

## UTKAST

### **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och vissa andra lagar samt till lagar om Hongkongkonventionen och ändringar i MARPOL-konventionen och Londonprotokollet**

#### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att miljöskyddslagen för sjöfarten, lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, avfallslagen, miljöskyddslagen och lagen om verkställighet av böter ändras. Dessutom föreslås det att riksdagen godkänner 2009 års Hongkongkonvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning samt de ändringar som hör till området för lagstiftningen och som under de senaste åren gjorts i bilagorna till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och 1978 års protokoll till den, det vill säga den så kallade MARPOL-konventionen, och till 1996 års protokoll till 1972 års konvention om förhindrandet av havsföroreningar till följd av dumpning av avfall och annat material, det vill säga det så kallade Londonprotokollet.

I enlighet med regeringsprogrammet föreslås det i miljöskyddslagen för sjöfarten ett förbud mot utsläpp av tvättvatten och slam som separerats av svavelskrubbar på fartyg och ett förbud mot utsläpp av grävatten, det vill säga vatten från fartygets duschar, tvättmaskiner och kök, till Finlands territorialvatten. Det gällande förbudet mot utsläpp av avloppsvatten från toaletter skärpas så att det i fortsättningen är förbjudet att på Finlands territorialvatten släppa ut behandlat avfallsvatten från toaletter från fartyg till vattnet.

Som en del av de ändringar som föreslås i miljöskyddslagen för sjöfarten föreslås det att bestämmelserna i förordningen om användning av förnvbara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfart kompletteras nationellt. Förordningen förutsätter att en behörig myndighet utses och att bestämmelser om påföljder enligt förordningen utfärdas. Det föreslås att hamninnehavaren beivras att sköta myndighetsuppgifter i anslutning till fartygs användning av landströmsförsörjning. Dessutom föreslås det att ett så kallat undantag i fråga om öar ska införas i Finland på det sätt som förordningen tillåter.

Samtidigt föreslås det att det till miljöskyddslagen för sjöfarten fogas en skyldighet för hamninnehavare att säkerställa tillgången på landströmsförsörjning i enlighet med förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel. Genom de föreslagna bestämmelserna kompletteras förordningens krav på medlemsstaterna att säkerställa att en minimimängd landströmsförsörjning tillhandahålls i TEN-T-nätets kust- och inlandshamnar.

I propositionen föreslås det att riksdagen godkänner Hongkongkonventionen samt antar en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen. Eftersom konventionen är ett blandat avtal som innehåller bestämmelser som hör till både Europeiska unionens och medlemsstaternas behörighet, söks riksdagens godkännande endast till den del konventionen hör till Finlands behörighet. I propositionen föreslås dessutom att de ändringar som konventionen förutsätter görs i miljöskyddslagen för sjöfarten, lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, avfallslagen och miljöskyddslagen. Genom konventionens bestämmelser åläggs fartygsåtervinningsanläggningar och fartyg skyldigheter och det föreskrivs om tillsynen över iakttagandet av reglerna.

Avsikten är att genom regeringspropositionen också föreslå att riksdagen godkänner ändringar i bilagorna till MARPOL-konventionen genom vilka luftvårdsbilagan till konventionen har reviderats och ändringar gjorts i bilaga I om oljeutsläpp, bilaga IV om toalettavfall och bilaga V om fast avfall samt lagar om sättande i kraft av de bestämmelser i dessa ändringar som hör till området för lagstiftningen. Genom ändringarna i bilaga V utvidgas skyldigheten att föra avfallsdagbok till fartyg vars bruttodräktighet är minst 100 ton. Enligt förslaget ska det i miljöskyddslagen för sjöfarten föreskrivas att denna skyldighet också ska gälla fartyg i inrikes fart, men att alla fartyg i inrikes fart ska ha en lättare modell för avfallsdagbok. Ändringarna innehåller bestämmelser som hör till både Europeiska unionens och medlemsstaternas behörighet, varför riksdagens godkännande söks endast till den del ändringarna hör till Finlands behörighet.

Dessutom föreslås det att riksdagen godkänner ändringarna i bilagorna 1 och 2 till 1996 års protokoll till 1972 års konvention om förhindrandet av havsföroreningar till följd av dumpning av avfall och annat material, det vill säga det så kallade Londonprotokollet, genom vilka dumpning av avloppsslam förbjuds, samt en lag om sättande i kraft av ändringarna i protokollet.

Lagen om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och lagen om ändring av lagen om verkställighet av böter avses träda i kraft den 1 januari 2025.

Hongkongkonventionen träder i kraft 24 månader efter det att villkoren för dess ikraftträdande har uppfyllts. Villkoren uppfylldes den 26 juni 2023, så avtalet träder i kraft den 26 juni 2025. De lagar som anknyter till konventionen och bestämmelserna i miljöskyddslagen för sjöfarten avses träda i kraft vid en tidpunkt som fastställs genom förordning av statsrådet, samtidigt som avtalet träder i kraft internationellt. Ändringarna i MARPOL-konventionen anses ha blivit godkända genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande enligt MARPOL-konventionen, och ändringarna har redan delvis trätt i kraft. Ändringarna i Londonprotokollet anses ha blivit godkända genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande enligt protokollet och ändringarna trädde i kraft internationellt den 15 januari 2023. Finland har varit tvunget att motsätta sig dessa ändringar i MARPOL-konventionen och Londonprotokollet till dess att ändringarna har godkänts och satts i kraft på det sätt som förutsätts i grundlagen. Avsikten är att ändringarna i MARPOL-konventionen och i Londonprotokollet samt de ändringar i miljöskyddslagen för sjöfarten som hänför sig till MARPOL-konventionen ska träda i kraft vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning.



**KIRJOITA TEKSTIÄ NAPSAUTTAMALLA TAI NAPAUTTAMALLA TÄTÄ.**

## **Lag**

### **om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i den internationella konventionen om säker och miljöriktig fartygsåtervinning**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i den i Hongkong den 15 maj 2009 ingångna konventionen om säker och miljöriktig fartygsåtervinning ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

#### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

## 2.

### Lag

**om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilaga I och IV till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i bilaga I och IV till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) som antagits i London den 17 juni 2021 genom resolution MEPC.330(76) av Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

#### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

### 3.

## Lag

**om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilaga V till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i bilaga V till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) som antagits i London den 16 december 2022 genom resolution MEPC.360(79) av Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

### 2 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

## 4.

### Lag

**om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i reviderade bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) som antagits i London den 17 juni 2021 genom resolution MEPC.328(76) av Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

#### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i bilagan som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.



