

Lausunto rajavöhykkeestä ja rajavöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi

Kh § 181

Khall § 166

Sisäasiainministeriön rajavartio-osasto pyytää lausuntoa luonnoksesta rajavöhykkeestä ja rajavöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi. Muutosehdotuksen tarkoituksena on tarkistaa rajavöhykkeen takarajan kulkua ja kaventaa rajavöhykettä niillä alueilla, joilla se on rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi mahdollista.

Ehdotettavien muutosten havainnollistamiseksi uudet kohdat on merkitty asetusluonnoksessa keltaisella korostevärillä. Lausuntopyyntöaineisto karttaliitteineen on luettavissa ja tulostettavissa sisäasiainministeriön internet-sivuilta osoitteesta:

http://www.intermin.fi/fi/lainvalmistelu/muut_lainvalmisteluhankkeet/rajavyohykeen_takarajan_kulun_tarkistaminen

Lausuntopyynnön liitteenä olevassa sisäasiainministeriön muistiossa 8.10.2013 todetaan seuraavaa:

"Muutosehdotusten perustelut

Ehdotetut muutokset koskevat asetuksen 3 §:ä ja 6 §:ä. Asetuksen 3 §:ssä säädetään siitä, miten rajavöhykkeen kulku on merkittävä maastossa ja vesialueilla. 6 §:ssä ilmaistaan rajavöhykkeen takarajan kulku karttapisteiden ja maastokohtien kautta.

3 §

Asetuksen sanamuotoa tarkennettaisiin. Keltaisen renkaan materiaalilla ei olisi enää merkitystä. Asetukseen on tarkoitus lisätä merkintätavaksi puomit tiellä ja muilla kulku-urilla. Puomit eivät häiritse maanomistajien tai maa-alueen haltijoiden liikkumista rajavöhykeluvan puitteissa. Merkinnän yhteydessä tulisi myös aina olla maininta rajavöhykkeestä. Jos rajavöhykkeen takarajalla on useita keltaisia renkaita ilman mitään mainintaa rajavöhykkeestä, kansalainen voi luulla niitä esimerkiksi retkeilyreitien merkinnöiksi ja sen johdosta tahattomasti mennä luvatta rajavöhykkeelle.

6 §

2. Virolahden kunta

Rajavöhykettä kavennettaisiin noin 1000 metrin levyiseksi ulkomerellä rajapoijun 16/VI ja 10/VI väliseltä osuudelta. Muutoksen tarkoituksena on selkeyttää merirajan rajavöhykkeen valvontaa ja vähentää lupien myöntämiseen liittyvää hallintoa. Ehdotus helpottaisi lisäksi alueella liikkumista.

Rajavöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavöhykkeen takarajan kulkua Vaalimaan rajanylityspaikan kohdalla (rm I/20). Muutoksen myötä rajanylityspaikkahankkeen yhteydessä rakennettava uusi valtakunnan rajan

yli johtava tie sekä nykyinen tie rajattaisiin rajavyöhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyöhykkeestä annettujen määräysten valvominen helpottuisi.

Esityksen vaikutukset

Ehdotetuilla muutoksilla kavennettaisiin rajavyöhykettä useilla alueilla. Muutosten tarkoituksena on helpottaa sekä kansalaisten liikkumista raja-alueilla että rajavartiolaitoksen hallinnollista työtä. Rajavyöhykkeen takarajan kulun siirtäminen yleisesti käytössä oleville kulkureiteille, kuten teille, maastourille tai vesikulkuväylille vähentäisi tahattomia rajavyöhykerikkomuksia. Samoin eräillä suosituilla matkailu- ja harrastealueilla rajavyöhykkeen takarajan siirtäminen helpottaisi kansalaisten liikkumista ja vähentäisi rajavyöhykelupien myöntämisestä aiheutuvaa hallinnollista työtä. Rajavyöhykkeen takarajan muutosehdotuksilla ei olisi merkittävää vaikutusta rajaturvallisuuden ylläpidolle. Eräillä alueilla rajavalvonta pikemminkin helpottuisi, jos raja-alueen liikenne suuntautuisi helpommin valvottavissa oleville reiteille. Myös rajavyöhykkeen takarajan merkintöjen kunnossapito olisi monin paikoin vaivattomampaa.

Valmistelija: kunnanjohtaja Osmo Havuaho, puh. 050 389 2100.

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus toteaa, ettei sillä ole huomautettavaa luonnoksesta rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

Virolahdella 14.11.2013

virallisesti



Anita Takasuo
keskusarkistonhoitaja

Jakelu

SM Rajavartio-osasto