

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kohdat "moottorikelkkatie".

- Moottorikelkkatiellä ei saisi liikkua muilla ajoneuvoilla, kuin moottorikelkoilla. Tässä asiassa tulisi käyttää hieman maalaisjärkeä. Maassamme myydään suuria määriä T3 luokan nelipyöriä, joita varustetaan talvikäyttöön teloilla. Kyseessä on rekisteröity ja vakuutettu ajoneuvo, jonka ajonopeus vastaa moottorikelkkaa. Näiden ajoneuvojen käyttö moottorikelkkateille tulisi mahdollistaa. Samaan ryhmään voidaan nostaa L7E sekä T3B luokan ajoneuvot, mikäli ne ovat varustettu talviajoon soveltuvilla telamatoilla.

http://www2.koneviesti.fi/lehti/0509/fi_FI/Polaris/_files/81211640426791294/default/Sportman-850.jpg

- Moottorikelkkateillä ajaminen tulisi mahdollistaa myös muilla talvikäyttöön muunnelluilla REKISTERÖIDYILLÄ ja vakuutetuilla ajoneuvoilla. Tällainen voisi olla esimerkiksi rekisteröity enduromoottoripyörä telalla. <http://www.traxpowersports.com/wp-content/uploads/2016/09/2016-KTM500exc-Timbersled-Mountain-Horse-Short-Track.jpg> Näiden ajoneuvojen ja muutossarjojen myynti on ihan mukavassa kasvussa. Myynti kasvaisi entisestään, mikäli näitä ajoneuvoja voisi laillisesti käyttää reitti- sekä uraverkostolla. Nyt laite täytyy muutokatsastaa moottorikelkaksi. Takaisin kesäkäyttöön katsastaminen tietää veroseuraamusta. Eli puretaan tässä kohtaa vähän säännöksiä ja tehdään homma helpoksi.

- Perusajatus: mikäli ajoneuvo on 1: vakuutettu 2: rekisterissä 3: muunneltu talvikäyttöön sopivaksi, sitä voisi käyttää ilman moottorikelkaksi muutokatsastamista moottorikelkkateillä, reiteillä sekä urilla.

- Moottorikelkkojen suurin sallittu nopeus maastossa tulisi yhtenäistää muun skandinavian kanssa nopeuteen 70 km/h.

- 96§ Kuljettajaan kiinnitettävä hätäkatkaisin. Ei riitä että mikäli sellainen on käytössä on sitä pidettävä. Lain tulee määrätä, että kaikissa suomessa myytävissä kelkoissa tulee olla vakiovarusteena kuljettajaan kiinnitettävä hätäpysäytin. Joissakin laitteissa on olemassa kaasun yhdistetty pysäytin, mutta ne eivät toimi eivätkä ne pysäytä moottoria kuljettajan tippuessa kyydistä. Tämä ei tuota isoa muutosta eikä kustannusta kelkkoja myyville tahoille, mutta kyseessä on valtava turvallisuutta lisäävä tekiä. ELI kuljettajaan kiinnitettävä hätäpysäytin on pakollinen varuste kaikissa moottorikelkoissa ja moottorikelkkateillä käytettävissä ajoneuvoissa. Sellaisen pystyy myös muutaman kymmene euron kustannuksella jälkiasentamaan mihin tahansa moottorikelkkaan.

- Merkillä D8 osoitetulla moottorikelkkateillä liikkuminen polkupyörillä ja 52:ssa§ määritetyillä ajoneuvoilla on arveluttavaa. Tosin lain luonnoksesta ei käy ilmi tarkoin, että mitä tällä moottorikelkkateillä tarkoitetaan. Mutta talvikäyttöisillä pelkästään moottorikelkoille työstetyillä reiteillä, ei pitäisi missään tapauksessa sallia muunlaista liikennettä. Etenkään liikennettä, joiden turvavarusteet, ajonopeus sekä

Sipola Jani
Kelkkalehti.com - Päätoimittaja