## 5.

### Lag

**om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilaga 1 och 2 till 1996 års protokoll till 1972 års konvention om förhindrandet av havsföroreningar till följd av dumpning av avfall och annat material**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i 1996 års protokoll till 1972 års konvention om förhindrandet av havsföroreningar till följd av dumpning av avfall och annat material (FördrS 87 och 88/2017) som antagits i London den 7 oktober 2022 ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

#### 2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

---

## 6.

### Lag

#### om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 7 kap. 14 a och 14 b §, av dem 14 a § sådan den lyder i lag 990/2018 och 14 b § sådan den lyder i lag 275/2017, *ändras* 1 kap. 1 och 4 §, 2 kap. 7 §, 3 kap. 2 §, rubriken för 5 kap., 5 kap. 1 § 1 mom. och 5 §, 6 kap. 2 § 3 mom., 5 § 1–3 mom. och 6 § 2 mom., 7 kap. 6 §, 7 a kap., 8 a kap. 1–3 §, 9 kap. 6 § 5 mom., 12 kap. 6 §, 13 kap. 3 § 2 mom. 8 a- och 10 c-punkten och 5 mom., 7 § och 8 § 1 mom.,

av dem 1 kap. 1 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 628/2017, 2 kap. 3 §, 5 kap. 1 § 1 mom. och 5 § sådana de lyder i lag 669/2021, 6 kap. 2 § 3 mom. och 5 § 1–3 mom. sådana de lyder i lag 990/2018, 6 kap. 6 § 2 mom., 7 kap. 6 §, 7 a kap. 1–5 §, 9 kap. 6 § 5 mom. sådana de lyder i lag 669/2021, 8 a kap. 1–3 § sådana de lyder i lag 990/2018, 12 kap. 6 § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 473/2016 och 13 kap. 3 § 2 mom. 8 a-punkten sådan den lyder i lag 275/2017 och 10 c-punkten sådan den lyder i lag 628/2017, 3 § 5 mom. sådant det lyder i lag 669/2021, 7 § sådan den lyder i lag 990/2018 och 8 § sådan den lyder i lag 1537/2019, samt

*fogas* till 1 kap. 2 § nya 11 a-, 14 a-, 15 a-, 21 a-, 30 a-, 37 a-, 41 a-, 41 b- och 46 a-punkter, till 5 kap. en ny 1 a §, till 7 kap. en ny 9 b §, till lagen ett nytt 7 b kap., till 8 a kap. nya 4 och 5 §, till 12 kap. 2 § ett nytt 4 mom., till 12 kap. nya 8 a, 12 a och 12 b §, till 13 kap. 3 § 2 mom. nya 6 a- och 9 a-punkter och till 9 § ett nytt 3 mom.,

av dem 1 kap. 2 § sådan den lyder i lag 669/2021 och 12 kap. 2 § sådan den lyder i lag 990/2018, som följer:

1 kap.

#### Allmänna bestämmelser

1 §

##### *Lagens syfte*

Syftet med denna lag är att förhindra miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg genom förbud mot utsläpp av skadliga ämnen till luft och vatten eller genom begränsningar av utsläpp av sådana ämnen. Syftet med lagen är också att reglera hur avfall från normal drift av fartyg ska tas emot i hamn.

Lagen innehåller dels bestämmelser om det nationella verkställandet av de bestämmelser om förhindrande av miljöförstöring orsakad av normal drift av fartyg som följer av de internationella förpliktelser som är bindande för Finland och Europeiska unionens rättsakter, dels andra bestämmelser om förhindrande av miljöförstöring som normal drift av fartyg ger upphov till.

När det gäller fartyg innehåller lagen bestämmelser om det nationella genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG, samt bestämmelser om det nationella genomförandet av 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning. Denna lag innehåller dessutom nationella bestämmelser om precisering och komplettering av bestämmelserna om sjötransport i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU.

## 2 §

### Definitioner

I denna lag avses med

---

11 a) *förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG,

---

14 a) *gråvatten* avloppsvatten från fartyg som uppkommer vid bad, disk och tvätt,

---

15 a) *Hongkongkonventionen* 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS x/202 x) med senare ändringar,

---

31) *infrastrukturförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU,

---

*anlöpshamn* den hamn där ett fartyg lägger till för att lasta eller lossa gods eller för att låta passagerare gå ombord eller lämna fartyget, med undantag för uppehåll enbart för att fylla på bränsleförråd eller proviantförråd, avlösa fartygets personal, angöra en torrdocka eller reparera fartyget och dess utrustning, uppehåll i hamn för att fartyget behöver assistans eller befinner sig i en nödsituation, omlastning mellan fartyg utanför hamnen, uppehåll endast för att ta skydd från dåligt väder eller för att detta krävs på grund av sök- och räddningsinsatser, och uppehåll av containerfartyg i en angränsande containeromlastningshamn som förtecknas i den genomförandeakt som antagits i enlighet med artikel 2.2 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport,

---

28) *MRV-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG,

---

41 a) *avgasreningsystem* en anordning som avlägsnar svaveldioxidutsläpp från ett fartygs avgaser så att svaveldioxidutsläppen från avgaserna i sin helhet och kontinuerligt fås att sjunka till minst samma nivå som de skulle vara på om fartyget använde bränsle som uppfyller kraven i 7 kap. 7 § 1 mom.,

---

## 4 §

### *Tillämpning av lagen på polisens, försvarsmaktens och gränsbevakningsväsendets fartyg*

Denna lag tillämpas på polisens, försvarsmaktens och gränsbevakningsväsendets fartyg, om inget annat följer av deras särskilda konstruktion eller funktion.

Denna lag tillämpas dock undantagslöst på polisens, försvarsmaktens och gränsbevakningsväsendets fartyg, om de regelbundet används i allmän trafik för transport av passagerare eller last.

2 kap.

## **Förhinderande av oljeutsläpp från fartyg**

### 7 §

#### *IOPP-certifikat*

Oljetankfartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska i fråga om konstruktion och anordningar uppfylla vad som föreskrivs i bilaga I till MARPOL-konventionen. Som ett bevis på detta ska fartyget ha ett internationellt oljeskyddscertifikat (*IOPP-certifikat*).

Obemannade pråmar som inte är självgående kan i enlighet med MARPOL-konventionen i stället för IOPP-certifikat beviljas dispenscertifikat för sådana pråmar.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan IOPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

### 3 kap.

## **Oljeutsläppsavgift**

### 2 §

#### *Avgiftens storlek*

Oljeutsläppsavgiften bestäms utifrån utsläppets omfattning och fartygets bruttodräktighet enligt den avgiftstabell som utgör bilaga 1 till lagen.

### 5 kap.

## **Förhinderande av utsläpp av toalettavfall och grävatten från fartyg**

### 1 §

#### *Förbud mot utsläpp av toalettavfall och utsläpps begränsningar*

Utsläpp till vatten av obehandlat eller behandlat toalettavfall från fartyg är förbjudet på finskt insjöområde och i den ekonomiska zonen och från finska fartyg även utanför territorialvatten och den ekonomiska zonen i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga IV till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska unionens rättsakter. Utsläpp till vatten av obehandlat och behandlat avloppsvatten från fartyg som avses i regel 2 i bilaga IV till MARPOL-konventionen är förbjudet på Finlands territorialvatten i andra situationer än de som avses i regel 3 i den bilagan.

