

LAUSUNTO RAJAVYÖHYKKEESTÄ JA RAJAVYÖHYKKEEN TAKARAJASTA ANNETUN VALTONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISEKSI

KH § 316

Rajavartiolaitos 8.10.2013:

"Sisäasiainministeriön rajavartio-osasto pyytää kunnioittavasti lausuntoanne luonnoksesta rajavyöhykkeestä ja rajavyöhykkeen takarajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamiseksi. Muutosehdotuksen tarkoituksena on tarkistaa rajavyöhykkeen takarajan kulkua ja kaventaa rajavyöhykettä niillä alueilla, joilla se on rajaturvallisuuden ylläpitämiseksi mahdollista.

Ehdotettavien muutosten havainnollistamiseksi uudet kohdat on merkitty asetusluonnoksessa keltaisella korostevärillä.

Rajavartiolaitoksen hallintoyksiköitä pyydetään kuulemaan maanomistajia, joita ehdotetut muutokset koskevat ja liittämään yhteenvedon kuulemisista lausuntoonsa.

Lausuntopyyntöaineisto karttaliitteineen on luettavissa ja tulostettavissa sisäasiainministeriön internet-sivuilta osoitteesta: http://www.intermin.fi/fi/lainvalmistelu/muut_lainvalmisteluhankkeet/rajavyohykkeen_takarajan_kulun_tarkistaminen

Lausunnot pyydetään toimittamaan **viimeistään 19.11.2013 sähköpostitse word- tai rtf-muodossa** osoitteeseen rajavartiolaitos@raja.fi. Lausuntoaikaan ei ole mahdollista myöntää pidennystä.

Lisätietoja asiasta antavat ylitarkastaja Laura Francke (puh. 071 872 1613, laura.francke@raja.fi) ja rajaturvallisuusasiantuntija Urpo Riissanen (puh. 071 872 1175, urpo.riissanen@raja.fi)."

Liitteenä muistio, **liite 1**.

Kj. Esko Lehto: Lieksan kaupunginhallituksella ei ole huomautettavaa.

Päätös: Hyväksyttiin.

Lisätietoja: Kaupunginsihteeri Matti Taponen, puh. 04010 44002, sähköposti matti.taponen@lieksa.fi

Vs. toimistonhoitaja Salme Kontumäki, puh. 04010 44006, sähköposti salme.kontumaki@lieksa.fi

Jakelu Rajavartiolaitos

Pöytäkirjan tarkastajat: *se me*

21.10.2013

316

Muutoksenhaku- kielto ja sen peruste	☒ Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 91 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta. ☐ Muu peruste, mikä Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävillä 29.10.2013.
---	---

KUNTALOMAKE nro 3072 :: 95

Liitetään otteeseen / päätökseen

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkistetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa
Lieksan kaupunginkansliassa 23. lokakuuta 2013


Vs. toimistonhoitaja Salme Kontumäki

SISÄASIAINMINISTERIÖ

Yliarkkustaja
Laura Francke

Muistio
8.10.2013
Luomo

Liite
RVLDuo2013/2790
SM025/00/2013

RAJAVYÖHYKKEESTÄ JA RAJAVYÖHYKKEEN TAKARAJASTA ANNETUN VALTONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMINEN

Johdanto

Valtioneuvoston asetus rajavyyhykkeestä ja rajavyyhykkeen takarajasta (653/2005) tuli voimaan 1 päivänä syyskuuta 2005. Asetusta on tarkistettu vuonna 2009. Muutos tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

Asetuksen 3 §:ssä säädettiin siitä, miten rajavyyhykkeen kulku on merkittävä maastossa ja vesialueilla. Asetuksen 4 §:n mukaan rajavyyhykkeen takaraja kulkee asetuksessa mainittujen kiintopisteiden kautta siten kuin se on maastoon merkitty. Takarajan kulkua kuvaamaan käytetyt järvet, joet, purot, tiet, polut ja muut kulkureitit eivät kuulu rajavyyhykkeeseen, ellei asetuksessa niin erikseen säädetä.

