

Asia: VN/22626/2023

Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Suomi on riippuvainen vesikuljetuksista, Suomen viennistä ja tuonnista noin 96 % liikkuu maailmalle ja maailmalta vesitse. Tätä ei voi korvata muilla kuljetusmuodoilla. Näin ollen sujuva vesiliikenne on varmistettava Itämerellä sekä huoltovarmuuden että ympäristö-, turvallisuus- sekä kansantalouden tarpeisiin.

Aluspäästökiellot

Alusten huuhtelu-, ruokajäte-, rikkipesuri- ja käymäläjäteveden purku mereen kielletään Suomen aluevesillä.

Suomen Vesitiet kannattaa käsittelemättömien ja käsitellyn käymäläveden, harmaan veden, pakokaasujen puhdistusjärjestelmän käsittelemättömien pesuvesien ja jäämien päästökieltoa Suomen aluevesillä. Päästökieltojen täytäntöönpanoon tulisi antaa riittävä siirtymäaika muutosjärjestelyihin ja varmistaa toimivuus Suomen logistiikalle myös kilpailukykyisesti.

Kuten Suomen Varustamot ehdottavat Suomen tulisi informoida esimerkiksi MARPOL sopimuspuolia YK:n kansainvälisen merenkulkujärjestön ("IMO") kautta. Kuten SV suosittelee, Suomen tulisi aktiivisesti tiedottaa Suomeen saapuvia aluksia kansallisesta lisärajoituksesta sekä rikkomuksen seuraamuksista.

Suomen Vesitiet kannattaa harmaan veden päästökieltoa.

Suomen Vesitiet pyytää huomioimaan, että kaikissa kauppa-aluksissa ei löydy harmaalle vedelle säilytystilaa ja satamien vastaanottolaitteistot ovat vielä puutteelliset ja eivätkä ne kuulu erityismaksupiiriin. PäästökIELLON täytäntöönpanoon tulisi antaa riittävä siirtymäaika muutosjärjestelyihin

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet ry kannattaa esitystä toimivaltaisen viranomaisen nimeämisestä ja seuraamuksista säätämistä: Traficom olisi toimivaltainen viranomainen. Seuraamuksista säädettäisiin asetuksen mukaisesti.

Suomen Vesitiet ry kannattaa, että sataman pitäjät ja myös laivameklarit valtuutetaan hoitamaan alusten maasähkön käytön ilmoituksiin liittyvät viranomaistehtävät.

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet ry:llä ei ole kommentoitavaa.

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet ry:llä ei ole kommentoitavaa.

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Päätöslauselma MEPC.328(76) uudistetun MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen uudet määräykset.

Suomen Vesitiet pitää tärkeänä samoin kuin Suomen Varustamot, että Suomen tulisi päästövähennysmääräyksiensä uudelleen tarkastelussa pyrkiä vaikuttamaan, että nykyiset poikkeukset IMO:n väliaikaisissa laskentaohjesäännöissä (Päätöslauselma MEPC.355(78) eli ohjesääntö G5) jäisivät pysyviksi niin kauan kun määräys on voimassa. Tämä koskee IAS ja AI jääluokitettuja aluksia ja niiden matkoja jäissä.

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet ry:llä ei ole kommentoitavaa.

Muut muutokset

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Vesitiet ry:llä ei lisättävää.

Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Salmi-Lindgren Merja
Suomen Vesitiet ry