---

### 1 a §

### *Förbud mot utsläpp av gråvatten*

Utsläpp av gråvatten till vatten från fartyg som avses i regel 2 i bilaga IV till MARPOL-konventionen är förbjudet på Finlands territorialvatten. Utsläpp är dock tillåtet i situationer där utsläppet är nödvändigt för att trygga fartygets eller de ombordvarandes säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss, samt i situationer där utsläppet härrör från en skada på fartyget eller dess utrustning, om alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter det att skadan inträffat i syfte att förhindra eller minimera utsläppet.

#### 5 §

#### *ISPP-certifikat*

Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg i internationell fart ska ha ett internationellt föroreningskyddscertifikat för avloppsvatten (*ISPP-certifikat*) i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen.

Obemannade pråmar som inte är självgående kan i enlighet med MARPOL-konventionen i stället för ISPP-certifikat beviljas dispenscertifikat för sådana pråmar.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda ISPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

### 6 kap.

### **Förhindrande av utsläpp av fast avfall från fartyg**

#### 2 §

#### *Utsläpp av fast avfall i undantagsfall*

---

Avlägsnande eller oavsiktlig förlust enligt 1 mom. ska antecknas i fartygets avfallsdagbok eller avfallsdagbok för inrikes fart.

---

#### 5 §

#### *Fartygs avfallsdagbok*

På ett finskt fartyg eller ett utländskt fartyg i internationell fart som anlöper en hamn i Finland och vars bruttodräktighet är minst 400 eller som har registrerats för transport av minst 15 personer samt på fasta eller flytande plattformar ska antingen befälhavaren, eller under befälhavarens tillsyn någon annan i befälet, föra avfallsdagbok över det fasta avfallet. På fartyg i inrikes fart vars bruttodräktighet är minst 100 eller som har registrerats för transport av minst 15 personer kan i stället för avfallsdagbok föras avfallsdagbok för inrikes fart, som kan utgöra en del av fartygets dagbok.

Avfallsdagboken och avfallsdagboken för inrikes fart ska bevaras på ett sådant ställe att de är lätt tillgängliga för inspektion, och de ska sparas i två år efter den sista anteckningen i dagboken.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att granska avfallsdagboken och avfallsdagboken för inrikes fart och på begäran få ett av fartygets befälhavare styrkt utdrag ur den. När fartyget ligger i utländsk hamn eller i en offshore-terminal har en behörig myndighet i utlandet rätt att granska avfallsdagboken och på begäran få ett av befälhavaren styrkt utdrag ur den. Åtgärder som Transport- och kommunikationsverket vidtar med stöd av detta moment ska utföras så snabbt som möjligt och utan att fartyget fördröjs i onödan.

---

## 6 §

### *Närmare bestämmelser och föreskrifter*

---

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om territorialvatten och den ekonomiska zonen och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:

- 1) typgodkännanden som gäller sådana sönderdelningsanordningar som behövs för att följa den begränsning enligt 1 § i detta kapitel som gäller utsläpp av fast avfall,
  - 2) formuläret för fartygets avfallsdagbok enligt 5 § i detta kapitel, och
  - 3) formuläret för avfallsdagboken för inrikes fart enligt 5 §.
- 

## 7 kap.

### **Förhindrande av luftförorening från fartyg**

## 6 §

### *IAPP-certifikat*

Fartyg i internationell trafik vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett internationellt luftskyddscertifikat (*IAPP-certifikat*) som anger att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Obemannade pråmar som inte är självgående kan i enlighet med MARPOL-konventionen i stället för IAPP-certifikat beviljas dispenscertifikat för sådana pråmar.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IAPP-certifikat för finska fartyg eller dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat samt dispenscertifikat för obemannade pråmar som inte är självgående är i kraft viss tid och högst fem år åt gången.

## 9 b §

### *Förbud mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem*

Det är förbjudet att till Finlands territorialvatten släppa ut orenat tvättvatten som använts i avgasreningssystem samt rester som separerats från tvättvattnet.

Utsläppsförbudet är inte tillämpligt på fartyg som är utrustade med avgasreningssystem fram till deras nästa mellanbesiktning eller förnyade besiktning, eller fram till utgången av 2029, beroende på vilketdera som inträffar först.

7 a kap.

### **Fartygs energieffektivitet samt minskning av utsläpp av växthusgaser**

1 §

#### *Krav på nya fartygs energieffektivitet*

För varje nytt fartyg ska värdet på det uppnådda designindexet för energieffektiviteten beräknas i enlighet med kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Värdet på nya fartygs uppnådda designindex för energieffektiviteten ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

2 §

#### *Krav på existerande fartygs energieffektivitet*

För varje fartyg ska det uppnådda energieffektivitetsindexet för existerande fartyg beräknas i enlighet med kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Värdet på det uppnådda energieffektivitetsindexet för existerande fartyg ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

3 §

#### *SEEMP-plan*

Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en fartygsspecifik plan för energieffektivitetshandling (*SEEMP-plan*) enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen. Planen kan utgöra en del av fartygets säkerhetsledningssystem.

SEEMP-planen för ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska innehålla en beskrivning i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen av den metod som används för att samla in uppgifter om bränsleförbrukning, och en beskrivning av de förfaranden som används för att rapportera uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 2 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.

SEEMP-planen för ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska genomgå granskning och auditering med beaktande av Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar.

4 §

#### *Insamling och rapportering av fartygets bränsleförbrukningsdata*

Fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska lämnas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Fartyg som avses i 3 § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen. Dessa uppgifter ska

1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret i fråga, eller

2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart efter den som det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och en redare till en annan.

Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de specificerade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Uppgifterna om ett fartygs bränsleförbrukning ska verifieras.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Transport- och kommunikationsverket ska se till att de verifierade uppgifterna om ett fartygs bränsleförbrukning ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

## 5 §

### *Operativ koldioxidintensitet*

För fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska kalenderårsvis beräknas den uppnådda operativa koldioxidintensiteten och fastställas fartygets operativa koldioxidintensitetsklassificering i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Den koldioxidintensitet för ett kalenderår som avses i 1 mom. ska anmälas till Transport- och kommunikationsverket eller till ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt klassificeringssällskap före utgången av mars följande kalenderår.

Ett fartyg som klassificerats på nivå D under tre på varandra följande år eller som klassificerats på nivå E ska utarbeta en plan med korrigerande åtgärder för att uppnå den årliga operativa CII-indikator som krävs, revidera fartygets SEEMP-plan med anledning av planen och genomföra de korrigerande åtgärderna enligt den reviderade SEEMP-planen i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen.

## 6 §

### *IEE-certifikat*

Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE-certifikat) enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen, enligt vilket fartyget uppfyller bestämmelserna i den bilagan.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan IEE-certifikat för finska fartyg förutsatt att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

## 7 §



*Försäkran om överensstämmelse i fråga om bränsleförbrukningsdata och operativ koldioxidintensitetsklassificering*

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska utfärda en försäkran om överensstämmelse enligt bilaga IV till MARPOL-konventionen för fartyget efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning och fartygets uppnådda årliga operativa koldioxidintensitetsklassificering, förutsatt att fartyget uppfyller de krav enligt bilaga IV till MARPOL-konventionen som gäller uppgifter om bränsleförbrukning och operativ koldioxidintensitetsklassificering, och förutsatt att uppgifterna har rapporterats i enlighet med den bilagan.