Asetuksen 5 § mahdollistaa rajavyyhykkeen merkitsemisen vähäiset muutokset rajavartiolaitoksen asianomaisen hallintoyksikön komentajan päätöksellä. Muutokset ovat mahdollisia, jos kiinteistön käyttötarkoitus tai muu syy huomattavasti vaikeuttaa rajavyyhykkeen riittävää merkitsemistä maastoon asetuksessa lueteltujen kiintopisteiden ja maastokohtien mukaisesti. Edellytyksenä on, ettei rajavyyhyke tällaisen takarajan merkitsemisen johdosta laajene.

Asetuksen voimaantulon jälkeen olosuhteet raja-alueella ovat muuttuneet muun muassa metsäautotieverkon laajentuessa. Lisäksi raja- ja merivartiostot ovat tehneet tietyillä alueilla päätöksiä rajavyyhykkeen takarajan poikkeavasta merkinnästä mainitun 5 §:n nojalla. Mainituista syistä rajavyyhykkeen takarajan kulkua on tarpeen tarkistaa ja rajavyyhykettä kaventaa niillä alueilla, joilla se on rajajärjestyksen ylläpitämiseksi mahdollista.

Muutos ehdotusten perustelut

Ehdotetut muutokset koskevat asetuksen 3 §:ä ja 6 §:ä. Asetuksen 3 §:ssä säädettiin siitä, miten rajavyyhykkeen kulku on merkittävä maastossa ja vesialueilla. 6 §:ssä ilmaistaan rajavyyhykkeen takarajan kulku karttapisteiden ja maastokohtien kautta.

3 §

Asetuksen sanamuotoa tarkennettaisiin. Keltaisen renkaan materiaaleilla ei olisi enää merkitystä. Asetukseen on tarkoitus lisätä merkintäavaksi puomiraitia ja muilla kulkuvälineillä. Puomit eivät haittaisi maanomistajien tai maa-alueen käyttäjien liikkumista rajavyyhykeluvan puitteissa. Merkinnän yhteydessä tulisi myös aina olla maininta rajavyyhykkeestä. Jos rajavyyhykkeen takarajalla on useita keltaisia renkaita ilman mitään mainintaa rajavyyhykkeestä, kansalaisen voi luulla niitä esimerkiksi retkeilyreitien merkinnöiksi ja sen johdosta tahattomasti mennä luvatta rajavyyhykkeelle.

6 §

1. Kotkan kaupunki ja Hamina kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin noin 1000 metrin levyiseksi ulkomerellä rajapoijun 16/VI ja 10/VI väliseltä osuudelta. Muutoksen tarkoituksena on selkeyttää merirajan rajavyyhykkeen valvontaa ja vähentää lupien myöntämiseen liittyvää hallintoa. Ehdotus helpottaisi lisäksi alueella liikkumista.

2. Virolahden kunta

Rajavyöhykettä kavennettaisiin noin 1000 metrin levyiseksi ulkomerellä rajapoijun 16/VI ja 10/VI väliseltä osuudelta. Muutoksen tarkoituksena on selkeyttää merirajan rajavyyhykkeen valvontaa ja vähentää lupien myöntämiseen liittyvää hallintoa. Ehdotus helpottaisi lisäksi alueella liikkumista.

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyyhykkeen takarajan kulkua Vaalimaan rajanylityspaikan kohdalla (rm 1/20). Muutoksen myötä rajanylityspaikkahankkeen yhteydessä rakennettava uusi valtakunnan rajan yli johtava tie sekä nykyinen tie rajattaisiin rajavyyhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyyhykkeestä annettujen määräysten valvominen helpottuisi.

3. Miehikkälän kunta

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyyhykkeen takarajan kulkua Letkonkankaan metsäautotien kohdalla (rm 1/27-28). Muutoksen myötä rajavyyhyke siirrettäisiin metsästä tienreunaan, jolloin rajavyyhykkeen merkitseminen olisi selkeämpää ja rajavyyhykelupien tarve vähentäisi.

5. Lappeenrannan kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyyhykkeen takarajan kulkua Väkeväjärven kohdalla (rm 1/34-37) rajaamalla Kotilampi rajavyyhykkeen ulkopuolelle ja siirtämällä takaraja Väkeväntielle. Muutoksen myötä Kotilammen pohjoisrannalla olevat kesämökkit, niiden rantavedet ja rantaan johtava tie jäisivät rajavyyhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyyhykelupien tarve kesäasukkaiden osalta vähentäisi. Rajavyöhykkeen siirtäminen metsästä Väkeväntien reunaan helpottaisi rajavyyhykkeen merkitsemistä.

