



Kainuun rajavartiosto
Esikunta/Rajatoimisto

21.10.2013

Rajavartiolaitoksen esikunta

RVLE:n lausuntopyyntö 2790/00/8.10.2013

RAJAVYÖHYKKEESTÄ JA RAJAVYÖHYKKEEN TAKARAJASTA ANNETUN VALTIO- NEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMINEN

Viitteenä olevan pyynnön mukaisesti Kainuun rajavartiosto esittää seuraavat muutokset luonnokseen rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annettuun valtioneuvoston asetukseen.

1. Rajavyöhykkeen takarajan merkintä

Rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetusluonnoksen 3 §:n 1 momentin mukaan rajavyöhykkeen takarajan merkinnöissä tulee olla maininta rajavyöhykkeestä. Kainuun rajavartiosto toi esiin aiemmin asiaan liittyvissä lausunnoissaan (KR:n lausunnot 4026/00/10.4.2012 ja 2790/00/9.9.2013), että rajavyöhykkeen takarajan merkinnät tehdään Kainuun rajavartiostossa nykyisin kyllästetystä puusta valmistelluilla takarajatolpilla, joihin on kiinnitetty keltainen peltinen rengas.

Kyllästetystä puusta valmistetuissa tolmissa, joihin on kiinnitetty keltainen peltinen rengas, ei ole mainintaa rajavyöhykkeestä. Kyseistä rajavyöhykkeen takarajan merkintää käytetään teiden ulkopuolella. Teiden, polkujen ja muiden kulku-urien kohdalla sekä tarpeen vaatiessa takaraja merkitään erityisillä kieltotauluilla. Kieltotauluja käytetään takarajatolppien lisäksi esimerkiksi silloin, kun takaraja kulkee tien vieressä. Kyseisissä merkinnöissä on maininta rajavyöhykkeestä. RVLE:n määräyksen mukaan (RVLE:n määräys 1656/403/2001) rajavyöhykkeen takaraja voidaan merkitä teiden ulkopuolella esimerkiksi puu- tai lasikuitupylväällä, joissa on keltainen rengas, muttei mainintaa rajavyöhykkeestä.

Puusta valmistettuja takarajatolppia on tällä hetkellä käytössä Kainuun rajavartioston toiminta-alueella lähes 10 000 kappaletta. Kainuun rajavartiosto on viime vuosina hankkinut järjestelmällisesti tuhansia kappaleita keltaisia peltisiä pantoja, joissa ei ole mainintaa rajavyöhykkeestä, kiinnitettäväksi takarajatolppiin. Vuonna 2014 Kainuun rajavartiosto on suunnitellut



hankkivansa peltirenkaita 2 100 kappaletta. Merkintöjen muuttaminen siten, että jokaisessa pylväässä olisi maininta rajavyyhykkeestä aiheuttaa Kainuun rajavartioston arvion mukaan useiden kymmenien tuhansien eurojen kustannukset.

Kainuun rajavartiosto ei näe tarpeellisena, että kaikissa merkinnöissä tulisi olla maininta rajavyyhykkeestä. Kainuun rajavartiosto esittää, että asetuksen 3 §:n säännöstä tarkistettaisiin siten, että vaatimus maininnasta poistetaan kokonaan tai Rajavartiolaitoksen esikunnan harkinnan mukaan lisätään asetuksen 3 §:n 3 momenttiin seuraavasti: *Teiden, polkujen ja muiden kulku-urien kohdalla sekä tarpeen vaatiessa muualla takaraja merkitään erityisillä kielto tauluilla. Merkinnöissä tulee olla maininta rajavyyhykkeestä.*

2. Maanomistajien kuuleminen

RVLE:n lausuntopyynnön mukaan hallintoyksiköiden tulee kuulla maanomistajia, joita ehdotetut muutokset koskevat. Kainuun rajavartioston toiminta-alueella muutokset koskevat maanomistajana ainoastaan Kuusamon yhteismetsää.

Kainuun rajavartiosto on kuullut Kuusamon yhteismetsää 14.10.2013. Kuusamon yhteismetsän puolesta toiminnanjohtaja Jarmo Korhonen on todennut seuraavaa:

Viitaten lausuntopyyntöön luonnokseen koskien rajavyyhykkeestä ja rajavyyhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamista (RVLDno/2013/2790), Kuusamon yhteismetsä Kuusamon muutoksen kohteena olevien alueiden omistajana lausuu seuraavaa:

Kuusamon alueelle esitetyt muutokset ovat tarpeellisia ja Kuusamon yhteismetsä maanomistajana puoltaa esitettyä muutosta. Rajavyyhykkeen takarajan siirtäminen metsäautotien laitaan helpottaa huomattavasti alueella tehtävien metsätaloustoimenpiteiden toteuttamista, vähentää tahattomia vyyhykkeen ylityksiä ja vähentää rajavyyhykelupien myöntöön ja tahattomien ylitysten selvittelyyn liittyvää hallintoa. Myös vyyhykkeen takarajan merkitseminen helpottuu, kun raja kulkee tien laidassa.

Kuusamon yhteismetsä on toimittanut antamansa lausunnon suoraan myös Rajavartiolaitoksen esikunnalle.

Komentaja
Eversti

Ismo Kurki

Rajatoimiston päällikkö
Majuri

Mika Suomalainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asiankäsittelyjärjestelmässä. Rajavartiolaitos 21.10.2013 klo 09.45. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

TIEDOKSI

Rajatoimisto
Teknillinen toimisto