En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas

- 1) inom fem månader från ingången av kalenderåret, eller
- 2) utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 4 § 2 mom. 2 punkten.

En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats och de första fem månaderna av det följande kalenderåret. En försäkran om överensstämmelse som har utfärdats i enlighet med regel 6.7 i bilaga VI till MARPOL-konventionen gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av det tredje kalenderåret. Försäkran om överensstämmelse ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.

8 §

*Undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet*

Transport- och kommunikationsverket beslutar om undantag enligt regel 19 i bilaga VI till MARPOL-konventionen i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet.

9 §

*Befrielse i fråga om tillämpningsområdet för förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport*

Förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport tillämpas inte på den energi som fartyg använder fram till den 31 december 2029 på resor som trafikeras av andra passagerarfartyg än kryssningspassagerarfartyg mellan en anlöpshamn som omfattas av Finlands jurisdiktion och en annan sådan anlöpshamn som omfattas av Finlands jurisdiktion som är belägen på en ö med färre än 200 000 varaktigt bosatta, eller när dessa fartyg befinner sig i en anlöpshamn på en sådan ö.

10 §

*Skylldigheter i fråga om tillhandahållande av landströmsförsörjning i hamn*

Hamninnehavaren ska säkerställa att fartyg tillhandahålls landströmsförsörjning i hamnen i enlighet med artiklarna 9 och 10 i infrastrukturförordningen.

11 §

*Hamninnehavarens uppgifter i anslutning till fartygs användning av landströmsförsörjning*

Efter att ha mottagit den information om anslutning till landströmsförsörjning som avses i artikel 6.8 första stycket i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport, ska hamninnehavaren för anlöpshamnen bekräfta för fartyget huruvida anslutningen till landströmsförsörjning finns tillgänglig.

Hamninnehavaren ska utan onödigt dröjsmål fastställa och i den databas som avses i artikel 19 i den förordningen föra in uppgifter

1) om på fartyget ska tillämpas något av de undantag som anges i artikel 6.5 i den förordningen,

2) om fartyget uppfyller kraven i artikel 6.1 och 6.2 i den förordningen, om inget av undantagen i artikel 6.5 i den förordningen ska tillämpas.

På den som sköter uppgifter enligt 1 och 2 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

## 12 §

### *Närmare bestämmelser och föreskrifter*

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, Finlands övriga internationella förpliktelser och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och den ekonomiska zonen och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför territorialvattnen och den ekonomiska zonen om följande:

1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 § i detta kapitel,

2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 § i detta kapitel.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om territorialvattnen och den ekonomiska zonen och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför territorialvattnen och den ekonomiska zonen om

1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,

2) upprättande av SEEMP-planer enligt 3 §,

3) verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 4 § 4 mom. och förfarandena för verifiering,

4) anmälan om operativ koldioxidintensitet enligt 5 §,

5) IEE-certifikat enligt 6 §,

6) försäkran om överensstämmelse i fråga om bränsleförbrukningsdata och operativ koldioxidintensitetsklassificering enligt 7 §.

## 7 b kap.

### **Påföljdsavgifter enligt förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport**

## 1 §

### *Avgift på grund av växthusgasintensitet*

Ett i artikel 3 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport avsett företag vars fartygs växthusgasintensitet enligt artikel 4 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport eller överensstämmelsesaldot för delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt artikel 5 i den förordningen uppvisar ett underskott (värdet understiger 0) den 1 juni den rapporteringsperiod som

avses i artikel 3 i den förordningen, ska påföras en påföljdsavgift (*avgift på grund av växthusgasintensitet*). På beräkningen av överensstämmelsesaldot tillämpas formlerna i bilaga 2 till denna lag.

## 2 §

### *Avgift för försummelse av skyldigheten att använda landströmsförsörjning*

Ett i artikel 3 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport avsett företag vars fartyg under rapporteringsperioden gör minst ett regelvidrigt hamnanlöp som inte uppfyller kraven i artikel 6 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport ska påföras en påföljdsavgift (*avgift för försummelse av skyldigheten att använda landströmsförsörjning*).

## 3 §

### *Påförande av påföljdsavgift och avgiftens belopp*

De påföljdsavgifter som avses i 1 och 2 § påförs av Transport- och kommunikationsverket.

På beloppet av den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 1 § tillämpas formlerna i tabellen i bilaga 2 till denna lag. Om ett fartyg har ett överensstämmelseunderskott under två på varandra följande rapporteringsperioder eller mer, ska detta belopp multipliceras med  $1 + (n - 1)/10$ , där  $n$  är det antal på varandra följande rapporteringsperioder för vilka företaget är föremål för en påföljdsavgift enligt 1 eller 2 § för det fartyget. Om ett fartyg inte har något hamnanlöp i unionen under rapporteringsperioden och har lånat ett förskott på överensstämmelseöverskottet under den föregående rapporteringsperioden, multipliceras påföljdsavgiftens belopp med 1,1.

Beloppet av den avgift för försummelse av skyldigheten att använda landströmsförsörjning som avses i 2 § fås genom att 1,5 euro multipliceras med fartygets fastställda totala elbehov i hamn och med det totala antalet timmar avrundat uppåt till närmaste hela timme som fartyget tillbringat i hamn i strid med de krav som anges i artikel 6 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport.

De ovannämnda påföljdsavgifterna ska betalas till staten.

## 4 §

### *Preskription av verkställighet av påföljdsavgift*

De påföljdsavgifter som avses i 1 och 2 § preskriberas fem år efter det att det lagakraftvunna avgörandet om påföljdsavgiften meddelades.

## 5 §

### *Rapport om användningen av intäkterna från påföljdsavgifter*

Transport- och kommunikationsverket publicerar rapporter om användningen av de intäkter som avses i 1 och 2 § på det sätt som förutsätts i artikel 23.11 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport.

## 8 a kap.

### **Återvinning av fartyg**

## 1 §

### *Utnämning av ansvarig myndighet*

I Finland är Transport- och kommunikationsverket den ansvariga myndighet som avses i artikel 3.1.9 i fartygsåtervinningsförordningen. Transport- och kommunikationsverket svarar också för de uppgifter som enligt Hongkongkonventionen ankommer på administrationen och som hänför sig till fartyg under finsk flagg.

## 2 §

### *Intyg som krävs enligt Hongkongkonventionen*

Fartyg i internationell fart som seglar under finsk flagg och som omfattas av tillämpningsområdet för Hongkongkonventionen ska ha ett internationellt inventeringsintyg avseende farliga material i enlighet med Hongkongkonventionen.

Ett fartyg som avses i 1 mom. ska, innan lossningen påbörjas, utöver vad som föreskrivs i fartygsåtervinningsförordningen ha ett internationellt återvinningsintyg enligt Hongkongkonventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap utfärdar på skriftlig ansökan de intyg som avses i 1 och 2 mom. till finska fartyg i enlighet med formulären i tilläggen till Hongkongkonventionen. Intygen utfärdas under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i Hongkongkonventionen. Transport- och kommunikationsverket eller ett av verket befullmäktigat klassificeringssällskap kan utfärda intyg också för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat.

