiden käyttöä edellyttäisi, ajoneuvossa voisi käyttää myös kesärenkaita.

Nastarenkaita saa käyttää autossa, moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä, raskaassa nelipyörässä, kevyessä nelipyörässä ja rakenteelliselta nopeudeltaan yli 60 kilometriä tunnissa olevassa traktorissa sekä tällaiseen ajoneuvon kytketyssä hinattavassa ajoneuvossa marraskuun alusta maaliskuun loppuun.

ELY-keskukset toteavat, että yksilön vastuun korostaminen asiassa on hyvä. Riittävästä valistuksesta huolehtiminen on ensiarvoisen tärkeää otettaessa uusi pykälä käyttöön.

Kuopiossa 10.4.2017

ELY-keskusten Liikenne- ja infrastruktuuri vastuualue johtajien puolesta:

Johtaja
P-Savon ELY-keskus

Liikennejärjestelmäasiantuntija
P-Savon ELY-keskus



Tommi Huttunen



Raimo Kaikkonen