Rajavyöhykkeen takarajan kulkua tarkistettaisiin siirtämällä takaraja kulkemaan Väkeväjärven länsirantaa (rm 1/55-56) pitkin. Muutoksella rajattaisiin Väkejärven luoteisrannalla oleva kesämökki rajavyyhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyyhykelupien tarve kesäasukkaiden osalta vähentäisi.

LIITE 1

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua rajaamalla viljeltyjä pelloja (rm I/62-64 ja rm I/69) rajavyöhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyöhykelupien tarve maanviljelijöiden osalta vähenisi.

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua siirtämällä se metsästä tien ja polun reunaan (rm I/73-76, rm I/82-84 ja rm I/101-103), jolloin rajavyöhykkeen merkittäminen olisi selkeämpää ja rajavyöhykelupien tarve vähenisi.

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua Kulmalan ja Rajaharjun tienristeyksen välillä (rm I/181 ja rm I/182-186), jolloin useita kesäasukkaita olisi rajavyöhykkeen ulkopuolelle. Lisäksi rajavyöhykkeen merkittäminen olisi selkeämpää ja teiden käyttö helpottuisi.

Rajavyöhykkeen takarajan kulkua tarkistettaisiin Rajaharjun tienristeyksen kohdalla (rm I/194) rajaamalla asuttu talo rajavyöhykkeen ulkopuolelle, jolloin vakituisten asukkaiden rajavyöhykelupien tarve vähenisi.

7. Imatran kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua Imatran rajajärvipaikan kohdalla (rm I/218-219). Muutoksen myötä rajajärvipaikan alue ja valtakunnan rajan yli johtava tie rajattaisiin rajavyöhykkeen ulkopuolelle, jolloin rajavyöhykkeestä annettujen määräysten valvominen helpottuisi ja rajavyöhykkeen merkittä selkeytyisi.

9. Rautjärven kunta

Rajavyöhykkeen takarajan kulkua tarkistettaisiin Myllysuon ja Petritsanvaaran välillä (rm II/40, rm II/41, rm II/46-47, rm II/48 ja rm II/50). Muutoksilla rajattaisiin viljeltyä peltoa rajavyöhykkeen ulkopuolelle ja siirrettäisiin rajavyöhykke teiden ja peltöjen reunaan. Muutosten myötä rajavyöhykelupien tarve maanviljelijöiden osalta vähenisi. Ehdotus ei vaadi asetustekstin muutosta, mutta rajavyöhykkeen kulku maastossa muuttuu.

7. Parikkalan kunta

Rajavyöhykkeen takarajan kulkua tarkistettaisiin Petritsanvaaran ja Sinkkosennurkan välillä (rm II/54 ja rm II/58). Muutoksilla rajattaisiin viljeltyä peltoa rajavyöhykkeen ulkopuolelle ja siirrettäisiin rajavyöhykke teiden ja peltöjen reunaan. Muutosten myötä rajavyöhykelupien tarve maanviljelijöiden osalta vähenisi ja maanviljelijöiden ja muiden tienkäyttäjien tienkäyttö helpottuisi. Ehdotus ei vaadi asetustekstin muutosta, mutta rajavyöhykkeen kulku maastossa muuttuu.

11. Kiteen kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua Tarkosenkankaan kohdalla. Muutos helpottaisi rajavyöhykkeen takarajan riittävää merkintää maastoon. Muutos ei myöskään vaarantaisi raja- ja valvontaa tai rajaturvallisuuden ylläpitämistä alueella. Ehdotus ei vaadi asetustekstin muutosta, mutta rajavyöhykkeen kulku maastossa muuttuu.