Intygen utfärdas för viss tid. Inventeringsintyg avseende farliga material utfärdas för högst fem år åt gången. Ett internationellt återvinningsintyg utfärdas för högst tre månader åt gången.

Återvinningsintyg och motsvarande intyg enligt fartygsåtervinningsförordningen ska sändas till regionförvaltningsverket för kännedom.

## 3 §

### *Skyldigheter för ägare av fartyg som lossas i Finland*

För att ett fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för Hongkongkonventionens tillämpningsområde ska kunna lossas i Finland ska dess ägare säkerställa att fartyget har de intyg som avses i 2 § 1 och 2 mom. och att fartyget uppfyller kraven i regel 8 i bilagan till Hongkongkonventionen.

## 4 §

### *Förteckning över farliga material på fartyg i inrikes fart*

Fartyg i inrikes fart vars bruttodräktighet är minst 500 ska innan de lossas ha en förteckning över farliga material enligt artikel 5 i fartygsåtervinningsförordningen.

## 5 §

### *Rapportering av uppgifter*

Transport- och kommunikationsverket svarar för att rapporter enligt artikel 21 i fartygsåtervinningsförordningen lämnas till Europeiska kommissionen.

Transport- och kommunikationsverket svarar i enlighet med artikel 12 i Hongkongkonventionen för lämnandet av uppgifter till Internationella sjöfartsorganisationen om erkända klassificeringssällskap och utsedda inspektörer, om fartyg som seglar under finsk flagg och för vilka ett internationellt återvinningsintyg har utfärdats, om överträdelser av skyldigheterna enligt Hongkongkonventionen i fråga om fartyg och om åtgärder som vidtagits gentemot fartyg i anslutning till verkställigheten av skyldigheterna enligt Hongkongkonventionen.

## 6 §

### *Närmare föreskrifter*

Transport- och kommunikationsverket kan meddela närmare föreskrifter om inom vilken tidsfrist fartygsägaren ska lämna Transport- och kommunikationsverket en i artikel 6.1 b i fartygsåtervinningsförordningen avsedd anmälan om sin avsikt att återvinna fartyget på en eller flera specifika fartygsåtervinningsanläggningar.

## 9 kap.

### **Hur avfall tas emot i hamn**

## 6 §

### *Godkännande av avfallshanteringsplanen*

---

När en hamns avfallshanteringsplan har godkänts ska närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten föra in en anteckning om planen i datasystemet för miljöförvaltningsinformation enligt 222 § i miljöskyddslagen (527/2014).

## 12 kap.

### **Tillsyn och administrativt tvång**

## 2 §

### *Transport- och kommunikationsverkets tillsynsuppgifter*

---

Behörig myndighet enligt MRV-förordningen och förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport är Transport- och kommunikationsverket.

## 6 §

### *Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter*

Gränsbevakningsväsendet är ledande tillsynsmyndighet vid tillsynen över efterlevnaden i Finlands territorialvatten och ekonomiska zon av vad som i denna lag föreskrivs och med stöd av den föreskrivs och bestäms om utsläpp till vatten från fartyg, med undantag för förbudet mot utsläpp av gråvatten enligt 5 kap 1 a § och förbudet mot utsläpp av tvättvatten och rester som separerats från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §.

Gränsbevakningsväsendet deltar i enlighet med bestämmelserna i 11 och 12 § i Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i tillsynen över utsläpp till luft från fartyg och skadliga

påväxthindrande system, utsläpp av barlastvatten och sediment från fartyg samt över förbudet mot utsläpp av grävatten enligt 5 kap. 1 a § och förbudet mot utsläpp av tvättvatten och rester som separerats från avgasreningssystem enligt 7 kap. 9 b §.

#### 8 a §

#### *Uppgifter för Ackrediteringstjänsten FINAS*

Nationellt ackrediteringsorgan enligt MRV-förordningen och förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport är Ackrediteringstjänsten FINAS.

#### 12 a §

#### *Nekande av tillträde till hamn för fartyg och kvarhållande av fartyg som hänför sig till verkställigheten av förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport*

Transport- och kommunikationsverket ska neka fartyg som fått en utvisningsorder enligt artikel 25 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och som inte seglar under finsk flagg tillträde till finska hamnar.

Transport- och kommunikationsverket ska besluta att ett fartyg som seglar under finsk flagg och som uppehåller sig i en finsk hamn ska kvarhållas, om fartyget under två eller flera på varandra följande rapporteringsperioder inte fullgör skyldigheten enligt artikel 24 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport att inneha ett giltigt dokument om överensstämmelse, och om andra åtgärder för kontroll av efterlevnad inte har kunnat säkerställa iakttagandet av skyldigheten. Transport- och kommunikationsverket ska också kvarhålla ett fartyg som seglar under finsk flagg och som hör till ett rederi som med stöd av artikel 25 i den förordningen har fått en utvisningsorder i en annan medlemsstat. Transport- och kommunikationsverket ska omedelbart undanröja ett beslut om kvarhållande när ett sådant dokument om överensstämmelse som avses ovan har utfärdats för fartyget. Ett beslut om kvarhållande ska inte påverka tillämpningen av internationella sjörättsliga regler för fartyg i nöd.

#### 12 b §

#### *Rätt att utföra inspektioner och få uppgifter om hamnars landströmsförsörjning*

Transport- och kommunikationsverket har rätt att få tillträde till ett område, en lokal eller ett annat sådant utrymme till vilket tillträde är behövligt med tanke på den tillsyn av skyldigheter i fråga om tillhandahållande av landströmsförsörjning i hamn som avses i 7 a kap. 11 §, och att där utföra inspektioner och vidta andra åtgärder som tillsynen kräver.

Inspektionsrätten omfattar dock inte utrymmen som används för boende av permanent natur.

Transport- och kommunikationsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att få de uppgifter som är nödvändiga för skötseln av tillsynsuppgifterna i fråga om skyldigheten att tillhandahålla landströmsförsörjning av de hamninnehavare om vars skyldigheter det föreskrivs i 7 a kap. 11 § eller i Europeiska unionens rättsakter som gäller den verksamhet som avses i den paragrafen.

#### 13 kap.

#### **Särskilda bestämmelser**

#### 3 §

## *Straffbestämmelser*

---

Den som på något annat sätt än det som avses i 1 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet handlar i strid med

---

6 a) förbud mot utsläpp av gråvatten enligt 5 kap. 1 a §,

---

8 a) förbud enligt 7 kap. 9 a § mot utsläpp av tvättvatten och rester från avgasreningssystem,

---

9 a) övervaknings- och rapporteringskyldigheterna enligt artiklarna 8–11, 11a och 12 i MRV-förordningen,

---

10 c) skyldigheterna i fråga om återvinning eller lossning av fartyg eller förberedelse för återvinning eller lossning av fartyg enligt artikel 6 i fartygsåtervinningsförordningen eller 8 a kap. 3 § i denna lag,

---

ska, om inte gärningen är ringa eller om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *miljöskyddsförseelse i sjöfart* dömas till böter.

