



Hallintopoliittinen osasto
Lainvalmistelu- ja oikeusyksikkö

24.5.2017

FI.PLM.2017-2172
1337/40.03.00/2008

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM:n lausuntopyyntö LVM/417/03/2013, 15.2.2017
PLM:n lausunto FI.PLM.2017-1087, 1337/40.03.00/2008

Lisäys puolustusministeriön lausuntoon esitysluonnoksesta tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Puolustushallinto haluaisi esittää aiemmin antamansa lausuntonsa lisäksi seuraavat pykäläkohtaiset huomiot sekä muutos- tai lisäysehdotukset:

1. Valvonta

Puolustusministeriö esittää, että tieliikennelakiehdotuksen 186 §:n 1 momenttiin tehtäisiin lisäys, jonka perusteella Puolustusvoimat valvoisi tieliikennelain noudattamista Puolustusvoimien pysyvässä käytössä olevilla alueilla sekä Puolustusvoimien harjoituksissa. Puolustusvoimien turvallisuuden ja järjestyksen ylläpitämisestä puolustusvoimien pysyvässä käytössä olevalla alueella on säädetty puolustusvoimista annetun lain 18 §:ssä.

Puolustusvoimien pysyvässä käytössä olevat alueet ovat laajoja ja niillä on myös siviiliin käyttöön tarkoitettua asutusta. Vaikka alueille pääsyä on rajoitettu, saattaa alueella olevat henkilöt rikkoa tieliikennelain määräyksiä. Tähän asti esimerkiksi ylinopeutta ajavia on pyritty pysäyttämään pysäyttämismerkki ja sinisiä vilkkuvaloja näyttämällä, mutta kuskit harvoin tunnistavat tätä pysäyttämiskäskyksi. Nykyiset keinot eivät ole myöskään työturvallisuuden näkökulmasta parhaita mahdollisia.

Jos Puolustusvoimien vartio- ja päivystystehtävää suorittava virkamies voisi toimia liikenteenvalvojana, olisi hänellä myös oikeus käyttää punaista vilkkuvaloa. Tämä olisi yhteneväinen käytäntö yleisellä tiellä käytettävän pysäyttämismerkin kanssa, mikä parantaisi Puolustusvoimien pysyvässä käytössä olevien alueiden turvallisuutta sekä tehtävissä toimivien virkamiesten työturvallisuutta.

Puolustusvoimien harjoitustoiminnassa Puolustusvoimien käyttöön saatetaan ottaa laajoja aluekokonaisuuksia. Harjoituksissa saatetaan käyttää tieosuuksia ja harjoituksessa saatetaan käyttää suuria määriä sotilasajoneuvoja. Ajoneuvot, jotka eivät tietyinä hetkenä osallistu harjoitustoimiin, saattavat vaarantaa harjoituskäyttöön otetulla alueella turvallisuutta ja järjestystä. Ajoneuvojen pysäyttäminen punaista vilkkua käyttäen parantaisi edellä todetusti järjestystä ja turvallisuutta ylläpitävien virkamiesten työturvallisuutta.



Hallintopoliittinen osasto
Lainvalmistelu- ja oikeusyksikkö

24.5.2017

FI.PLM.2017-2172
1337/40.03.00/2008

lisuutta sekä yhtenäistäisi pysäyttämiseen käytettäviä käytäntöjä Puolustusvoimien harjoitusalueella sekä yleisellä tiellä.

Edellä sanotun perusteella puolustusministeriö esittää 185 §:n 1 momenttia muutettavaksi seuraavasti (muutosesitys kursvoitu):

185 §

Valvonta

Tämän lain noudattamista valvoo poliisi. Rajavartiolaitos ja Tulli valvovat tämän lain noudattamista niin kuin siitä erikseen säädetään. *Puolustusvoimat valvoo tämän lain noudattamista Puolustusvoimien pysyvässä käytössä olevilla alueilla sekä Puolustusvoimien harjoituksissa.*

2. Pysäyttämismerkki

Tieliikennelakiluonnoksessa annetaan sotilaille oikeus toimia liikenteenohjaajana. Liikenteenohjaajalla olisi käytössään lakiluonnoksen liitteessä 3 tarkoitettu C1-merkki. Puolustusministeriö esittää, että merkkiä käytettäessä merkin näkyvyyttä voitaisiin parantaa tehostevalolla. C1-merkkiä saatetaan joutua käyttämään pimeällä sekä sumuisissa ja muissa olosuhteissa, joissa näkyvyys on heikko. Tehoste valoa, esimerkiksi punaista valoa, käyttäen merkin näkyvyys paranee huomattavasti olosuhteissa, joissa merkkiä muuten olisi vaikea havaita riittävän kaukaa. Tehostevalo parantaisi huomattavasti merkkiä käyttävän henkilön turvallisuutta.

Kansliapäällikkö

Jukka Juusti

Hallitussihteeri

Kosti Honkanen

Tiedoksi Erityisavustajat

Pääesikunta