

Lausunnon antaminen / Rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttaminen

114/07.071/2013

Khall § 166

Sisäasiainministeriön rajavartio-osasto pyytää lausuntoa luonnoksesta rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi. Muutosehdotuksen tarkoituksena on tarkistaa rajavyöhykkeen takarajan kulkua ja kaventaa rajavyöhykettä niillä alueilla, joilla se on rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi mahdollista.

Ehdotettavien muutosten havainnollistamiseksi uudet kohdat on merkitty asetusluonnoksessa keltaisella korostevärillä. Lausuntopyyntöaineisto karttaliitteineen on luettavissa ja tulostettavissa sisäasiainministeriön internet-sivuilta osoitteesta:

http://www.intermin.fi/fi/lainvalmistelu/muut_lainvalmisteluhankeet/rajavyohykkeen_takarajan_kulun_tarkistaminen

Lausuntopyynnön liitteenä olevassa sisäasiainministeriön muistiossa 8.10.2013 todetaan seuraavaa:

"Muutosehdotusten perustelut

Ehdotetut muutokset koskevat asetuksen 3 §:ä ja 6 §:ä. Asetuksen 3 §:ssä säädetään siitä, miten rajavyöhykkeen kulku on merkittävä maastossa ja vesialueilla. 6 §:ssä ilmaistaan rajavyöhykkeen takarajan kulku karttapisteiden ja maastokohtien kautta.

3 §

Asetuksen sanamuotoa tarkennettaisiin. Keltaisen renkaan materiaalilla ei olisi enää merkitystä. Asetukseen on tarkoitus lisätä merkintätavaksi puomit tiellä ja muilla kulku-urilla. Puomit eivät häiritse maanomistajien tai maa-alueen haltijoiden liikkumista rajavyöhykeluvan puitteissa. Merkinnän yhteydessä tulisi myös aina olla maininta rajavyöhykkeestä. Jos rajavyöhykkeen takarajalla on useita keltaisia renkaita ilman mitään mainintaa rajavyöhykkeestä, kansalainen voi luulla niitä esimerkiksi retkeilyreitien merkinnöiksi ja sen johdosta tahattomasti mennä luvatta rajavyöhykkeelle.

6 §

3. Miehikkälän kunta

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua Letkonkankaan metsäautotien kohdalla (rm I/27-28). Muutoksen myötä rajavyöhyke siirrettäisiin metsästä tienreunaan, jolloin rajavyöhykkeen merkitseminen olisi selkeämpää ja rajavyöhykelupien tarve vähenisi.

Esityksen vaikutukset

Ehdotetuilla muutoksilla kavennettaisiin rajavöhykettä useilla alueilla. Muutosten tarkoituksena on helpottaa sekä kansalaisten liikkumista raja-alueilla että rajavartiolaitoksen hallinnollista työtä. Rajavöhykkeen takarajan kulun siirtäminen yleisesti käytössä oleville kulkureiteille, kuten teille, maastourille tai vesikulkuväylille vähentäisi tahattomia rajavöhykerikkomuksia. Samoin eräillä suosituilla matkailu- ja harrastealueilla rajavöhykkeen takarajan siirtäminen helpottaisi kansalaisten liikkumista ja vähentäisi rajavöhykelupien myöntämisestä aiheutuvaa hallinnollista työtä. Rajavöhykkeen takarajan muutosehdotuksilla ei olisi merkittävää vaikutusta rajaturvallisuuden ylläpidolle. Eräillä alueilla rajavalvonta pikemminkin helpottuisi, jos raja-alueen liikenne suuntautuisi helpommin valvottavissa oleville reiteille. Myös rajavöhykkeen takarajan merkintöjen kunnossapito olisi monin paikoin vaivattomampaa.

Valmistelija: Kunnanjohtaja Antti Jämsén, puh. 050-3499 571

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää lausuntonaan todeta, ettei sillä ole huomautettavaa luonnoksesta rajavöhykkeestä ja rajavöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa 30.10.2013

Tuula Harju
Pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Rajavartiolaitos