---

För miljöskyddsförseelse i sjöfart döms även en fartygsägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att ha en förteckning över farliga material enligt artiklarna 5 och 12 i fartygsåtervinningsförordningen eller skyldigheten att ha intyg enligt 8 a kap. 2 § 1 eller 2 mom., och en i 7 kap. 11 a § avsedd leverantör av marina bränslen som uppsåtligen eller av oaktsamhet har levererat bränsle som inte motsvarar den specifikation som meddelats i det i den paragrafen avsedda överlåtelsebeviset för bränsle, eller levererat ett bränsleprov som inte tagits på det sätt som föreskrivs i den paragrafen.

### 7 §

#### *Begäran om omprövning*

En part får begära omprövning hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen, om beslutet gäller

1) Transport- och kommunikationsverkets inspektion av fartyg eller någon annan handling som gäller fartyg och som utfärdats med stöd av denna lag eller ett beslut som fattats av ett erkänt klassificeringssällskap eller med anledning av en inspektion av en inspektör utsedd av Transport- och kommunikationsverket,

2) avgift som en inspektör utsedd av Transport- och kommunikationsverket påfört för en åtgärd, ett beslut eller ett certifikat enligt denna lag, eller

3) påförande av påföljdsavgifter enligt 7 b kap. 1 och 2 §.

Ett beslut som avses i 1 mom. 1 eller 2 punkten och i vilket omprövning får begäras får inte överklagas genom besvär. Till beslutet ska fogas anvisningar om hur man begär omprövning. Begäran om omprövning ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet eller påförandet av avgiften.

Transport- och kommunikationsverket ska avgöra en i denna paragraf avsedd begäran om omprövning inom två månader från det att begäran blev anhängig. Om beslutet utgör ett hinder för normal drift av fartyget ska beslut med anledning av en begäran om omprövning emellertid meddelas inom 14 dagar från det att begäran blev anhängig.

### 8 §

### *Ändringsökande*

Andra beslut än sådana som avses i 3 kap. 5 §, 12 kap. 14 § och 7 § i detta kapitel får överklagas genom besvär. Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

---

### 9 §

#### *Verkställighet av beslut*

Behandling av en begäran om omprövning eller överklagande genom besvär förhindrar inte verkställighet av ett beslut, om inte den myndighet som behandlar begäran om omprövning eller besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Bestämmelser om verkställighet av beslut om betalning av oljeutsläppsavgift finns i 3 kap. 15 §.

Bestämmelser om verkställighet av de påföljdsavgifter som avses i 7 b kap. 1 och 2 § finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i 6 kap. 2 § 3 mom. och 5 § 1 och 3 mom., 7 a kap. 1–8 och 12 § och 8 a kap. 1–5 § träder i kraft vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet.

På ett ärende som gäller vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande som är anhängigt enligt 12 kap. 16 § vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

---



7.

## Lag

### om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 3 punkten, 37 § 1 mom., 53 § och 57 § 2 mom., av dem 37 § 1 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lag 946/2018 och 53 § och 57 § 2 mom. sådana de lyder i lag 946/2018, samt *fogas* till 2 §, sådan den lyder i lag 946/2018, en ny 13 c-punkt som följer:

1 kap.

#### Allmänna bestämmelser

2 §

##### *Definitioner*

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

---

3) *MARPOL-konventionen* protokollet av år 1978 (FördrS 51/1983) till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg med senare ändringar,

---

13 c) Hongkongkonventionen 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS x/202 x) med senare ändringar,

---

6 kap.

#### Besiktning av fartyg

37 §

##### *Besiktning som utförts av myndigheter i andra stater*

Transport- och kommunikationsverket kan begära att en myndighet i en stat som är fördragslutande part i SOLAS-konventionen, MARPOL-konventionen, lastlinjekonventionen, barlastvattenkonventionen eller Hongkongkonventionen utför någon annan än en första besiktning och beviljar certifikat på basis av besiktningen. En sådan besiktning och ett certifikat som utfärdats på basis av den är likvärdiga med i detta kapitel avsedda besiktningar och certifikat.

---

53 §

##### *Besiktningar för att förhindra förorening av miljön*

Innan ett fartyg sätts i trafik som ett finskt fartyg ska det besiktas för att förhindra förorening av miljön i syfte att säkerställa att fartyget uppfyller kraven enligt miljöskyddslagen för sjöfarten. På besiktningar för att förhindra förorening av miljön tillämpas vad som föreskrivs i MARPOL-konventionen, Hongkongkonventionen, Helsingforskonventionen, övriga internationella förpliktelser som är bindande för Finland och i Europeiska unionens rättsakter.

För genomförande av MARPOL-konventionen, Hongkongkonventionen, Helsingforskonventionen, Europeiska unionens rättsakter och övriga internationella förpliktelser som är bindande för Finland meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om utförandet av de besiktningar som avses i 1 mom.

#### 57 §

#### *Besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat*

-----  
För genomförande av SOLAS-konventionen, lastlinjekonventionen, MARPOL-konventionen, Hongkongkonventionen, non-SOLAS-direktivet, fiskefartygsdirektivet och fartygsåtervinningsförordningen samt av övriga internationella förpliktelser meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om de besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas på basis av besiktningarna samt om hur länge de är giltiga och hur deras giltighet kan förlängas.  
-----

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

## 8.

### Lag

#### om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 2 § 5 punkten underpunkt b, så-  
dan den lyder i lag (55/2002), och  
*fogas till* 2 § 5 punkten nya underpunkter n och o och till 11 § ett nytt 4 mom. som följer:

1 kap.

#### Allmänna stadganden

2 §

#### *Definitioner*

---

I denna lag och i förordningar som utfärdas med stöd av den avses med

- 5) *internationella konventioner*
- b) protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983), nedan *MARPOL-konventionen*, jämte ändringar,
- n) den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (FördrS 38/2017) jämte ändringar, nedan *barlastvattenkonventionen*,
- o) 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS x/2024) jämte ändringar, nedan *Hongkongkonventionen*,

---

11 §

#### *Inspektion eller undersökning av fartyg*

---

Inspektion eller undersökning av ett finskt fartyg ska också förrättas om Transport- och kommunikationsverket av en annan part i Hongkongkonventionen får kännedom om en överträdelse av en skyldighet som gäller fartyget enligt den konventionen. Transport- och kommunikationsverket ska underrätta den avtalsslutande part som rapporterat den påstådda överträdelsen i enlighet med Hongkongkonventionen om de åtgärder som har vidtagits med anledning av den påstådda överträdelsen.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

## 9.

## Lag

### om ändring av avfallslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i avfallslagen (646/2011) 108 § 2 mom., 108 a § och 147 § 2 mom. 24 punkten, av dem 108 § 2 mom. sådant det lyder i lag 626/2017, 108 a § sådan den lyder i lag 967/2018 och 147 § 1 mom. 24 punkten sådan den lyder i lag 714/2021, och  
*fogas till* lagen nya 108 b och 108 c § och till 147 § 1 mom. en ny 25 punkt som följer:

#### 108 §

##### *Internationell avfallstransport och transport av fartyg för nedmontering*

---

Bestämmelser om transport av fartyg för nedmontering finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG, nedan *fartygsåtervinningsförordningen*, och i 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS x/2024), nedan *Hongkongkonventionen*.

