

Asia: VN/22626/2023

## **Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista**

### Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

#### **Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Pidämme esitystä alusten rikkipesureiden pesuvesien ja pesureiden erottelemattoman lietteen päästökiellosta erittäin kiitettävänä. Kannattaisimme kuitenkin esityksessä vaihtoehtona tarkasteltua ehdotusta siitä, että myös suljetun kierron niin kutsuttujen ylivuotovesien päästöt kiellettäisiin Suomen aluevesillä, varovaisuusperiaatteen mukaisesti. Ehdotettuun siirtymäsäännöstyön liittyen olisimme myös toivoneet kunnianhimoisempaa aikataulua. Tanskan odotetaan kieltävän avoimen kierron rikkipesureiden päästöt jo vuodesta 2025 alkaen. Toivomme myös, että Suomi, Tanska ja Ruotsi (jotka molemmat valmistelevat rikkipesureiden pesuvesien päästökielloja) aktiivisesti ajavat vastaavien päästökiellojen toimeenpanemista myös muissa Itämeren rantavaltioissa, ja päästökiellon soveltamista koko Itämeren merialueella, talousvyöhykkeet mukaan lukien. Päätös kieltää päästöt Suomen aluevesillä on tärkeä ensimmäinen askel, joka tukee useiden Itämeren suojelun toimintaohjelmassa esitettyjen toimenpiteiden toimeenpanoa, sekä kansallisen merenhoidon toimenpideohjelman toimenpidettä TPO2022-HAITALLISET2 Rikkipesureiden pesuvesipäästöjen vaikutusten selvittäminen ja kansainvälisen sääntelyn kehittäminen pesuvesipäästöille. Ongelma on laaja ja vaatii kansainvälistä yhteistyötä.

Pidämme myös alusjätevesien päästökiellon laajentamista koskemaan harmaita vesiä ja käsiteltyjä käymäläjätevesiä kiitettävänä. Tämäkin esitys tukee sekä Itämeren suojelun toimintaohjelman toimenpiteitä ja kansallisessa merenhoidon toimenpideohjelmassa olevia meriliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä, jotka liittyvät aluksilla muodostuviin harmaisiin jätevesiin ja ruokajätteeseen sekä rahtialuksilla syntyvään käymäläjätteeseen (TPO2022-REHEV7-9). Ruokajätteen ja lastijäämien osalta Suomen tulisi varmistaa, että Itämeren suojelun toimintaohjelman näitä koskevat toimenpiteet toimeenpannaan mahdollisimman pian, ja että Itämeren valtiot yhdessä ryhtyvät pikaisiin toimiin näiden päästöjen rajoittamiseksi koko Itämeren alueella Itämeren PPSA-statukseen nojaten!

Suomi ei ole saavuttanut meristrategiapuitedirektiivin (2008/56/EY) mukaista meren hyvää tilaa, tai vesipuitedirektiivin (2000/60/EY) mukaista hyvää vesien tilaa. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi on erittäin tärkeää laajentaa päästökieltoja.

## Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

## Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Kannatamme esitystä lisätä satamien pitäjille velvoite varmistaa maasähkön tarjonta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen mukaisesti.

## Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Kannatamme esitystä siitä, että Suomi hyväksyy ja voimaan saattaa Hongkongin yleissopimuksen. Alusten purkaminen aiheuttaa valtavia uhkia ihmisten terveydelle ja ympäristölle, ja näihin ongelmiin on välttämätöntä puuttua.

## MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Kannatamme MARPOL-yleissopimuksen V-liitteen muutoksia, joilla laajennetaan jätepäiväkirjan pitovelvoite bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 tonnin aluksiin, ja kannatamme esitystä siitä, että tämä velvoite koskisi myös kotimaan liikenteen aluksia.

Kannatamme myös MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen muutoksia, jotka koskevat pakollisia, tavoitepohjaisia teknisiä ja operatiivisia toimenpiteitä kansainvälisen merenkulun hiili-intensiteetin supistamiseksi.

## Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Kannatamme vahvasti Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksymisen ja voimaansaattamisen. Vaikka viemärialueiden päästöt eivät ole Suomen vesillä ongelma, vahvistetaan näin meriympäristön suojelua muilla merialueilla.

## Muut muutokset

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

## Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

WWF tukee ehdotuksia, jotka koskevat aluspäästökieltojen laajentamista sekä Hongkongin yleissopimuksen, Marpol-yleissopimuksen muutosten ja Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksymistä ja voimaansaattamista, koska ehdotukset toteuttavat omalta osaltaan Suomea sitovan Yhdistyneiden kansakuntien merioikeusylisopimuksen (SopS 50/1196) 192 artiklan toteutumista. Artiklan mukaan valtioilla on velvollisuus suojella ja säilyttää meriympäristöjä. Lisäksi ehdotukset edistävät ympäristöperusoikeuden (PL 20 §) toteutumista erityisesti ympäristövastuusäännöksen sekä terveellistä ympäristöä koskevan julkisen vallan turvaamisvelvoitteen näkökulmasta.

Lopuksi WWF pitää myönteisenä, että Suomi huolehtii asianmukaisesti EU-oikeuden tehokkaasta toteutumisesta esittämällä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annetun asetuksen ja jakeluinfra-asetuksen vaatimia kansallisia säännöksiä muun muassa toimivaltaisia viranomaisia ja seuraamusmaksuista.

Ryan Vanessa  
WWF Suomi