

Asia: VN/22626/2023

Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

John Nurmisen Säätiö kiittää mahdollisuudesta lausua aluspäästökielloista Suomen aluevesillä. Säätiö tukee hallitusohjelman mukaisia ehdotuksia, jotka kieltävät käsiteltyjen huuhtelu-, ruokajäte-, rikkipesuri- ja käymäläjätevesien purkamisen Suomen aluevesillä.

Rikkipesurit:

Vuonna 2015 voimaan tullut Euroopan unionin rikkidirektiivi rajoittaa Itämerellä laivojen rikkipäästöjä ilmaan, mikä on vähentänyt meriliikenteen ilmastopäästöjä. Direktiivin myötä varustamojen oli joko siirryttävä rikittömään polttoaineeseen tai käytettävä rikkipesuria. Halvin vaihtoehto on avoimen kierron pesuri, jonka pesuvesi päästetään puhdistamattomana mereen, siirtäen haitalliset päästöt ilmasta veteen. Rikkipäästöt happamoittavat vettä, mikä vaikeuttaa simpukoiden kalkkikuoren muodostumista. Kuitenkin vielä suurempi ongelma ovat rikkipesureista mereen päätyvät raskasmetallit, kuten kupari ja sinkki, jotka aiheuttavat haittaa Itämeren eliöstölle ja hidastavat esimerkiksi eläinplanktonin kasvua. Lisäksi pesuveden mukana mereen päätyy myös typpeä, mikä lisää kasviplanktonin rehevöittävää vaikutusta.

Suomen nykyinen hallitus on sitoutunut Itämeren tilan parantamiseen, ja lakialoite alusten huuhtelu-, ruokajäte-, rikkipesuri- ja käymäläjätevesien purun kieltämisestä on Itämeren kannalta yksi tämän hallituskauden tärkeimmistä.

John Nurmisen Säätiö korostaa, että suljetun kierron ylivuotovesien sisältämistä aluspäästökiellon alle tulisi harkita uudelleen, sillä myös ylivuotovedet sisältävät tutkimusten mukaan haitallisia aineita. Säätiö kannattaa avoimen ja suljetun kierron rikkipesureiden päästökieltoa Suomen aluevesillä.

Kieltämällä kaikki rikkipesuripäästöt aluevesillään Suomi toimisi edelläkävijänä ja näyttäisi suuntaa kaikille EU:n jäsenvaltioille. Samalla Suomi ottaisi tärkeän askeleen kohti EU:n kunnianhimoista tavoitetta saada Itämeren merialueet hyvään tilaan vuoteen 2030 mennessä.

Suurin syy Itämeren huonoon tilaan on edelleen rehevöityminen, mutta viime vuonna julkaistu Itämeren suojelukomission HELCOMin meren tilaa käsittelevä HOLAS-raportti nostaa haitalliset aineet rehevöitymisen rinnalle Itämeren tilaa eniten uhkaavaksi tekijäksi. On siis perusteltua ryhtyä välittömiin toimiin ja edistää meriliikenteen siirtymistä puhtaampien polttoaineiden käyttöön kansallisella tasolla.

Annamari Arrakoski-Engardt

Toimitusjohtaja

John Nurmisen Säätiö

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Muut muutokset

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Suikula Juulia
John Nurmisen Säätö sr