#### 108 a §

##### *Myndigheternas uppgifter vid genomförande av fartygsåtervinningsförordningen och Hongkongkonventionen*

Behörig myndighet enligt artikel 3.1.11 i fartygsåtervinningsförordningen och artikel 2.3 i Hongkongkonventionen är det regionförvaltningsverk som beviljar auktorisering enligt artikel 14 i fartygsåtervinningsförordningen och artikel 6 i den konventionen och den närings- trafik- och miljöcentral som utövar tillsyn över anläggningen som beviljats auktorisering.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland och Transport- och kommunikationsverket samarbetar för att följa genomförandet av fartygsåtervinningen och för att förebygga sådant kringgående och sådan överträdelse av fartygsåtervinningsförordningen som avses i artikel 22 i den förordningen och av Hongkongkonventionen.

Finlands miljöcentral fungerar vid behov som expertmyndighet när det är meningen att ett fartyg ska transporteras för nedmontering till en i artikel 15 i fartygsåtervinningsförordningen avsedd fartygsåtervinningsanläggning i ett tredjeland.

#### 108 b §

##### *Fartygsåtervinningsplan och förhandsmeddelanden om överföring och nedmontering av fartyg*

Utöver vad som föreskrivs i fartygsåtervinningsförordningen, ska fartygsåtervinningsanläggningen för ett fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för Hongkongkonventionen utarbeta en fartygsåtervinningsplan i enlighet med regel 9 i bilagan till den konventionen. Planen ska utarbetas på finska eller svenska. Om en fartygsåtervinningsplan utarbetas för ett utländskt fartyg ska fartygsåtervinningsanläggningen översätta planen till engelska, franska eller spanska om administrationen i fartygets flaggstat kräver det. Fartygsåtervinningsanläggningen ska lämna fartygsåtervinningsplanen till det behöriga regionförvaltningsverket för godkännande

minst 45 dygn innan anläggningen tar emot ett fartyg som omfattas av Hongkongkonventionens tillämpningsområde för att nedmonteras. Utöver planen ska fartygsåtervinningsanläggningen till det behöriga regionförvaltningsverket meddela de uppgifter som avses i regel 24.2 i bilagan till Hongkongkonventionen.

Regionförvaltningsverket ska inom tre dygn meddela fartygsåtervinningsanläggningen, fartygets ägare och Transport- och kommunikationsverket om att det har mottagit fartygsåtervinningsplanen. Regionförvaltningsverket godkänner en i artikel 7.3 första stycket i fartygsåtervinningsförordningen och i Hongkongkonventionen avsedd fartygsåtervinningsplan och meddelar fartygsåtervinningsanläggningen ett skriftligt beslut om godkännandet. Regionförvaltningsverket ska sända för kännedom ett beslut om en fartygsåtervinningsplan som avses i Hongkongkonventionen till fartygsägaren, den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, Transport- och kommunikationsverket och Finlands miljöcentral.

När ett internationellt återvinningsintyg har utfärdats för ett fartyg enligt 8 a kap. 2 § i miljöskyddslagen för sjöfarten, ska fartygsåtervinningsanläggningen meddela det behöriga regionförvaltningsverket den planerade starten av nedmonteringen i enlighet med regel 24.3 i bilagan till Hongkongkonventionen.

Närmare bestämmelser om innehållet i den fartygsåtervinningsplan och de meddelanden som avses i denna paragraf får utfärdas genom förordning av statsrådet.

108 c §

#### *Meddelande om slutförande av nedmontering av fartyg*

När ett fartyg helt eller delvis har nedmonterats i enlighet med kraven i Hongkongkonventionen ska fartygsåtervinningsanläggningen lämna ett intyg om slutförd nedmontering inom 14 dagar från det att nedmonteringen avslutades. Intyget ska sammanställas i enlighet med regel 25 i bilagan till den konventionen.

Fartygsåtervinningsanläggningen ska meddela regionförvaltningsverket att nedmonteringen har avslutats. Till meddelandet ska fogas uppgifter om eventuella tillbud och olyckor som har orsakat skada för människors hälsa eller miljön.

Regionförvaltningsverket ska lämna meddelandena till Transport- och kommunikationsverket.

Närmare bestämmelser om innehållet i de meddelanden som avses i denna paragraf får utfärdas genom förordning av statsrådet.

147 §

#### *Straffbestämmelser*

---

Den som på något annat sätt än vad som avses i 1 mom. uppsåtligen eller av oaktsamhet

24) bryter mot skyldigheten enligt artikel 7 i fartygsåtervinningsförordningen eller 108 b § i denna lag att utarbeta en fartygsåtervinningsplan för fartyget,

25) försummar fartygsåtervinningsanläggningens skyldighet att lämna meddelande enligt 108 b eller 108 c §,

ska, om strängare straff för gärningen inte föreskrivs någon annanstans i lag, för *brott mot avfallslagen* dömas till böter.

---

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

## 10.

### Lag

#### om ändring av miljöskyddslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i miljöskyddslagen (527/2014) 221 a §, sådan den lyder i lag 327/2016 och delvis  
ändrad i lag 627/2017, samt  
*fogas* till 169 §, sådan den lyder i lag 1166/2018, ett nytt 2 mom.  
som följer:

#### 169 §

##### *Inspektion vid olyckor, olägenheter och överträdelser*

---

Om det är fråga om en sådan inspektion av en fartygsåtervinningsanläggning som avses i artikel 9.4 eller artikel 10.1.2 i 2009 års internationella konvention om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS x/2024, nedan *Hongkongkonventionen*), ska tillsynsmyndigheten lämna de uppgifter om inspektionen som förutsätts i de nämnda bestämmelserna på engelska till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland ska i enlighet med artikel 12 i Hongkongkonventionen underrätta Internationella sjöfartsorganisationen om överträdelser av skyldigheterna i fråga om fartygsåtervinningsanläggningar och om åtgärder som vidtagits gentemot anläggningar. Tillsynsmyndigheten ska också underrätta Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland om åtgärder som vidtagits gentemot fartygsåtervinningsanläggningar enligt artikel 21 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG (nedan *fartygsåtervinningsförordningen*), som lämnar uppgifterna till Europeiska kommissionen i enlighet med den artikeln.

#### 221 a §

##### *Särskilda bestämmelser om nedmontering av fartyg*

Vid behandlingen av ett tillståndsärende enligt denna lag som gäller en anläggning där sådana fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fartygsåtervinningsförordningen nedmonteras, ska miljöskyddskraven enligt artikel 13 i den förordningen beaktas. Om det vid anläggningen dessutom nedmonteras fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för Hongkongkonventionen, ska anläggningen vara auktoriserad enligt den konventionen att bedriva fartygsåtervinning. Auktorisering enligt Hongkongkonventionen beviljas om anläggningen uppfyller de miljöskyddskrav som anges i regel 16-23 i bilagan till den konventionen.

