

Asia: VN/22626/2023

Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Muut muutokset

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

HaminaKotka Satama Oy on tutustunut esityksen pääasialliseen sisältöön ja pitää Suomen aluevesien suojelua erittäin tärkeänä.

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä:

Käsitellyt käymäläjätevedet ja harmaat vedet:

Hallituksen esityksessä arvioidaan, että aluksille ei koidu käsiteltyjen käymälävesien jättämisestä lisäkustannuksia, koska jättämisestä ei koidu erillistä kustannusta (no special fee-järjestelmä, joka tarkoittaa, ettei erillistä maksua tästä jätteestä kanneta).

Tämä ei kuitenkaan ole totta, vaan satamat perivät alusjätemaksua jokaiselta alukselta ja maksun tulee kattaa jätehuollon kustannukset.

Jätemaksu voi olla erillinen maksu tai sisällytetty satamamaksuun ja kaikilla satamilla on oma käytäntönsä, mutta jokaisen sataman tulee periä riittävästi kaikkien kulujen kattamiseksi. Jos käymäläjätevesien määrä kasvaa, kasvaa samassa suhteessa kaikkien alusten alusjätemaksut, myös niiden, jotka käydessään eivät jätä jätteitä. Käymäläjätevesi ei siis ole maksutonta.

Harmaan veden jättäminen satamaan ei myöskään ole maksutonta, vaan sisältyy alusjätemaksuun, jos se on sekoitettu käymäläjäteveteen. Jos harmaan veden jättäminen satamaan yleistyy, nostaa se samassa suhteessa kaikkien alusten alusjätemaksua siinä tapauksessa, että satamat veloitetaan ottamaan harmaa vesi vastaan. Satamien pitää varautua siihen, että kaikki satamassa käyvät alukset jättävät aina jätteensä satamaan.

Jos harmaan veden määrä on noin kymmenkertainen käymäläjäteveteen nähden (esityksessä olevien koko Itämeren arvioiden perusteella) nousee maksukin kymmenkertaiseksi jätevesien osalta.

Lisäksi satamissa, joissa jätevesi noudetaan säiliöautolla, autojen käyttöaika/laiva kasvaa ja tämä nostaa maksua huomattavan määrän.

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen säätely:

HaminaKotka Satama näkee, että satamanpitäjille esitetyt tehtävät tulevat aiheuttamaan satamille lisätyötä ja -tehtäviä suhteessa nykyiseen, sekä aiheuttamaan lisäkoulutustarvetta henkilöstölle. Satamien lisääntyvät kustannukset tulevat kohdistumaan esimerkiksi nousevan tavaramaksun muodossa asiakkaille ja lisäämään meriliikenteen kuljetuskustannuksia.

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

HaminaKotka Satama haluaa korostaa, että maasähkön rakentamisen kustannuksiin tulee varmistaa riittävä taloudellinen tuki, jotta rakentamisen investoinnilla on mahdollisuus kuolettaa itsensä esimerkiksi 20 vuoden aikana. Tilanne, jossa esimerkiksi jokin uusiutuva polttoaine tulkitaan päästöttömäksi tulevaisuudessa, heikentää maasähkön markkina-asemaa merkittäväksi ja aiheuttaa investoinnin takaisinmaksun vaaraan. Vastaavasti kuin satamien pitäjät veloitetaan rakentamaan riittävät maasähkөрakenteet, tulee myös alukset velvoittaa käyttämään maasähköä. Mikäli merkittävällä osalla aluksista ei ole siirtymäajan lopussa valmiutta käyttää laiturissa ollessaan maasähköä, tulee satamanpitäjiin kohdistuvaa siirtymäaikaa jatkaa.

HaminaKotka Sataman näkemyksen mukaan yhtenäinen standardi tai vakiintunut käytäntö siitä, miten maasähkö liitetään alukseen, puuttuu. Tämä voi aiheuttaa tilanteen, jossa eri satamissa ja aluksissa olevat järjestelmät eivät ole keskenään yhteensopivia.

HaminaKotka Satama Oy

Paronen Esa
HaminaKotka Satama Oy