

Asia: VN/22626/2023

Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista

Aluspäästökiellot Suomen aluevesillä

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä annettua asetusta täydentävä kansallinen sääntely

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Jakeluinfra-asetusta koskeva täydentävä kansallinen sääntely (satamien maasähkö)

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Hongkongin yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

MARPOL-yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Lontoon pöytäkirjan muutosten hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Muut muutokset

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

-

Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

Klikkaa ja lisää otsikko avoimelle kysymykselle

Suomen Yrittäjät kiittää mahdollisuudesta lausua asetusluonnoksesta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Maantieteellisen sijainnin takia ylivoimaisesti suurin osa Suomen ulkomaankaupasta kuljetetaan meriteitse, ja meriliikenne on oleellinen osa Suomen huoltovarmuutta.

Suomen Yrittäjät pitää meriympäristön ja Suomen aluevesien suojelua erittäin tärkeänä. Ympäristön puhtaudesta huolehtiminen on myös osa vastuullista ja kestävästä liiketoimintaa.

Ympäristösääntelyn myötä meriliikenteen kustannukset nousevat. FuelEU Maritime-asetuksen ja meriliikennettä koskevan päästökaupan lisäksi valmisteilla on energiaverodirektiivin muutos sekä IMO:n ilmastostrategia. Myös kansallisesti päätettävä väylämaksun korottaminen on valmisteilla. Sääntelyssä on tärkeää tunnistaa eri toimien päällekkäiset vaikutukset sekä välttää kaksinkertaista ohjausta. Kokonaisuudessa tulee huomioida Suomen elinkeinoelämä ja maltilliset kuljetuskustannukset. Suomen Yrittäjät pitää tärkeänä, että meriliikenteen kustannukset ovat mahdollisimman johdonmukaisia ja ennustettavia.

Saaripoikkeuksen soveltaminen on perusteltu ratkaisu, ja sitä tulee soveltaa määräaikaisena vastaavasti kuin meriliikenteen päästökaupassakin.

Kunnioitavasti

Suomen Yrittäjät

Sini Puntanen

liikenne- ja kaupunkipolitiikan asiantuntija

Puntanen Sini
Suomen Yrittäjät