För auktorisering som avses i 1 mom. krävs det utöver vad som föreskrivs i denna lag att arbetarskyddsmyndigheten i sitt utlåtande anser att fartygsåtervinningsanläggningen uppfyller arbetarskyddskraven i fartygsåtervinningsförordningen och Hongkongkonventionen. Arbetarskyddsmyndigheten utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna om arbetarskydd vid fartygsåtervinningsanläggningen på det sätt som föreskrivs i lagen om tillsynen över arbetarskyddet och om arbetarskyddssamarbete på arbetsplatsen (44/2006). Utöver vad som föreskrivs

i 93 §, ska en auktorisering att bedriva fartygsåtervinning återkallas när arbetarskyddsmyndigheten anser att kraven i fråga om arbetarskydd inte längre uppfylls.

En i 1 mom. avsedd auktorisering att bedriva fartygsåtervinning enligt Hongkongkonventionen kan beviljas för högst fem år åt gången. Om auktorisering beviljas ska miljötillståndet för anläggningen förenas med en auktorisering enligt formuläret i tillägg 5 till Hongkongkonventionen på finska och engelska.

Regionförvaltningsverket ska informera Europeiska kommissionen i enlighet med artikel 14 i fartygsåtervinningsförordningen och Internationella sjöfartsorganisationen i enlighet med artiklarna 7 och 12 i Hongkongkonventionen om tillstånd som beviljats fartygsåtervinningsanläggningar och om ändringar i tillstånd. Uppgifterna ska också lämnas till miljöministeriet.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_



## 11.

### Lag

#### om ändring av lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut  
*fogas* till 1 § 2 mom. i lagen om verkställighet av böter (672/2002), sådan den lyder i lag  
224/2008, en ny 31 punkt som följer:

1 §

#### *Lagens tillämpningsområde*

I den ordning som föreskrivs i denna lag verkställs följande påföljder:

31) den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 7 b kap. 1 § i miljöskyddslagen  
för sjöfarten och den avgift för försummelse av skyldigheten att använda landströmsförsörjning  
som avses i 2 § i det kapitlet.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

Helsingfors den 20

**Statsminister**

**Petteri Orpo**

Kommunikationsminister Lulu Ranne

*Avtalstext*

**[HUVUDRUBRIK]**

[Avtalstext]

**[HUVUDRUBRIK]**

[Avtalstext]

**Click or tap here to enter text.**

**Click or tap here to enter text.**

**Click or tap here to enter text.**

## A. Formler för att beräkna fartygets överensstämmelsesaldo

- a) Följande formel ska användas för att beräkna det överensstämmelsesaldo för växthusgasintensitet för ett fartyg som avses i artikel 4.2 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfart:

Överensstämmelsesaldo [gCO <sub>2</sub> eq] =	$\frac{(\text{GHGIE}_{\text{target}} - \text{GHGIE}_{\text{actual}}) \times [ \sum_i^{n_{\text{fuel}}} M_i \times \text{LCV}_i + \sum_k^c E_k ]}{1}$
---	--

där

gCO <sub>2</sub> eq	Gram koldioxidekvivalenter
GHGIE <sub>target</sub>	Gränsvärde för växthusgasintensitet från energianvändning ombord på ett fartyg i enlighet med artikel 4.2
GHGIE <sub>actual</sub>	Årligt genomsnitt på växthusgasintensitet från energianvändning ombord på ett fartyg beräknat för den relevanta rapporteringsperioden

Till och med den 31 december 2034 får företaget, för varje fartyg med isklass IC, IB, IA eller IA Super eller motsvarande isklass, begära att den ytterligare energiförbrukningen utesluts på grund av färd i isförhållanden.

För varje fartyg med isklass IA eller IA Super eller motsvarande isklass får företaget begära att den ytterligare energiförbrukningen utesluts på grund av fartygets tekniska egenskaper.

I båda fallen, i vilka ytterligare energiförbrukning är undantagen, ska, för beräkningen av överensstämmelsesaldot ovan, värdena för  $M_i$  ersättas med den justerade bränslemassan  $M_{iA}$  som definieras i bilaga V och det värde  $\text{GHGIE}_{\text{actual}}$  som ska användas för att beräkna överensstämmelsesaldot ska beräknas på nytt med motsvarande värden för  $M_{iA}$ .

- b) Följande formel ska användas för att beräkna det överensstämmelsesaldo för ett fartyg med avseende på det delmål för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3 i den förordningen:

$$CB_{\text{RFNBO}}[\text{MJ}] = \left( 0,02 \times \left( \sum_i^{\text{n fuel}} M_i \times \text{LCV}_i \right) \right) - \left( \sum_i^{\text{n RFNBO}} M_i \times \text{LCV}_i \right)$$

där

$CB_{\text{RFNBO}}$	Överensstämmelsesaldot i MJ för det delmål för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som avses i artikel 5.3
$\sum_i^{\text{nRFNBO}} M_i \times \text{LCV}_i$	Den årliga summan av den energi som används från sådana förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och/eller bränslen som ger likvärdiga minskningar av växthusgasutsläppen som avses i artikel 5.

### B. Formel för att beräkna den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 7 b kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

Beloppet för den avgift på grund av växthusgasintensitet som avses i 7 b kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten ska beräknas enligt följande:

- a) Avgift på grund av växthusgasintensitet med avseende på överensstämmelsesaldot för fartygets växthusgasintensitet enligt artikel 4.2 i förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfart

FuelEU-straffavgift =		$\frac{ \text{ComplianceBalance} }{\text{GHGIE}_{\text{actual}} \times 41000} \times 2400$	
1. FuelEU-straffavgift =		2. Är i euro	
3. $ \text{ComplianceBalance} $		4. Är det absoluta värdet av överensstämmelsesaldot	
5. 41 000		6. Är 1 ton VLSFO som motsvarar 41 000 MJ	
7. 2 400		8. Är det belopp som ska betalas i euro per ekvivalent metriskt ton VLSFO	

- b) Avgift på grund av växthusgasintensitet med avseende på delmålet för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung enligt artikel 5.3 i den förordningen

Om

$$CB_{\text{RFNBO}} > 0$$

ska beloppet för avgiften på grund av växthusgasintensitet beräknas enligt följande:

FuelEU-straffavgift (RFNBO) =		$\frac{CB_{RFNBO}}{41000} \times P_d$	
9.	FuelEU-straffavgift =	10.	Är i euro
11.	$CB_{RFNBO}$	12.	Värdet av överensstämmelsesaldot för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung
13.	$P_d$	14.	Prisskillnaden mellan förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och fossila bränslen som är kompatibla med fartygsinstallationen
15.	41 000	16.	Är 1 ton VLSFO som motsvarar 41 000 MJ