

Asia: VN/22626/2023

## **Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista**

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

**Muut muutokset**

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

-

**Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot**

**Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle**

Lakimuutoksen sisältö on hyvä ja kunniahimoinen, mutta esitetty aikataulu on SSAB:n mielestä epärealistinen.

Aluspäästökiellot:

Välitön vaikutus laivauksiin olisi käytettävän laivakapasiteetin rajoittuminen, koska tuotelaivausten eräkokoamme vastaava pientonnisto on tällä hetkellä vanhaa ja harmaan veden varastointiin ei ole useimmissa laivoissa tankkeja. Tämä koskee myös raaka-aineliikennettä. Kalusto uudistuu vähitellen joten lain noudattaminen edellyttää realistista siirtymäaikaa.

Harmaa vesi voidaan toki joissakin laivoissa varastoida käymälävesien kanssa samaan tankkiin mutta harmaan veden tai yleensäkin kasvavan jätevesimäärän vastaanottokyky satamissa on tällä hetkellä myös rajallinen, ja edellyttää sekin siirtymäaikaa investoinneille. Nykytekniikalla joka käytännössä tarkoittaa vesien purkamista tankkiautoihin, tulee eteen myös autokapasiteetti sekä laivojen satamassaoloaikojen pidentyminen. Tämä kaikki taas lisäksi tulisi kuormittamaan rajallista laiturikapasiteettia ja sataman läpimenoaikoja.

Maasähkö

Maasähkö tulee varmasti olemaan vaatimus tulevaisuudessa, mutta siirtymäaikaa tähänkin tarvitaan. Valmius maasähkön hyödyntämiseen nyky-laivoissa on erittäin rajoittunutta, edellyttäisi olemassa oleviin laivoihin kalliita investointeja joita ikääntyneelle kalustolle ei kannata tehdä. Kaluston uudistumisen myötä kuitenkin jollain aikataululla valmius on olemassa.

”

Leppänen Harri  
SSAB Europe Oy - Ympäristö- ja turvallisuusjohtaja