14. Ilomantsin kunta

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua Nieta- lahden ja Kontiovaaran välillä, Hirsikankaan ja Ritonien välillä, Koidanvaaran ja Nuottilammin kankaalle johtava tien välillä sekä Ylisen Hietajärven ja kunnan raja välillä. Muutoksella päivitetäisiin asetustekstin paikannimet vastaamaan nykyisiä kartta- aineistoa sekä muutokset helpottaisivat rajavyöhykkeen takarajan riittävää merkintää maastoon. Lisäksi asetusmuutoksella pyritään helpottamaan tien käyttöä rajaamalla tie rajavyöhykkeen ulkopuolelle.

15. Lieksan kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin muuttamalla rajavyöhykkeen takarajan kulkua kunnanrajalla olevan pisteen ja Jorkan välillä. Muutos helpottaisi rajavyöhykkeen takarajan riittävää merkintää maastoon. Lisäksi asetusmuutoksella pyritään helpottamaan tien käyttöä rajaamalla tie rajavyöhykkeen ulkopuolelle.

16. Kuhmon kaupunki

Rajavyöhykkeen takaraja kulkee Vartiuksen tulli- ja raja-aseman (pois lukien) kautta. Asetustekstiä täsmennetään vastaamaan alueella olevia tunnettuja paikkoja. Muutosehdotus on tekninen, eikä aiheuta rajavyöhykkeen takarajan muuttamista maastossa.

17. Suomussalmen kunta

Rajavyöhykkeen takarajan kulku maastossa ei muutu. Kiintopiste on voimassa olevassa asetuksessa virheellisesti Kuusamon kaupungin kohdassa, vaikka kiintopiste kuuluu Suomussalmen kunnan alueelle. Muutoksella siirretään kiintopiste asetuksen Suomussalmen kunnan kohtaan.

18. Kuusamon kaupunki

Rajavyöhykettä kavennettaisiin Luoman ja Suisto-vaaran alueilla. Muutokset helpottaisivat rajavyöhykkeen takarajan riittävää merkintää maastoon ja asetusmuutoksella pyritään helpottamaan tienkäyttöä käytössä olevalla tiellä rajavyöhykkeen ulkopuolelle. Samalla vähentyy rajavyöhykelupien myöntöön liittyvää hallintoa.

Rajavyöhykkeen takaraja kulkee Kuusamon tulli- ja raja-aseman (pois lukien) kautta. Asetustekstistä täsmennetään vastaamaan alueella olevia tunnettuja paikkoja. Muutos-esitys on tekninen, eikä aiheuta rajavyöhykkeen takarajan muuttamista maastossa

Esimityksen vaikutukset

Ehdotetuilla muutoksilla kavennettaisiin rajavyöhykettä useilla alueilla. Muutosten tarkoituksena on helpottaa sekä kansalaisten liikkumista raja-alueilla että rajavartiolaitoksen hallinnollista työtä. Rajavyöhykkeen takarajan kulun siirtäminen yleisesti käytössä oleville kulkureiteille, kuten teille, maastourille tai vesikuluväylille vähentäisi tahattomia rajavyöhykerikkomuksia. Samoin eräillä suosituilla matkailu- ja harraste-alueilla rajavyöhykkeen takarajan siirtäminen helpottaisi kansalaisten liikkumista ja vähentäisi rajavyöhykelupien myöntämisestä aiheutuvaa hallinnollista työtä.

Rajavyöhykkeen takarajan muutos ehdotuksilla ei olisi merkittävää vaikutusta rajaturvallisuuden ylläpidolle. Erällä alueella rajavalvonta pikemminkin helpottuisi, jos raja-alueen liikenne suuntautuisi helpommin valvottavissa oleville reiteille. Myös rajavyöhykkeen takarajan merkintöjen kunnossapito olisi monin paikoin vaivattomampaa.

Asian valmistelu

Muutosehdotukset perustuvat Rajavartiolaitoksen hallintoyksiköiden esityksiin. Hallintoyksiköitä pyydettiin kuulemaan myös niitä maanomistajia, joiden alueita ehdotetut muutokset koskevat. Asetusluonnoksesta on pyydetty lausunnot lisäksi asianomaisilta kunnilta ja maakuntaliitoilta sekä Suomen Kuntaliitolta.

Lausunnoissa.

Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2014. Rajavartiolaitoksen hallintoyksiköiden tulisi merkitä maastoon rajavyöhykkeen uuden takarajan kulku 30 päivänä kesäkuuta 2014 mennessä.